**01-234 АЦ-5-30 (43118) ПМ-555 автоцистерна пожарная с ёмкостью для воды 5 м3 и телескопической мачтой на шасси КамАЗ-43118 6х6, пенобак 350 л, генератор 4 кВт, насос Ziegler FP8/8-2H 30 л/с, боевой расчет 7 чел., полный вес 20.6 тн, КамАЗ-740.13 260 лс, 80 км/час, опытный, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, конец 1990-х г.**

Судя по отсутствию информации о выпуске и боевом применении этого пожарного автомобиля, его выпуск так и остался намерением. Похоже, что, несмотря на богатую комплектацию, заказчиков не нашлось. Времена были совсем не «жирные».Но о причинах лучше подождем мнения наших уважаемых знатоков.

**Изготовитель:** Открытое акционерное общество "Пожтехника" (ОАО "Пожтехника"), Тверская обл. г. Торжок. ТУ 4854-206-21352393-98.

 Автоцистерна пожарная АЦ-5-30 (43118), мод. ПМ-555 предназначена для:

- доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащего вещества;

- тушения пожаров огнетушащими средствами;

- подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, пеногенераторы, лафетный ствол при тушении очагов пожара;

- обеспечения дополнительного освещения на месте проведения спасательных работ.

 Автоцистерна может использоваться как самостоятельная боевая единица с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара и забором воды из цистерны, из водоема или из водопроводной сети. Автоцистерна рассчитана на эксплуатацию в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.

 Автоцистерна состоит из следующих основных частей: шасси; лафетного ствола; мачты телескопической; кабины боевого расчета; водопенных коммуникаций; гидропривода; цистерны с пенобаком; кузова; насосной установки с приводом; дополнительного электрооборудования; приводов управления; комплекта пожарно-технического вооружения.

 На доработанном шасси установлены: привод насоса, цистерна с пенобаком, пожарный насос фирмы "Циглер", кабина боевого расчета, кузов, водопенные коммуникации, гидропривод, приводы управления и часть электрооборудования. В отсеках кузова размещены пожарно-техническое вооружение, и часть электрооборудования.

 На кабине боевого расчета установлена мачта телескопическая для обеспечения освещения места аварии при проведении аварийно-спасательных работ. Питание на мачту телескопическую подается от автономной бензиновой генераторной установки. Автоцистерна оборудована сигнальной громкоговорящей системой СГС-01 "Корвет".

 Основная работа автоцистерны заключается в том, чтобы с помощью имеющегося оборудования и принадлежностей подавать в очаг пожара воду или воздушно-механическую пену через лафетный ствол, рукавную катушку, напорные рукава с ручными стволами и пеногенераторами до полной ликвидации возгорания, обеспечивать освещение мест аварии, проводить первоочередные аварийно-спасательные работы. Привод пожарного насоса осуществляется от двигателя шасси через коробку отбора мощности, карданную передачу и редуктор.

 Первоначальное заполнение всасывающей линии и насоса при заборе воды из водоема осуществляется автоматической вакуумной системой "Трокомат" пожарного насоса "Циглер".

 Автоцистерна может производить следующие операции:

- тушение пожаров водой или воздушно-механической пеной из собственной цистерны;

 подачу воды от гидранта водопроводной сети;

- работать на перекачку воды с другими автоцистернами при значительном удалении водоема от места пожара;

- обеспечить подачу воды и пены лафетными и ручными стволами, а также генераторами пены средней кратности.

 Электрооборудование автоцистерны состоит из электрооборудования шасси и дополнительного электрооборудования. Питание энергопотребителей автоцистерны осуществляется постоянным током напряжением 24В от бортовой сети шасси.

 Электрооборудование автоцистерны состоит из следующих основных узлов:

- в кузове цистерны: блок связи; щиток приборов и щиток управления; плафоны освещения отсеков; проблесковый маяк; прожектор освещения рабочей зоны; конечные выключатели; габаритные огни; датчики уровня воды и пенообразователя; электродвигатели отопителя; пульт обогрева.

- на кабине шасси: световая балка с маяками и динамиком.

- в кабине: блок управления стволом; щиток контроля; громкоговорящая установка СГС-01 "Корвет"; блок связи водителя; контрольная лампа включения отопителя насосного отсека; контрольная лампа включения факельных отопителей.

 ПТВ на автоцистерне размещено в отсеках кузова и сверху кузова в ящике. Отсеки кузова оборудованы выдвижным поддоном, на котором слева размещены рукава дымососной установки. Справа размещена генераторная автономная установка. Напорные рукава уложены в кассеты. Всасывающие рукава уложены в ящик, расположенный на крыше кузова.

 ПТВ надежно закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления. Размещено ПТВ с учетом удобного доступа и быстрого съема.

**Основные технические характеристики** **АЦ-5-30 (43118), мод. ПМ-555**

|  |  |
| --- | --- |
| Код изделия по ОКП | 48 5411 1090\* |
| Нормативный документ | ТУ 4854-206-21352393-98 |
| Код предприятия по ОКПО | 21352393 |
| Шасси | КамАЗ-43118-1031-02 (6х6.1) |
| Двигатель:типмощность, кВт (л.с.) | дизельный191 (260) |
| Число мест боевого расчета | 3+4 (модульная кабина) |
| Вместимость цистерны для воды, л | 5000 |
| Вместимость бака для пенообразователя, л | 350 |
| Насос пожарный:расположение насосатипподача, ступени давления нормального/высокого, л/с: напор, м | заднееFP-8/8-2H "Ziegler"30/5100 |
| Диаметр всасывающего патрубка, мм | 100 |
| Диаметр/количество напорных патрубков, мм/шт. | 80/2+50/1 |
| Диаметр/длина рукава рукавной катушки, мм/м | 32/40 |
| Расход лафетного ствола по воде/по раствору пенообразователя, л/с | 40/30 |
| Мощность электрического генератора, кВт | 4.0 |
| Количество прожекторов, шт | 4 |
| Макс. скорость, км/ч | 80 |
| Масса полная, кг | 20635 |
| Габаритные размеры, м | 8,7 x 2,5 x 3,5 |
| Срок службы, лет | 10 |