

И.С. Горфин, А.В. Капустин, А.Н. Шульгин, А.А. Яцук

UAZ HUNTER

УАЗ-469

ВЫПУСК
UAZ HUNTER С 2003 Г.
УАЗ-469 С 2010 Г.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-409 (ЕВРО-2 И ЕВРО-3)
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗМЗ-5143 (ЕВРО-2 И ЕВРО-3)

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ,
ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
И РЕМОНТУ**

В ФОТОГРАФИЯХ

СЕРИЯ «РЕМОНТ БЕЗ ПРОБЛЕМ»



МОСКВА
2010

1

УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
ОБ АВТОМОБИЛЕ

Автомобили UAZ Hunter и УАЗ-469 – легкие, повышенной проходимости, рамной конструкции, оснащены кузовом с жесткой крышей или со съемным мягким верхом, предназначены для перевозки пассажиров и грузов по всем видам дорог.

В зависимости от комплектации на автомобили устанавливают бензиновые карбюраторные двигатели мод. УМЗ-4218 10 и инжекторные двигатели мод. ЗМЗ-409, а также дизельные двигатели ЗМЗ-5143 10.

Трансмиссия выполнена по схеме постоянного заднего привода с возможностью подключения переднего привода и оснащена демультипликатором. Передняя и задняя подвески автомобиля зависимые. Передняя подвеска рычажно-пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости, задняя – рессорная на двух продольных полуэллиптических маятниковых рессорах. Рулевое управление типа

винт-шариковая гайка-сектор, оснащено гидроусилителем. Тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные. Стояночный тормоз активируется отдельным барабанным механизмом, расположенным за раздаточной коробкой.

Габаритные размеры автомобилей показаны на рис. 1.1, 1.2, технические характеристики приведены в табл. 1.1.

Элементы подкапотного пространства автомобилей показаны на рис. 1.5, 1.6, расположение основных узлов и агрегатов – на рис. 1.7, 1.8.



Рис. 1.1. Габаритные размеры автомобиля УАЗ-469

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОМОБИЛЕЙ

Таблица 1.1

| Параметр | Модель автомобиля | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|--|
| | 31519-095 | 31519-195 | 315195-023 315195-157 315196 | 315195-123 315195-057 315196-110 | 315148-095 | 315148-195 |
| Общие данные | | | | | | |
| Число мест, включая место водителя | 5+2 | | | | | |
| Допустимая полная масса, кг | 2500 | 2350 | 2520 | 2370 | 2550 | 2400 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 1750 | 1600 | 1570 | 1620 | 1750 | 1665 |
| Полная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, кг | 1500 | | | | | |
| Полная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг | 750 | | | | | |
| Максимальная скорость, км/ч | 120 | | 135 | | 120 | |
| Расход топлива (при скорости 90 км/ч), л/100 км | 15,5 | | 11,3 | | 11,9 | |
| Максимальная глубина преодолеваемого брода, м | 0,5 | | | | | |
| Двигатель | | | | | | |
| Модель | УМЗ-4218 | | ЗМЗ-409* | | ЗМЗ-5143.10 | |
| Тип | Бензиновый, четырехцилиндровый, рядный, карбюраторный | | Бензиновый, четырехцилиндровый, рядный, с системой распределенного впрыска топлива | | Дизельный, четырехцилиндровый, с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом | |
| Рабочий объем, см ³ | 2900 | | 2923 | | 2235 | |
| Диаметр цилиндра х ход поршня, мм | 100x92 | | 95,5x94 | | 87x94 | |
| Степень сжатия | 7,0 | | 9 | | 19,5 | |
| Номинальная мощность (нетто) по ГОСТ 14846-81, кВт (л.с.) | 61,8 (84) | | 94,1 (128) | | 72,0 (96) | |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя при номинальной мощности, мин ⁻¹ | 4000 | | 4400 | | 4000 | |
| Максимальный крутящий момент (нетто) по ГОСТ 14846-81, Н·м | 189 | | 217,6 | | 216 | |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя при максимальном крутящем моменте, мин ⁻¹ | 4000 | | 2500 | | 2250 | |
| Трансмиссия | | | | | | |
| Сцепление | Одноступенчатое, сухое | | | | | |
| Привод выключения сцепления | Гидравлический | | | | | |
| Коробка передач | Механическая, пятиступенчатая, синхронизированная | | | | | |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая, с косозубыми шестернями | | | | | |
| Карданная передача | Из двух валов, с двумя крестовинами на каждом валу | | | | | |
| Передний мост | Одноступенчатый, с устройствами для отключения приводов колес, с шарнирами равных угловых скоростей | | | | | |
| Задний мост | Одноступенчатый | | | | | |
| Ходовая часть | | | | | | |
| Передняя подвеска | Зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости | | | | | |
| Задняя подвеска | Зависимая, рессорная, на двух продольных попутлитических малолистовых рессорах | | | | | |
| Рулевое управление | | | | | | |
| Тип | Вилл-шариковая гайка-сектор, с гидроусилителем | | | | | |
| Тормоза | | | | | | |
| Рабочие тормоза: | Дисковые, вентилируемые, с автоматической регулировкой зазора между дисками и колодами | | | | | |
| передние | | | | | | |
| задние | Барabanные, с автоматической регулировкой зазора между колодами и барабаном | | | | | |
| Привод рабочих тормозов | Гидравлический, двухконтурный, с вакуумным усилителем и регулятором давления | | | | | |
| Стояночный тормоз | Барabanный | | | | | |
| Электрооборудование | | | | | | |
| Система электропроводки | Однопроводная, отрицательный полюс источников тока соединен с «массой» | | | | | |
| Номинальное напряжение, В | 12 | | | | | |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-60 или 6СТ-66 | | | | | |
| Генератор | 16.3771, или 655.3701, или 1700A.30, или 957.3708-01 | | | 9422.3701, или 2502.3771, или 0 124 0AC56A (Bosch), или ААК 5572 11.203.412 (Ika) | | 6СТ-90А N1 14 V, 90А, 6 033 GB5 011 (Bosch) |
| Стартер | 4208, или 4211.3708-01, или 62.3708 | | | 6012.3708, или 406.3708, или 0 001 109 063 (Bosch) | | DW-12V, 2,0 kW, B 001 116 163 (Bosch) |
| Кузов | | | | | | |
| Тип | Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей | Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом | Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей | Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом | Цельно-металлический, пятидверный, с жесткой крышей | Цельно-металлический, четырехдверный, со съемным мягким верхом |
| Сиденья: | Раздельные, с тремя фиксированными положениями в продольном направлении и регулируемым углом наклона спинки Трехместные, складываются вперед, возможно складывание спинки по частям | | | | | |
| передние | | | | | | |
| задние боковые | | | | | | |

* На автомобиль УАЗ-469 устанавливается двигатель ЗМЗ-409-10 мощностью 112 л.с.



Рис. 1.2. Габаритные размеры автомобиля UAZ Hunter

ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ



Так расположены номера автомобиля в подкапотном пространстве: **1** – идентификационный номер транспортного средства, **2** – иден-

тификационный номер кузова, **3** – модель и номер двигателя.

Идентификационный номер (VIN) автомобиля, название завода-изготовителя, год выпуска,



Рис. 1.3. Расположение идентификационной и сертификационной таблички: **1** – идентификационная табличка; **2** – сертификационная табличка

модель двигателя указаны в идентификационной табличке 1 (рис. 1.3), расположенной в проеме задней двери на средней стойке кузова.

На рис. 1.4 показаны все приведенные в идентификационной табличке сведения об автомобиле.



Рис. 1.4. Идентификационная табличка: **1** – идентификационный номер; **2** – модель двигателя