

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ

*Том 4 выпущен под редакцией
д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа*

Том 4

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

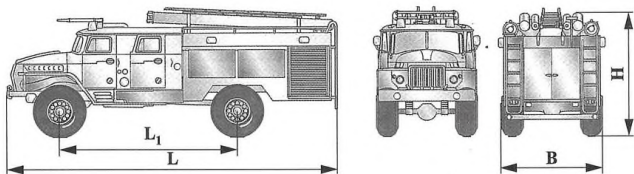
Часть 4

**Строительно-монтажная техника,
спецтехника для нефтегазового комплекса,
коммунальная техника, пожарная техника**

Москва

АвтоПолис
ИНТЕРНЕТ-СПРАВОЧНИК

2008

АЦ-4,0-40 (Урал-43206)-14ВР**Автоцистерны пожарные****АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР,
АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР**

Предназначены для тушения пожаров в суровых климатических условиях до минус 50⁰С.

Базовое шасси – Урал-5557.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузозачного пространства – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды (покрыта теплоизолирующим материалом) и пожарно-техническим вооружением.

Кабина: водителя – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная; боевого расчета – цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная, утепленная, с независимым отопителем.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, ЯМЗ-236НЕ2-3; максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя, соответственно, 169/2100 и 882/1100–1300.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.

Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом

Главная передача – двойная, коническо-цилиндрическая; передаточное число главной передачи 7,32.

Подвеска:

передняя – зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия;

задняя – зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах.

Тормозные системы:

рабочая – пневмогидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с пневмоусилителями и регулятором тормозных сил, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

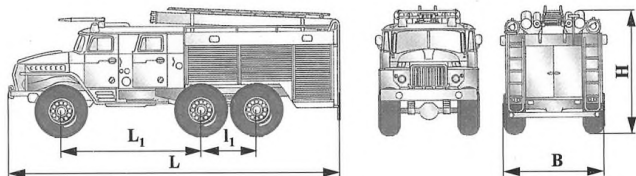
стояночная – с механическим приводом, сблокированным с краном управления тормозами прицепа; тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки

Размер шин – 1200х500-508 или 425/85R21.

Общие технические характеристики

Таблица 12

Параметры	Модели	
	АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР	АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР
Шасси	Урал-5557	
Колесная формула/ведущие колеса	6х6/все	
Полная масса транспортного средства, кг	15600	
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)	8300	8550
– ширина (B)	2500	2500
– высота (H)	3400	3200
База, мм (L ₁ +L ₂)	3525+1400	
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010	
Максимальная скорость, км/ч	70	
Вместимость топливного бака, л	300	
Технологическое оборудование транспортного средства	Комплект пожарно-технического вооружения	
Вместимость цистерны для воды, л	4000	5000
Тип пожарного насоса	НПЦ-40/100	
Производительность насоса, л/с	40	
Привод насоса	Через КОМ	
Вместимость бака для пенообразователя, л	240	500
Число мест боевого расчета	6	
Дополнительное оборудование транспортного средства	Предпусковой подогреватель, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, система вентиляции и отопления кабины	

АЦ-4,0-40 (Урал-5557)-9ВР, АЦ-5,0-40 (Урал-5557)-11ВР**Автоцистерны пожарные****АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-9АВР,
АЦ-6,0-40 (Урал-5557)-12ВР**

Предназначены для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях в сельской местности и других объектах и служат для доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ.

Базовое шасси – Урал-5557.

Схема компоновки транспортного средства – капотная; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузочного пространства – закрытый кузов, металлический, каркасный, с цистерной для воды, с полками и пожарно-техническим вооружением.

Кабина: водителя – цельнометаллическая, двухдверная, трехместная; боевого расчета – цельнометаллическая, двухдверная, шестиместная (для 9АВР), трехместная (для 12ВР).

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха, ЯМЗ-236НЕ2-3; максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Н·м/мин⁻¹) двигателя, соответственно, 169/2100 и 882/1100–1300.

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая.