**01-282 АЦ-6.0-100 (4320) пожарная автоцистерна с ёмкостью для воды 6 м3 и насосом Esteri-6000 в заднем отсеке на шасси Урал-4320-1951-48 6х6, пенобак 0.4 м3, боевой расчёт 6 чел., полный вес до 22 тн, ЯМЗ-7601 300 лс, 80 км/час, малосерийно, ОАО Уралпожтехника г. Миасс, модель 2007 г.**



Завод производитель: УралПожТехника ОАО, г. Миасс, Челябинская обл.

*09.08.2008, igorzhukov*

Наконец то свершилось чудо! В одной из ПЧ Нижегородской области мы наткнулись на редчайший экземпляр - пожарную цистерну АЦ-6-100(4320) на шасси Урал-4320-1951-48. В 2006 году ОАО "Уралпожтехника" выпустила ограниченную партию подобных машин по спецзаказу одной из нефтяных компаний. По словам пожарных, это самый первый экземпляр данной модели. Правда лично взглянуть на табличку я забыл...

*10.08.2008, igorzhukov*

На второй день пребывания на Нижегородской земле повезло ещё больше - в нормальных условиях удалось сфотографировать ещё одну АЦ-6-100(4320). На этот раз в объектив попала модель 2007 года - усовершенствованная версия, созданная с учётом эксплуатации первых машин. В частности было признано неудачным средние расположение насоса (в кабине расчёта). Поэтому на новых машинах насос устанавливают в задней части надстройки.

*Источник: 0-1.ru*

В числе новых разработок предприятия «Уралпожтехника», датируемых 2006 годом, значилась пожарная автоцистерна АЦ 6,0-100 (4320) на шасси «Урал-4320-48» с модернизированной кабиной и 300-сильным двигателем ЯМЗ-7601.10-13.

Этот автомобиль, созданный по заказу компании «Транснефть», начиная с 2006 года неоднократно экспонировался на ведущих российских выставках пожарной техники и был построен в количестве нескольких экземпляров, поставленных в различные регионы России с целью охраны объектов заказчика. Минимум два образца производитель передал в Нижегородскую область, на нефтехранилища, расположенные близ города Кстово.

АЦ 6,0-100 (4320), предназначенная для доставки к месту пожара личного состава, пожарно-технического во­оружения, запаса огнетушащих веществ и проведения боевых действий по тушению пожара водой и воздушно-механической пеной, имела габаритную длину около 10 метров, обладала повышенной проходимостью и была рассчитана на транспортировку шести кубометров воды, 400 литров пенообразователя и боевого расчета в количестве шести человек, включая водителя.

В числе конструктивных особенностей этой автоцистерны можно отметить следующие: кузов АЦ 6,0-100 (4320) был выполнен по модульной схеме и состоял из четырех отдельных частей: цистерны для воды, двух боковых пеналов и заднего отсека. Пожарно-техническое вооружение машины размещалось на крыше кузова, в пеналах и заднем отсеке. На крыше двухрядной цельнометаллической кабины салонного типа, имевшей повышенную комфортность, устанавливался лафетный ствол Crossfire-62 производительностью 80 л/с производства США.

Автомобиль был разработан в двух модификациях — с центробежным насосом Esteri-6000 (Финляндия) в салоне кабины и с тем же насосом в заднем отсеке кузова, привод которого в обоих случаях осуществлялся от раздаточной коробки базового шасси. При расположении насоса в салоне кабины обеспечивалось более удобное управление им с водительского места. Это было более практичным и с точки зрения эксплуатации транспортного средства в условиях сильных морозов.

*Источник: vk.com Пожарные машины 11 июля 2019*

АЦ-6,0-100(4320) производства "Уралпожтехника" по заказу "Транснефти".

Существует три варианта этой модели -

1 - с насосом в кабине

2 - с насосом в заднем отсеке (на фото)

3 - с насосом в заднем отсеке и удлинённым на один боковой отсек кузовом.

Первые два варианта выпускались в 2005-2007 году, и большая часть их приобреталась "Транснефтью" по договору лизинга на три года, после чего эти машины по остаточной цене появились на площадках торгующих списанной спецтехникой. Практически новые машины, с минимальным пробегом и износом, с обогревателем в цистерне, полностью укомплектованные ПТВ с импортными американскими стволами, продавались по цене в пять раз меньше чем закупались - по 1,5 миллиона рублей. В те годы столько стоила новая самая дешёвая и простенькая АЦ на ЗиЛ/АМУРе. Но мощный насос производительностью 100 лит/сек отпугивал потенциальных покупателей... Кто знает, сколько бы ещё эти АЦ пылились бы на "авторынках", но после огненного лета 2010 года их смели под частую. Большинство оказалось в "Мособлпожспасе" и Воронежской областной ППС, хотя отдельные экземпляры попадаются и в ПЧ других регионов, и даже в ДПК при агрофирмах-колхозах.

Но некоторые АЦ до сих пор служат по своему прямому назначению на объектах "ТН".

*Источник: Владимир Павлов vk.com*

Первый вариант АЦ-6,0-100(4320), с насосом в кабине, производства "Уралпожтехника".

Эти машины разработаны по заказу "Транснефти" в 2005 году. Нафаршированы мощным импортным оборудованием - финский насос производительность 100 литров в секунду, американский лафетный ствол производительность 80 литров в секунду, с возможностью работы как стационарно с крыши автомобиля, так и с земли как переносной ЛС. Ручные стволы также импортного производства. Цистерна оснащена ТЭН для обогрева.

Стоит отметить, что "Транснефть" не покупала эти машины, а брала через договор лизинга, рассчитанный на три года. Поэтому большинство таких АЦ-6,0-100 в 2009 году появились на площадках реализации Б/У спецтехники. Причём многие из них, благодаря службе на объектах за пределы которых они не выезжали, были с минимальным пробегом и износом ПТВ. Но из-за своей специфики - мощных насосов и ЛС, а также габаритных размеров, реализация этих монстров была совсем небольшая. И это не смотря на очень низкую цену - в 2-2,5 раза ниже, чем стоили тогда новые "простые" АЦ на шасси Урал и КАМАЗ, оснащённые отечественным ПТВ.

Но настал огненный 2010 год... И эти машины буквально смели с площадок реализации. Они появились в некоторых федеральных и субъектовых ПЧ. И даже у муниципально-добровольно-частных пожарных команд. Короче у всех, кто сам смог найти нужную сумму, или это сделали спонсоры напуганные страшными пожарами.

И вот как раз машина приобретённая по последнему варианту. Эта АЦ-6,0-100(4320) сейчас охраняет владения одного из агропредприятий (бывший колхоз/совхоз) в Рязанской области. Поскольку она уже не принадлежит к государственным пожарным службам, то пришлось закрасить белые полосы и двери, и снять мигалки, вместо которых поставили красные флажки.

Технические характеристики

Масса снаряжённая/полная, кг 15200/21000

Вместимость цистерны для воды, куб. м 6,0

Вместимость пенобака, куб. м 0,4

Базовое шасси Урал 4320-1951-48, 6х6

Мощность двигателя шасси, л.с. ЯМЗ-7601 300

Насос пожарный центробежный Esteri-6000

Подача насоса номинальная, л/с 100

Напор насоса номинальный, м 100

Расположение насоса салон кабины / задний отсек кузова

Мах. скорость, км/ч 80

Габаритные размеры, мм 9800/ 2500/ 3600

Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел 6

Лафетный ствол CROSSFIRE-62

Назначение: Для доставки к месту возгорания боевого расчета, пожарно-технического оборудования, запаса огнетушащих веществ и тушения пожара водой и воздушно-механической пеной.

Конструктивные особенности ПТВ размещено на крыше кузова, в переднем и заднем отсеках. Кабина - двухрядная салонного типа, имеет герметичное разъемное соединение в средней части.

Система вакуумная АВС-01Э (АВС-02Э).

Привод насоса осуществляется от раздаточной коробки автомобиля

Опции: Автоцистерна по требованию заказчика может быть дооснащена для эксплуатации в условиях холодного климата (теплозащита и обогрев ОТВ, обогрев насоса и отсеков, дополнительный обогрев кабины и др.).

Модификации: С насосом в салоне кабины; с насосом в заднем отсеке кузова.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПОКАЗАТЕЛИ | | АВТОЦИСТЕРНЫ ПОЖАРНЫЕ ТЯЖЁЛОГО КЛАССА | | | |
| полноприводные | | | |
| АЦ 6,0-60 (5557), мод. 020-ПС | [АЦ 6.0-100 (4320)](http://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Raz_7/pict_7/urpt14.htm) | [АЦ 6.0-60 (5557)](http://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Raz_7/pict_7/urpt13.htm) | [АЦ 6.0-40 (4320)](http://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Raz_7/pict_7/urpt12.htm) |
| Код изделия по ОКП | | 48 5411 2323 | 48 5411 2272\* | 48 5411 2273\* | 48 5411 2274\* |
| Нормативный документ | | ТУ 4854-020- 00232236-2006 | нет данных | | |
| Код предприятия по ОКПО | | [00232236](http://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/00232236.htm) | [21621628](http://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/21621628.htm) | | |
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | | | |
| Марка шасси | | Урал-5557  (6х6.1) | Урал-4320-1951- 48 (6х6.1) | Урал-5557  (6х6.1) | Урал-4320  (6х6.1) |
| Число мест для боевого расчёта (включая место водителя), шт. | | 6 | | | |
| Вместимость цистерны для воды, м3 | | 5,6 | 6,0 | | |
| Вместимость пенобака, м3 | | 0,36 | 0,40 | 0,36 | |
| Подача насоса, л/с | ступени нормального давления | 60 | 100 | 60 | 40 |
| ступени высокого давления | - | нет данных | | - |
| Расход ОТВ через лафетный ствол, л/с | по воде | 60 | 80 | 40 | |
| по раствору пенообразователя | 50 | нет данных | 30 | |
| Полная масса, кг | | 21300 | 22000 | 17300 | 21000 |
| Габаритные размеры, мм | | нет данных | 9800х2500х3600 | 8500х2500х3600 | 9600х2500х3400 |
| Срок службы, лет | | 10 | | | |