

# АВТОТРАК

№ 1 ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2009

**КАМАЗ-мастер победил  
в Дакаре**

**Юбилей автобусов  
Mercedes-Benz Sprinter**

**Что убивает  
двигатель?**

**Зимняя тема:  
отопители**



ISSN 1812-5107

09001



9 771812 510001



## ПОЖАРНАЯ «НИВА»

Андрей КАРАСЕВ

В СТАРЫЕ ВРЕМЕНА У КАЖДОГО КРУПНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ БЫЛА СВОЯ ПОЖАРНАЯ МАШИНА, А У НЕКОТОРЫХ – ЦЕЛАЯ ПОЖАРНАЯ ЧАСТЬ. БЫЛИ СВОИ АВТОМОБИЛИ ДЛЯ ТУШЕНИЯ ОГНЯ И У КРУПНЫХ АВТОПАРКОВ.

Автомобиль предназначен для работы в условиях города и больших предприятий

**Н**а одной из выставок нынешнего года ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» представила автомобиль ВИС-29461. У пожарных он имеет обозначение АПС-0,1-0,5/30 (23461). Пожарно-спасательный автомобиль ВИС обладает повышенной мобильностью по сравнению с большими транспортными средствами, используемыми при тушении, адаптирован к применению современных технологий пожаротушения, что делает его востребованным в городе и на крупных предприятиях. Модель разработана в 2007 г., а в 2008 была полностью сертифицирована.

ВИС-29461 – одна из последних разработок ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС», которое с 2002 г. оснащает пожарно-спасательным оборудованием свои пикапы. За годы сотрудничества ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» совместно с НПО «Простор» из города Красноармейска Московской области разработали несколько пожарно-спасательных автомобилей на базе легковых автомобилей ВАЗ: ВИС-29476 (на базе ВАЗ-2115), ВИС-2945 (на базе ВАЗ-2107). Автомобиль ВИС-29461, о котором идет речь, также как и ВИС-2946 сделан на базе «Нивы». Машины отличаются в основном





Боевой расчёт, выезжающий к месту пожара на АПС-0,1-0,5/30, до прибытия основных сил успеваеи произвести вскрытие металлических дверей и разведку возгорания. В случае малой площади пожара расчёт в состоянии справиться с огнём самостоятельно. Это существенно снижает не только затраты, но и увеличивает готовность подразделения в целом. Расходы материальных средств по сравнению с пожарным автомобилем на базе ЗИЛ-130 уменьшаются в 2-2,5 раза.

В ЗАО «ВАЗИНТЕРСЕРВИС» готовится к запуску новой модели в серийное производство.

количеством членов экипажа – 4 и 2 человека соответственно. Участие в их создании приняли также специалисты Главного управления организации пожаротушения и специальной пожарной охраны МЧС РФ (г. Москва) и ФГУ ВНИИПО МЧС РФ.

Для автомобилей ВИС-29461 и ВИС-2946 используется полурамная конструкция. Грузоподъёмность автомобилей увеличена до 620 кг. Для этого применена рессорная задняя подвеска с пружинорессорником (у стандартных машин она пружинная). Система охлаждения двигателя для увеличения эффективности получила дополнительный вентилятор. На автомобилях установлен двигатель модели ВАЗ-21214, соответствующий требованиям Евро-3. Рулевое управление имеет гидроусилитель руля.

Для борьбы с огнём автомобиль оснащён высокоэффективной установкой пожаротушения тонкораспыленной водой (УПТВ). На его борту установлена автономная насосная станция СНГЛ 63-1/1 для гидравлического инструмента. Комплектация автомобиля полностью определяется нуждами заказчика, в ней входит 35 наименований.

В настоящее время пожарно-спасательный автомобиль (АПС) ВИС-2946 находится в опытной эксплуатации в пожарной охране ОАО «АВТОВАЗ», а ВИС-29461 – в службе пожаротушения Тольятти. В ходе проведения аварийно-спасательных работ было установлено, что эти машины прибывают к месту возгорания в два раза быстрее, чем пожарный автомобиль на базе ЗИЛ-130.

