**01-075 Пожарный агитационный автомобиль для проведения разъяснительной работы по противопожарным мероприятиям среди населения на базе 3-дверного автобуса КАвЗ-651А 4х2 с генератором, кинопроектором и пр. оборудованием, мест до 9, полный вес до 5.3 тн, ГАЗ-51 70 лс, 70 км/час, штучно, отряд технической службы УПО Эстонии, 1967 г.**



В качестве прототипа для этой модели Мастер выбрал пожарный автобус КАвЗ-651А 1967 года выпуска из "Приюта старой техники Ярва-Яани (Järva-Jaani)", что в Эстонии.

Одним из эффективных средств борьбы с пожарами является агитационно-массовая работа среди населения. Для осуществления такой работы в районах области, края, республики организуется проведение лекций, бесед на противопожарные темы и, кроме этого, демонстрируются фильмы на противопожарные темы

Наряду с проведением агитационно-массовой работы на местах оказывается практическая помощь в ремонте противопожарного оборудования (ручных насосов, мотопомп и др. ) Поэтому агитационный автомобиль служит не только для проведения агитационно-массовой работы, но и для ремонта противопожарного оборудования. Для этой цели в кузове агитационного автомобиля устанавливается стол-верстак как рабочее место ремонтника и предусматриваются места для инструмента и запасных частей

Для выполнения такого рода задач и предназначается специально оборудованный автомобиль, называемый «агитационный»

Как правило такие автомобили оборудовались на местах на различных шасси и оснащались различным оборудованием, в зависимости от наличия на местах тех или иных возможностей

Изготовление и эксплуатация агитационных автомобилей на местах позволили накопить некоторый опыт, который был использован для создания типового агитационного автомобиля, который в 1959-60 г. небольшой серией был выпущен Варгашинским заводом ППО на базе пассажирского АП-4 101-го ЦАРЗ МО СССР (101-й Центральный авторемонтный завод Министерства обороны СССР) / Москва. http://firedesign.narod.ru/history\_fire\_vehicles/1945-65\_special/index.htm. По данным из книги Карпова А. В. «Пожарный спецназ» Том 2 стр. 549 АГ-5(51) изготавливались только Технической службой ПО Ленинграда в начале 1960-х годов в собственном кузове. Как бы то ни было, заводских агитационных машин не хватало и Пожарной охране на местах приходилось решать этот вопрос самостоятельно, используя снятые с эксплуатации пожарные машины или серийно выпускаемые автобусы. Наиболее подходящим из них в 1960-е годы были автобусы КАвЗ-651А. Каждый такой автобус оснащался в меру возможностей пожарных частей по-разному, но примерно выглядел так.

Автомобиль агитационный предназначался для проведения агитационно-разъяснительной работы по противопожарным мероприятиям среди населения.

2. УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

Характерными признаками является широкая красная полоса с надписью «Агитационный» или «Пожарная Охрана». Внутри кузов автомобиля разделяется на две части: кабину, водителя и салон - помещение для личного состава агитационной и ремонтной групп. В заднее части образуют затемнительную камеру для демонстрации фильмов на экран, расположенный внутри кузова.

На агитационном автомобиле для демонстрации фильмокопий установлено следующее основное оборудование: кинопроекционное устройство КН-11, киноэкран, изготовленный из материала «винипроз», и электродинамический громкоговоритель. Кинопроекционное устройство состоит из кинопроектора, звуковоспроизводящего устройства КУУП-56, в комплекте которого имеются усилитель 9ОУ-2 и автотрансформатор КАТ-15. Электродинамический громкоговоритель типа Р-10 мощностью 10 вт установлен в передней части крыши кузова на специальном кронштейне. Конструкция кронштейна позволяет производить вращение громкоговорителя из кабины водителя с помощью специальных рычагов.

Для работы киноустановки на автомобиле установлен электрогенератор переменного тока мощностью 750 вт, напряжением 115 в, с приводом от двигателя автомобиля. Киноустановка может работать от внешней сети. Для включения киноустановки во внешнюю сеть автомобиль укомплектовывается катушкой с кабелем ШРПС 2х1,5 мм2.

Для размещения узкопленочной кинопередвижки «Украина» стол-верстак имеет соответствующие места. Переносный экран из комплекта кинопередвижки «Украина» крепится ремнем по правому борту с опорой на брус продольного сиденья.

Кроме основного оборудования для демонстрации фильмов, на автомобиле установлены магнитофон МАГ-8М для записи и воспроизведения речи и музыки, универсальный двухскоростной электропроигрыватель типа УМП-1 для проигрывания обычных и долгоиграющих граммпластинок. Для управления вышеперечисленными устройствами и приборами на автомобиле смонтирован специальный пульт, снаружи оформленный двумя панелями: силовой и радио.

На силовой панели расположены: вольтметр для контроля напряжения при питании аппаратуры от внешней сети переменного тока напряжением 127 или 220 в или от собственной электростанции, вырабатывающей переменный ток напряжением 115 в; переключатель для включения питания от внешней сети или от собственной электростанции; переключатель напряжения внешней сети 127 или 220 в; главный переключатель нагрузки для включения автотрансформатора; выключатель усилителя; выключатель селеновых выпрямителей.

Для защиты от коротких замыканий силовая часть пульта обеспечена соответствующими предохранителями.

Помимо оборудования для проведения агитационно-массовой работы и демонстрации фильмов, агитационный автомобиль укомплектовывается еще имуществом, имеющем вспомогательное значение. К такого рода имуществу относятся огнетушители ОП-5 и ОУ-2, кошма размером 1,5х1,5 м, лопата штыковая, топор плотничный, цепи противоскольжения. Огнетушители и кошма предназначены для обеспечения противопожарной безопасности автомобиля и его оборудования, а лопата, топор плотничный и цепи противоскольжения - для возможности преодоления плохих участков дорог.

**Краткая характеристика:**

электрогенератор - АПМ-10, мощность - 750 Вт., напряжение - 220В, частота - 50 Гц.,

привод от КОМ. установленной за КПП, передаточное число - 2,33:1,

кинопроектор - КН-11,

громкоговоритель - Р-10,

магнитофон - Маг-8М,

проигрыватель - УПМ-1,

колесная база шасси - 3300 мм.,

габариты: 6150х2400х3050 мм.,

угол свеса - 40°/15°,

полная масса - 3.660 т.,

макс. скорость - 70 км/ч.

**Техническая характеристика автобуса КАвЗ-651А**:

|  |  |
| --- | --- |
| **Габаритные размеры** | |
| Длина Ширина Высота, мм | 6170х2380х2750 |
| Колесная база, мм | 3300 |
| Передний свес, мм | 870 |
| Задний свес, мм | 2000 |
| Колея передних колес, мм | 1580 |
| Колея задних колес, мм | 1650 |
| Дорожный просвет под передней осью, мм | 305 |
| Дорожный просвет под задней осью, мм | 245 |
| Шаг сидений, мм | 720 |
| **Масса и наполняемость автобуса** | |
| Снаряженная масса, кг | 3550 |
| Полная масса, кг | 5300 |
| Макс. допустимая нагрузка на переднюю ось, кг | 1430 |
| Макс. допустимая нагрузка на заднюю ось, кг | 3870 |
| Количество мест для сидения | 20 |
| Общее количество мест | 25 |
| **Двигатель и КПП** | |
| Марка двигателя | ГАЗ-51 |
| Тип | карбюраторный |
| Количество и расположение цилиндров | 6 R |
| Рабочий объем, л | 3,480 |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Максимальная мощность, л.с. | 70 (при 3600 об/мин) |
| **КПП и сцепление** | |
| Тип КПП | механическая |
| Количество ступеней КПП | 4 |
| Передаточное отношение главной передачи | 6,67 |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк с 2-гребневым роликом |
| Подвеска колес |  |
| Передняя: на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия | |
| Задняя: на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, амортизаторы гидравлические, телескопические, двустороннего действия | |
| **Тормозная система** | |
| Рабочий тормоз | колодочный, на все колеса, с гидравлическим приводом |
| Стояночный тормоз | колодочный, на трансмиссию с механическим приводом |
| Максимальная скорость, км/ч | 70 |
| Расход топлива при 60 км/ч, л/100 км | 28 |
| Объем топливного бака, л | 105 |
| Минимальный радиус поворота, м | 8,1 |
| Электрооборудование, В | 12 |
| Шины | 7,50-20 |