**01-214 АЦ-8.8-50 (53229) модель ПМ-575 объектовая пожарная автоцистерна с емкостью для воды 8.8 м3 на шасси КамАЗ-53229 6х4, пенобак 2 м3, боевой расчет 3 чел., насос Ziegler FP-16/8−2H 50 л/с, полный вес до 22 тн, КамАЗ-740.13 240 лс, 80 км/час, штучно, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, с 2002 г.**



Ну не хочет изготовитель напрячься и сознательно делает модель не в соответствии с прототипом. Вот и на этой модели вместо правильного шасси КамАЗ-53229 использовал доступное элеконовское шасси модели КамАЗ-53213, производство которого окончилось в 2000 г., то есть за 2 года до появления этого пожарного автомобиля.

Спасибо И. Жукову за фотографии. О том как они достаются:

*22.08.2010, 04:07, igorzhukov RC-Эксперт, rcforum.*su «Возвращаясь из Рязанской области, в стороне от шоссе в "чистом" поле заметили какие-то ремонтные работы. Среди прочей спецтехники выделялись две пожарки. Одна обычная -137А, а вторая на шасси КамАЗ с одной кабиной... Пришлось около километра прогуляться по полю, которое оказалось совсем не "чистым", да ещё и неровным, с плохо проходимыми зарослями репейника и прочей травы.

Но машина того стояла!!! Оказалось что раскопки проводит "Транснефть" для ремонта своего магистрального нефтепровода. А пожарный КамАЗ - это редчайшая торжокская цистерна АЦ-8,8-50(53229) ПМ-575 изготовленная по спецзаказу нефтяников.

Родную короткую кабину в процессе эксплуатации заменили на удлинённую со спальником.»

**ТУ 4854-257-21352393-2002:** Автоцистерна пожарная (АЦ-8.8-50(60) (53229) ПМ-575) 48266 от 30 сентября 2002.

Предназначена для тушения пожаров огнетушащими средствами, доставки к месту пожара запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и боевого расчета, подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, пеногеиераторы, лафетный ствол, а также для использования в качестве самостоятельных боевых единиц с забором огнетушащих средств из емкости, открытого водоема или гидранта; подачи воз-

душно-механической пены с забором пенообразователя из штатного пенобака или постороннего резервуара или как насосная станция при работе «нперекачку» с одной или несколькими автоцистернами.

Конструктивные особенности.

Кузов выполнен по модульной схеме и состоит из 2-х частей: цистерны для воды, отсека для ПТВ совмещенного с насосным отсеком. Привод насоса осуществляется от серийной коробки отбора мощности. Ступень высокого давления насоса представляет собой отдельный высоконапорный насос с приводом от общего входного редуктора, обеспечивающий расход 5 л/с при напоре 400 метров.. Обе ступени (насосы) могут работать либо совместно, либо порознь. Обогрев насосного отсека – автономный дизельный отопитель.

**Основные технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Код изделия по ОКП | 48 5411 2104\* |
| Нормативный документ | ТУ 4854-257-21352393-2002 |
| Шасси | КамАЗ-53229-1050-13 (6х4.2) |
| Тип двигателя | КамАЗ-740,13-260 дизельный |
| Мощность двигателя КВт, (л.с.) | 176 (240, 260) |
| Максимальный крутящий момент (Нм/мии1). | 919/1300-1500 |
| Максимальная скорость движения с полной нагрузкой, км/ч | 80 |
| Число мест для боевого расчета (вкл. место водителя), чел. | 3 |
| Вместимость цистерны для воды, л | 8800 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л | 2000 |
| Насос пожарный 2-ступенчатый, Германия | Ziegler FP-16/8−2H |
| Расположение насоса | заднее |
| Производительность насоса в номинальном режиме, л. с | 50(60) |
| Напор, создаваемый насосом в номинальном режиме, м | до 100 |
| Диаметр всасывающего патрубка, мм | 125 |
| Диаметр/количество напорных патрубков, мм/шт. | 80/2 |
| Расход лафетного ствола по воде/раствору пенообразователя, л/с | 60/50 |
| Масса полная, кг | 22000 |
| Габаритные размеры, мм | 8200×2500×3200 |
| Срок службы, лет | 10 |

**Комплектация.**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Кол-во |
| Специальный инструмент и принадлежности, запасные части шасси | 1 к-т |
| Рукав всасывающий д. 125 мм, длиной 4 м с головками ГРВ-125 | 2 |
| Рукав напорно-всасывающий В-2−75−10У д. 75 мм, длиной 4 м с головками ГМ-80 | 2 |
| Рукав пожарный напорный д. 77 мм, длиной 4 м с головками ГР-80 | 2 |
| Рукав пожарный напорный д. 77 мм, длиной 20 м с головками ГР-80 | 4 |
| Рукав пожарный напорный д. 51 мм, длиной 20 м с головками ГР-50 | 8 |
| Рукав КЩ-1−32−3 длиной 4 м для забора пенообразователя | 1 |
| Сетка всасывающая с веревкой длиной 12 м | 1 |
| Разветвление РТ-80У | 1 |
| Водосборник ВС-125У | 1 |
| Головка соединительная переходная ГП 70×50 | 2 |
| Головка соединительная переходная ГП 80×50 | 2 |
| Задержка рукавная | 6 |
| Мостки рукавные | 2 |
| Зажимы рукавные 3Р-80 | 4 |
| Колонка КП | 1 |
| Ключ 80 | 2 |
| Ключ 150 | 2 |
| Ключ для открывания крышек гидрантов | 1 |
| Гидроэлеватор Г-600 | 1 |
| Ствол РСК-50 | 2 |
| Ствол РСП-70 | 1 |
| Ствол РСКЗ-70 | 1 |
| Генератор ГПС-600 | 2 |
| Лестница Л-60 | 1 |
| Лестница ЛП | 1 |
| Лестница ЛШ | 1 |
| Багор БПМ | 1 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 2 |
| Топор А2 | 1 |
| Крюк КП | 1 |
| Лопата ЛКО-3−930 | 1 |
| Пила ножовка по дереву в футляре | 1 |
| Ножницы с диэлектрическими рукоятками | 1 |
| Перчатки диэлектрические | 3 пары |
| Боты диэлектрические размер 14 | 3 пары |
| Ковер 2−750×750 | 1 |
| Веревка пожарная спасательная ВПС-30 | 1 |
| Комплект противогаза кислородного изолирующего СИЗИД | 4 ком-та |
| Костюм теплоотражательный | 3 |
| Фонарь электрический ручной ФЭР-2 | 3 |
| Фонарь осветительный специальный ФОС-3 | 1 |
| Аптечка медицинская транспортная | 1 |
| Огнетушитель ОП-5 (з) | 1 |
| Радиостанция мобильная | 1 |
| Радиостанция переносная | 2 |
| Знак аварийной остановки | 1 |
| Аварийно-спасательный инструмент ИРАСС | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Связка звена ГДЗС | 1 |
| Направляющий трос ГДЗС | 1 |
| Сигнально-переговорное устройство СПУ-3А1 | 1 |
| Гидравлический аварийно-спасательный инструмент | 1 к-т |