

Другие пожарные автоцистерны

Показатель	АЦ-30 модели 184	АЦ-30 модели 106Б	АЦ-40 модели 63Б	АЦ-40 модели 137А	АЦ-40 модели ЦИА	АЦ-40 модели ПМ-102Б	АЦ-40/3 модели 181-01
Модель шасси	ГАЗ-66-11	ГАЗ-53-12	ЗИЛ-4314-	ЗИЛ-131Н	Урал-43202	Урал-43202	ЗИЛ-133ГЯ
Колесная формула	4x4.1	4x2.2	10	6x6.1	6x6.1	6x6.1	6x4.2
Мощность двигателя, л.с.	120	120	4x2.2	150	210	210	210
Макс. скорость движения, км/ч	85	80	150	80	80	80	85
Подача насоса, л/с			85				
Частота вращения вала насоса, об/мин	30	30		40	40	40	40
Вместимость цистерны, л	2700	2600	40	2700	2700	2700	2700
Число мест для боевого расчета	1600	1900	2700	2400	4000	4000	5000
	4	5	2350	7	5	5	6
			7				

Таблица 13.2

Пожарные автомобильные лестницы

Показатель	АЛ-30 модели ПМ-506	АЛ-45 модели ПМ-501 (см.рис.)	АЛ-45 модели ПМ-509	АЛ-50	АЛ-52
Модель шасси	ЗИЛ-131Н	ЗИЛ-133ГЯ	КрАЗ-250	Магirus- Дойц (ФРГ)	Метц (ФРГ)
Колесная формула шасси	6x6.1	6x4.2	6x4.2	—	—
Мощность двигателя, л.с.	150	210	240	232	250
Число мест для боевого расчета	3	3	3	6	6
Макс. скорость движения, км/ч	80	85	70	85	70
Макс. длина полностью выдвинутой лестницы, м	30	45	45	52	60
Макс. нагрузка на вершине лестницы при угле подъема 75°, кг	250	180	400	300	320

Показатель	АЛ-30 модели ПМ-506	АЛ-45 модели ПМ-501 (см.рис.)	АЛ-45 модели ПМ-509	АЛ-50	АЛ-52
Диапазон угла подъема, град	0-75	0-75	0-75	0-75	0-75
Грузоподъемность лифта, кг	Лифта нет	240	320	180	Лифта нет
Наибольший вылет, м	16	16	16	18	18
Габаритные размеры в транспортном положении, м:					
длина	11 000	12 000	10 640	11 550	11 600
ширина	2500	2500	2740	2500	2550
высота	3200	3600	3400	3600	3850
Полная масса, кг	10 200	17 800	18 200	22 000	29 000
Время выполнения маневров, с:					
подъем до максимального угла	25	30	45	—	—
выдвигание на полную длину	25	60	45	—	—
поворот на 360°	60	60	60	—	—
Время одновременного выполнения всех маневров	90	120	120	—	—

Таблица 13.3

Пожарные автоподъемники

Показатель	АКП-30 модели ПМ-503 (см. рис.)	АКП-30 (BRONTOSCOY- LIFT-3.30- Финляндия)	АКП-60 (SAIMON- 600-Англия)	АКП-30 (NUMMELA- BRONTOSCOY- LIFT-3.30- Финляндия-ФРГ)
Базовое шасси	КрАЗ-250	КамАЗ-53213	—	Мерседес-Бенц
Колесная формула	6x4.2	6x4.2	—	—
Наибольшая высота подъема, м	30	30	60	30
Вылет, м	17	18,4	22	18,4
Грузоподъемность люльки, кг	350	350	400	350
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:				
длина	14 700	14 400	12 000	14 400
ширина	2500	2500	2500	2500
высота	3900	3600	3750	3750
Полная масса, кг	24 000	21 000	42 700	21 450

Автомобили УРАЛ-4320-01 и УРАЛ-43202-01 6×6.1

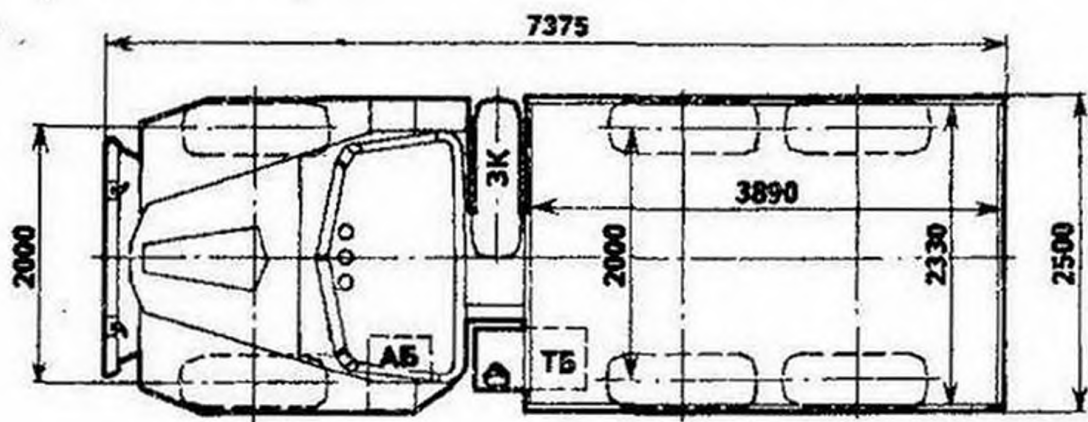
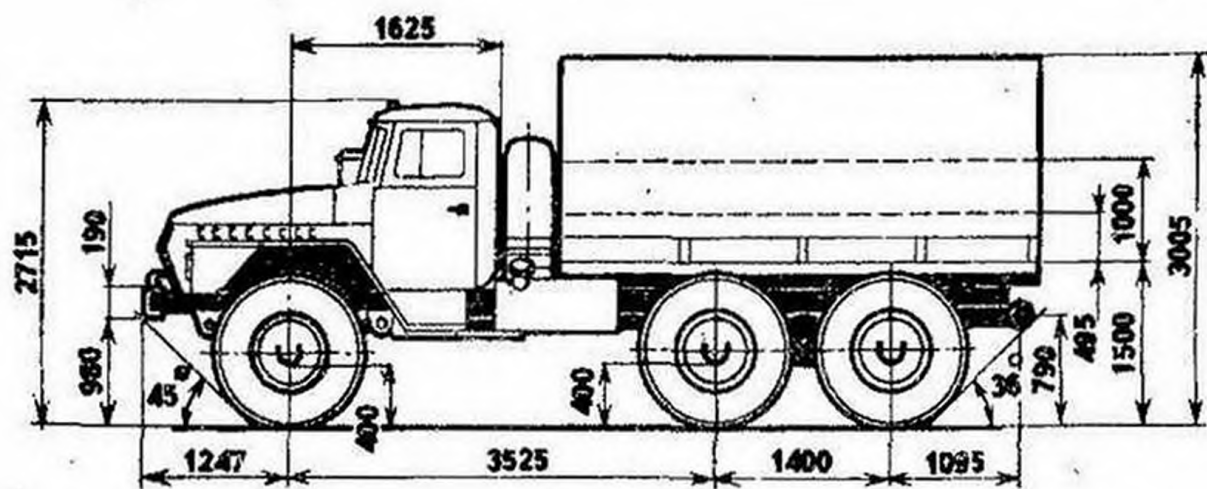
Выпускаются Уральским автозаводом (г. Миасс) с 1988 г. Урал-4320-01 и Урал-43202-01 являются модернизированными автомобилями соответственно Урал-4320 и Урал-43202, которые выпускались с 1977 по 1988 гг. Кузов Урал-4320-01 — металлическая платформа армейского типа с откидным задним бортом, оборудована боковыми откидными и съемной средней скамейками, съемными дугами и тентом, дополнительными боковыми и передними надставными решетчатыми бортами. Кузов Урал-43202-01 — деревянная платформа с откидными боковыми и задним бортами, оборудована съемными двумя боковыми и одним передним надставными бортами, предусмотрена установка дуг и тента. Кабина — трехместная, с термо- и шумоизоляцией, расположена за двигателем, сиденье регулируется по длине, высоте и наклону спинки. На автомобиле Урал-4320-01 предусмотрена установка лебедки.

Основные прицепы — мод. 782Б (2ПН-4М) и ГКБ-8350 (армейские).

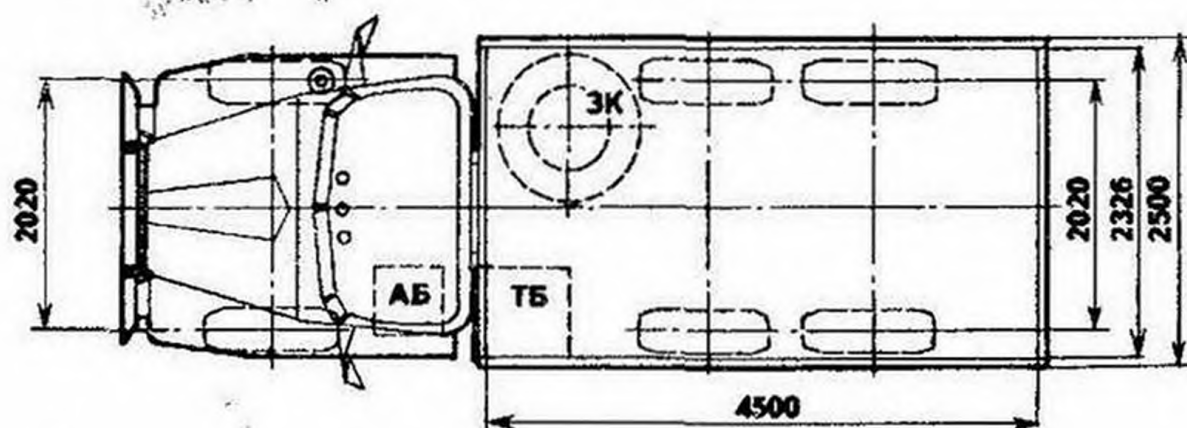
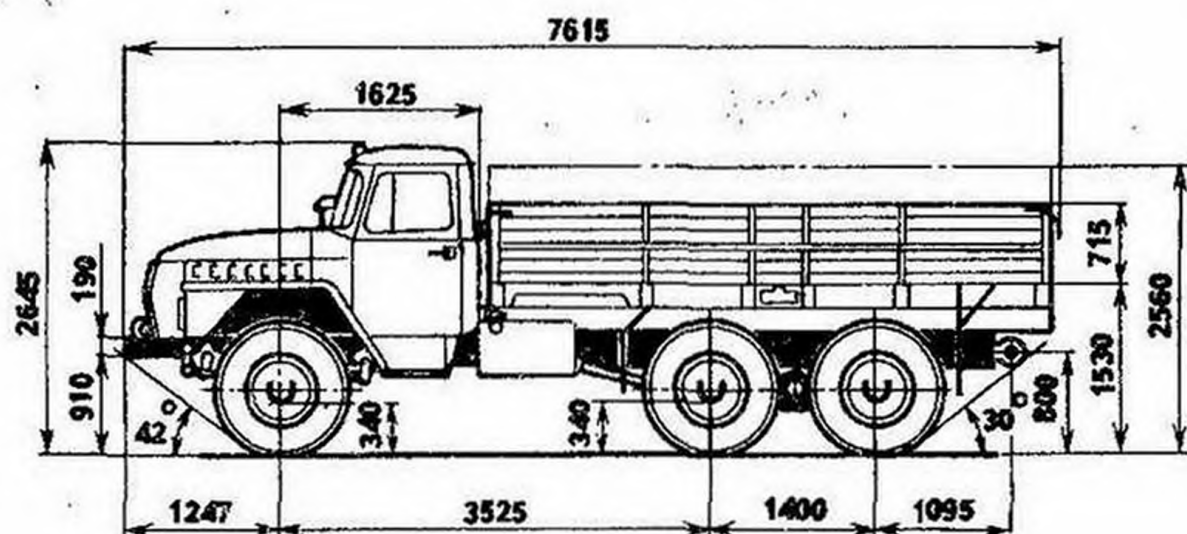
Модификации автомобилей: шасси автомобилей Урал-4320-01 и Урал-43202-01 для комплектации спецтехникой и Урал-43203-01 для установки кузовов-фургонов; экспортные исполнения автомобилей и шасси для стран с умеренным и тропическим климатом.

С 1961 г. выпускался Урал-375Т, с 1964 г. — Урал-375Д и -375Н с карбюраторным двигателем ЗИЛ-375.

	Урал-4320-01	Урал-43202-01
Грузоподъемность, кг:		
по всем видам дорог и местности	5000	5000
по дорогам I и IV категории	5000	7000
Снаряженная масса (без лебедки)		
с дополнительным оборудованием, кг	8025	8120
В том числе:		
на переднюю ось	4015	3835
на тележку	4010	4285
Полная масса, кг ¹	13325	15175
В том числе:		
на переднюю ось	4360	4345
на тележку	8965	10 830
Допустимая полная масса прицепа, кг:		
по всем видам дорог и местности	7000	7000
по дорогам I и IV категории	11 500	11 500
Макс. скорость автомобиля, км/ч	85	80
То же, автопоезда	77 ²	72
Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с	40	45
Выбег автомобиля с 50 км/ч, м	530	550
Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, %	60	50
То же, автопоездом	34 ²	27



Автомобиль УРАЛ-4320-01 6×6.1



Автомобиль УРАЛ-43202-01 6×6.1

Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м	36,7	36,7
То же, автопоезда	38,5	38,5
Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км при скорости 60 км/ч	29,0	34,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при давлении воздуха в шинах 3,2 кгс/см ² , м:		
без подготовки	1,0	0,7
с предварительной подготовкой продол- жительностью не более 30 мин	1,7	-
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	10,8	10,8
габаритный	11,4	11,4

Двигатель. Мод. КамАЗ-740.10. Основные данные см. Автомобиль КамАЗ-5320. Для разогрева двигателя на автомобилях устанавливается подогреватель ПЖД-30А теплопроизводительностью 26000 ккал/ч.

Трансмиссия. Сцепление — мод. КамАЗ-14, двухдисковое, привод выключения — механический, с пневматическим усилителем. Коробка передач — мод. КамАЗ-141, 5-ступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах, передат. числа: I-5,62; II-2,89, III-1,64, IV-1,00; V-0,724; ЗХ-5,30. Количество передач с раздаточной коробкой: вперед — 10, назад — 2. Отбор мощности от коробки передач — до 26 кВт (35 л.с.). Раздаточная коробка — 2-ступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа, распределяющим крутящий момент между постоянно включенным передним мостом и мостами тележки в отношении 1:2. Передат. числа: высшая передача — 1,3; низшая — 2,15. Управление раздаточной коробкой — двумя рычагами. Отбор мощности от раздаточной коробки — до 40 % мощности двигателя. Карданная передача — четыре карданных вала. Главная передача ведущих мостов — двойная, пара конических шестерен со спиральным зубом и пара цилиндрических косозубых шестерен; передат. число (общее) — 7,32. Ведущие мосты — проходного типа, с верхним расположением главной передачи. Передний ведущий мост — с шарнирами равных угловых скоростей дискового типа (Тракта).

Колеса и шины. Колеса на Урал-4320-01 — дисковые, обод — 254Г-508; на Урал-43202-01 колеса дисковые, обод 330-533. Крепление — на 10 шпильках. Шины на Урал-4320-01 — 14,00-20(370-508) мод. ОИ-25 с регулируемым давлением в пределах 0,5-3,2 кгс/см² в зависимости от дорожных условий, на Урал-43202-01 — 1100×400-533 мод. О-47А, широкопрофильные, давление: передних — 2,5, тележки — 3,5 кгс/см². Число колес 6+1.

Подвеска. Передняя — на двух полуэллиптических рессорах с задними скользящими концами, с амортизаторами. Задняя — балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами, концы рессор — скользящие.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (диаметр 420 мм, ширина накладок 120 мм), двухконтурная, с пневмогидравлическим приводом, раздельная (по пневматической и гидравлической частям) на передний мост и тележку, с двумя пневмоусилителями. Стояночный тормоз — барабанный, установлен на выходном валу раздаточной коробки, привод

— механический. Запасной тормоз — один из контуров рабочей тормозной системы. Вспомогательный тормоз — моторный замедлитель, привод — пневматический. Привод тормозов прицепа — комбинированный (двух- и однопроводный).

Рулевое управление. Рулевой механизм — двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор, с встроенным гидравлическим распределителем разнесенного гидроусилителя; передат. число — 21,5, давление масла в усилителе 65-90 кгс/см².

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТ-190ТР (2 шт.), генератор Г-288Е с регулятором напряжения 1112.3702, стартер СТ-142-Б.

Лебедка. Заднего расположения, барабанного типа, с червячным редуктором, ленточным тормозом, оборудована тросоукладчиком. Привод — от коробки отбора мощности тремя карданными валами. Тяговое усилие 7-9 тс, рабочая длина троса 60 м.

Заправочные объемы и рекомендуемые эксплуатационные материалы. Топливный бак — 200 л, на Урал-4320-01 имеется дополнительный бак 57 л, днз.топливо; система охлаждения — 30 л (с подогревателем), тосол А-40 или А-65; система смазки двигателя — 21,5 л, летом М-10Г₂(к), зимой М-8Г₂(к), заменитель (всесезонно) М-6/10В; гидравлическая система рулевого управления — 4,5 л, масло марки Р; коробка передач — 8,5 л, при температурах до минус 30°С — ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С смесь масла ТСП-15К с 10-15 % днз.топлива А или З, допускается применение всесезонного масла ТМ5-12РК; раздаточная коробка — 3,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; картер рулевого механизма — 1,48 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; редукторы ведущих мостов — 3×4,5 л, ТСП-15К, при температурах ниже минус 30°С — ТСП-10; корпус поворотного кулака 2×3 л, смесь смазки Литол-24 с маслами для редукторов ведущих мостов (по 50 %); ступицы задней балансирной подвески 2×0,75 л, масло ТСП-15К, при температуре ниже минус 30°С масло ТСП-10; редуктор лебедки 7,5 л, масло ТСП-10; гидравлическая система тормозов — 1,7 л, тормозная жидкость ГТЖ-22М, заменитель тормозная жидкость "Нева" или "Томь"; амортизаторы 2×0,85 л, амортизаторная жидкость АЖ-12Т; бачок омывателя ветрового стекла — 1,5 л, жидкость НИИСС-4 в смеси с водой.

Масса агрегатов (в кг). Силовой агрегат — 1040, коробка передач с картером сцепления — 246, раздаточная коробка — 178, передний мост — 656 кг, средний и задний мосты — по 590, рама — 694, рессора передняя — 67, рессора задняя — 96, лебедка с редуктором — 287, трос лебедки — 100, платформа — 770, кабина — 428, колесо (254Г-508) — 53, шина — 14.00-20 — 112, радиатор — 37.