

# **КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ**

*Том 4 выпущен под редакцией  
д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа*

## **Том 4**

### **СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

#### **Часть 4**

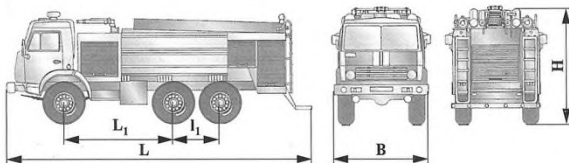
**Строительно-монтажная техника,  
спецтехника для нефтегазового комплекса,  
коммунальная техника, пожарная техника**

Москва

**АвтоПолис**  
Деловые люди • Общественные • Бизнесмены

2008

Параметры	Модель	АА-8,5-/(40-60)-50/3 (КамАЗ-43118)-30АВР
Вместимость цистерны для пенообразователя, л		8000
Тип пожарного насоса		НПЦ-60/100 (собственного изготовления)
Производительность насоса, л/с		60
Привод насоса		Через КОМ
Стационарный лафетный ствол (расход 40 л/с)		ЛСД-С40У
Тип установки для покрытия ВПП пеной		Стационарная
Бамперная установка – стационарный лафетный стол		ЛСД-С20У
Углекислотная установка		ОУ-80
Число мест боевого расчета		6 или 3
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели

*АА-8,5-/(40-60)-50/3 (КамАЗ-43118)-30АВР*

### Пожарные автонасосные станции

**ПНС-100 (КамАЗ-43114)-50ВР,  
ПНС-110 (Урал-5557),  
ПНС-110 (ЗИЛ-4334)**

Предназначены для подачи воды по магистральным пожарным рукавам непосредственно к переносным лафетным стволам или к пожарным автомобилям с последующей подачей воды на пожар и для создания резервного запаса воды вблизи от места крупного пожара, а также для доставки к месту пожара боевого расчета.

Базовое шасси – КамАЗ-43114 (для ПНС-100 (КамАЗ-43114)-50ВР), Урал-5557 (для ПНС-110 (Урал-5557), ЗИЛ-4334 (для ПНС-110 (ЗИЛ-4334).

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем (для КамАЗ-43114), капотная (для Урал-5557, ЗИЛ-4334), расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузозачного пространства** – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды, с полками и пожарно-техническим вооружением, окна отсеков для ПТВ штормного типа.

**Кабина водителя** – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, (опрокидывающаяся вперед для КамАЗ-43114).

**Двигатель (тип, марка)** – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-43114); ЯМЗ-236НЕ2-3 (для Урал-5557); четырехтактный, бензиновый, ЗИЛ-508.10 (для ЗИЛ-4334); максимальная мощность ( $\text{кВт/мин}^{-1}$ ) и максимальный крутящий момент ( $\text{Н}\cdot\text{м/мин}^{-1}$ ) двигателя, соответственно, 176/2200 и 833/1200–1600; 169/2100 и 882/1100–1300; 110/3200 и 402/1800–2000.

**Коробка передач** – механическая, пятиступенчатая или десятиступенчатая с передним делителем, управление – механическое, дистанционное (для КамАЗ-43114), механическая, пятиступенчатая (для Урал-5557, ЗИЛ-4334).

**Раздаточная коробка** – механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом, управление пневматическое (для КамАЗ-43114); механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом (для Урал-5557), механическая, двухступенчатая, с муфтой включения переднего моста (для ЗИЛ-4334).

**Главная передача** – двухступенчатый редуктор; передаточное число главной передачи 6,53 (для КамАЗ-43114); двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32 (для Урал-5557); одинарная, гипоидная; передаточное число главной передачи 6,33 или 5,29 (для ЗИЛ-4334).

#### **Подвеска:**

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами (для КамАЗ-43114, Урал-5557), зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами (для ЗИЛ-4334);

задняя – зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах (для КамАЗ-43114); на продольных полуэллиптических рессорах (для Урал-5557), с реактивными штангами; зависимая, на двух продольных рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости, с дополнительными резиновыми буферами и гидравлическими телескопическими амортизаторами (для ЗИЛ-4334).

#### **Тормозные системы:**

рабочая – пневматический двухконтурный привод (для КамАЗ-43114); пневмогидравлический двухконтурный привод (для Урал-5557); с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные; гидравлическая с пневмоусилителем, двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, задних колес – барабанные (для ЗИЛ-4334);

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки (для КамАЗ-43114); с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный

на выходном валу раздаточной коробки (для Урал-5557); пневматический привод, раздельный, к тормозным механизмам каждого моста (для ЗИЛ-4334).

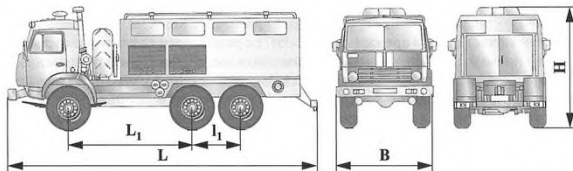
Размер шин – 425/85 R21 (для КамАЗ-43114, Урал-5557), 12.00R20 (для ЗИЛ-4334).

*Общие технические характеристики*

Таблица 17

Параметры	Модели	ПНС-100 (КамАЗ-43114)- 50BP	ПНС-110- (Урал-5557)	ПНС-110- (ЗИЛ-4334)
Шасси		КамАЗ-43114	Урал-5557	ЗИЛ-4334
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все		
Полная масса транспортного средства, кг		12725	14425	11700
Габаритные размеры, мм:				
– длина (L)		7000		7500
– ширина (B)		2500		2500
– высота (H)		3200		11700
База, мм (L <sub>1</sub> ),		3340+1320	3525+1400	3400+1250
Колея передних/задних колес, мм		2050/2050	2010/2010	1820/1820
Максимальная скорость, км/ч		90	70	80
Вместимость топливного бака, л		210+210	300	125
Технологическое оборудование транспортного средства		Комплект пожарно-технического вооружения		
Тип пожарного насоса		НЦПН-100/100		
Производительность насоса, л/с		100		
Привод насоса		От автономного двигателя		
Двигатель привода насоса (тип, марка, мощность, кВт)		Дизель, ЯМЗ-238Б14, 220		
Число мест боевого расчета		3		
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели		

***ПНС-100 (КамАЗ-43114)-50BP, ПНС-110 (Урал-5557), ПНС 110-(ЗИЛ-4334)***





Двери кузовов шторного типа



Двери кузовов панельного типа

### Автомобили пожарные рукавные

**AP-2 (КамАЗ-43114)-55BP,  
AP-2 (Урал-43206),  
AP-2 (АМУР-5313)**

Предназначены для механизированной прокладки и уборки магистральных рукавных линий, тушения пожаров водяными и воздушно-пенными струями с помощью стационарных переносных лафетных стволов и служат для доставки к месту пожара боевого расчета и пожарно-технического вооружения.

**Базовое шасси** – КамАЗ-43114 (для AP-2 (КамАЗ-43114)-55BP), Урал-43206 (для AP-2 (Урал-43206), АМУР-5313 (для AP-2 (АМУР-5313).

**Схема компоновки транспортного средства** – кабина над двигателем (для КамАЗ-43114), капотная (для Урал-43206, АМУР-5313), расположение двигателя – переднее продольное.

**Исполнение грузочного пространства** – закрытый кузов, металлический, с пожарно-техническим вооружением, окна отсеков для ПТВ шторного типа.

**Кабина** – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, (опрокидывающаяся вперед для КамАЗ-43114).

**Двигатель (тип, марка)** – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240 (для КамАЗ-43114), ЯМЗ-236НЕ2-3 (для Урал-43206); четырехтактный, бензиновый, АМУР, 456.10 (для АМУР-5331); максимальная мощность ( $\text{кВт/мин}^{-1}$ ) и максимальный крутящий момент ( $\text{Н·м/мин}^{-1}$ ) двигателей, соответственно, 176/2200 и 833/1200–1600; 169/2100 и 882/1100–1300; 110/3200 и 402/1800–2000.

**Коробка передач** – механическая, пятиступенчатая или десятиступенчатая с передним делителем, управление – механическое, дистанционное (для КамАЗ-43114), механическая, пятиступенчатая (для Урал-43206, АМУР-5331).

**Раздаточная коробка** – механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом, управление пневматическое (для КамАЗ-43114); механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом (для Урал-