**01-301 АГ-8 (5337) пожарный автомобиль газодымозащитной службы на шасси МАЗ-5337 4х2, фургон "Любава", электрогенератор 8 кВт, боевой расчет 2+6 чел., полный вес до 16 тн, ЯМЗ-236НЕ 230 лс, 85 км/час, ООО «Мидивисана»** **г. Минск, с конца 2000-х г.**



**Производитель:** ООО «Мидивисана», г. Минск**.** ООО "Мидивисана" на рынке Республики Беларусь с 1992 года. Ранее выпускало и белорусские автомобили-фургоны специального назначения "Любава", однако ныне гражданское отделение "Мидивисаны" выделено в самостоятельное ООО "НПП Инжиниринг авто". Вся продукция выпускается на собственной производственной базе и имеет необходимые сертификаты.  
 Автомобиль предназначен для:

- доставки к месту проведения аварийно-спасательных работ личного состава газодымозащитной службы, средств индивидуальной защиты органов дыхания и зрения, пожарнотехнического вооружения, аварийно-спасательного оборудования;

- развертывания на месте проведения аварийно-спасательных работ контрольного поста газодымозащитной службы;

- освещения места проведения аварийно-спасательных работ;

- обеспечения электроэнергией на месте проведения аварийно-спасательных работ вывозимого электрооборудования: электроинструмента, дымососов, прожекторов и др.

Фургон "Любава" изготавливается из пенополиуретановых сэндвич-панелей. Бескаркасная технология сборки и применение легких и прочных материалов, позволяют снизить снаряженную массу автомобиля и увеличить массу перевозимого груза.

Фургон имеет отдельный сквозной (с дверями роллетного типа) с барабанной системой намотки по обе стороны фургона) дизель генераторный отсек для основного и резервного источника питания. Не менее четырех отсеков (в задней части надстройки) для оборудования и ПТВ, двери для хранения ПТВ роллетного типа с барабанной системой. Для обеспечения оптимального размещения, хранения, удобства доступа пожарного и аварийно-спасательного оборудования, отсеки оборудованы стеллажами.

Технические характеристики:

Шасси: МАЗ-5337 4х2

Тормозная система оборудована АБС

Максимальная скорость (км/ч), не менее 85

Тип кабины:

- кабина водителя однорядная, двухдверная, двухместная

- термоизоляционный фургон изотермический, двухдверный, шестиместный

Число мест для боевого расчет (включая водителя), не менее 7

Мощность основного источника питания кВт. 8

Масса полная (кг), не более 18 000