

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА РСФСР

Государственный
научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта НИИАТ

**КРАТКИЙ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**



Издание десятое,
переработанное и дополненное

6536



МОСКВА "ТРАНСПОРТ" 1985



ЗИЛ-ММЗ-554М

	ЗИЛ-ММЗ-555	ЗИЛ-ММЗ-554М
Грузоподъемность, кг . . .	5250	5500
Эксплуатационная масса прицепа, кг	—	8000
Собственная масса, кг	4570	5125
В т. ч. на передн. ось	2190	2355
" задн. "	2380	2770
Полная масса, кг	10045	10850
В т. ч. на передн. ось	2915	2950
" задн. "	7130	7900
Радиус поворота, м:		
по колею внешн.		
передн. колеса	7,0	8,3
наружн. габаритный	7,6	8,9
Объем кузова, м ³	3	6
" с надставными бортами, м ³	—	12,5
Угол подъема кузова, град	55	50*
Время подъема кузова с грузом, с	15	15
Время опускания кузова, с	15	15
Макс. скорость, км/ч	90	90
Подъемное устройство	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности, наибольшее рабочее давление 100 кг/см ²	
Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы	17	36
	летом масло промышленное 20, зимой промышленное 12	

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130-76.

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-ММЗ-4502 (4x2)

Выпускается Мытищинским машиностроительным заводом с 1975 г. на базе автомобиля ЗИЛ-130. Кузов — цельнометаллический, прямоборный, с надставными бортами и разгрузкой назад, рассчитан для работы без прицепа.

Модификации: ЗИЛ-ММЗ-45021 — грузоподъемностью 5,8 т, с двигателем ЗИЛ-157Д (рядный, шестичилиндровый, 100x114,3 мм, объем 5,38 л, степень сжатия 6,5, мощность 110 л. с.), предназначен для работы на бензине А-72, рассчитан на работу без прицепа; ЗИЛ-ММЗ-45022 — грузоподъемностью 5,8 т и

* При разгрузке назад, при боковой разгрузке 48°.

ЗИЛ-ММЗ-45023 (газобаллонный) — грузоподъемностью 5,75 т, отличаются от ЗИЛ-ММЗ-4502 наличием буксирного устройства и гидропневмо- и электровыводами для подключения соответствующих систем прицепа, предназначены для работы с прицепом общей массой до 8000 кг.

Грузоподъемность, кг	5800
Собственная масса, кг	4800
В т. ч. на передн. ось	2200
" задн. "	2600
Полная масса, кг	10825
В т. ч. на передн. ось	2850
" задн. "	7975

Радиус поворота, м:	
по колею внешн. передн. колеса	7,0
наружн. габаритный	7,6
Объем кузова м ³	3,8
Угол подъема кузова, град	50
Время подъема кузова, с грузом, с	15
Время опускания кузова, с	20



ЗИЛ-ММЗ-4502

Макс. скорость, км/ч	90
Подъемное устройство	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности; макс. рабочее давление 85 кгс/см ²

Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы	19; летом масло промышленное 20, зимой — промышленное 12
---	--

Остальные данные см. автомобиль ЗИЛ-130-76.

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5511 и КамАЗ-55102 (6x4)

Выпускаются Нефтекамским заводом автосамосвалов на базе автомобиля КамАЗ-5320: КамАЗ-5511 (для работы без прицепа) с 1977 г. и КамАЗ-55102 с 1980 г. Кабина — двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед. Кузов: КамАЗ-5511 — ковшового типа, разгрузка назад; КамАЗ-55102 — с тремя откидными бортами, разгрузка на три стороны. Основной прицеп к КамАЗ-55102 — ГКБ-8527.

	КамАЗ-5511	КамАЗ-55102
Грузоподъемность, кг	10000	7000
Собственная масса, кг	9000	8480



КамАЗ-5511

	КамАЗ-5511	КамАЗ-55102
В т. ч. на передн. ось	3750	3500
" тележку	5250	4980
Полная масса, кг	19150	15630
В т. ч. на передн. ось	4470	4500
" тележку	14680	11130
Радиус поворота, м:		
по колее внешн.		
передн. колеса	8,0	8,5
наружн. габаритный	9,0	9,3
Объем кузова, м ³	7,2 и 6,2	—
Угол подъема кузова, град	60	50
Время подъема с грузом, с	19	18
Макс. скорость, км/ч	80	80
Торм. путь со скорости 40 км/ч, м	17,2	17,2*1
Контр. расход топлива при 60 км/ч, л/100 км	27	24*2
Размер шин	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	7,3	7,3
задн. "	6,0	5,0
Подъемное устройство	гидравл. с приводом от коробки отбора мощности, подъемник телескоп., расположен в передн. части кузова, макс. рабочее давление 140 кгс/см ²	
Коробка отбора мощности	1-ступ., включение электропневм.	
Объем гидросистемы подъемного устройства, л; эксплуатационные материалы	33	40
	масло для двигателей или летом индустриальное 20, зимой индустриальное 12	
Масса агрегатов, кг:		
коробка отбора мощности	11,2	11,2
рама	535	—
кузов	1780	—
подъемный механизм	100	—

Остальные данные см. автомобиль КамАЗ-5320.

*1 Автопоезда — 18,4 м.

*2 Автопоезда — 35 л/100 км.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-5549 (4x2)

Автомобиль-самосвал МАЗ-5549 выпускается Минским автомобильным заводом с 1978 г. на базе автомобиля МАЗ-5335. Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — двухместная, цельнометаллическая откидывается вперед.

Грузоподъемность, кг	8000
Собственная масса, кг	7225
В т. ч. на передн. ось	3600
" задн. "	3625
Полная масса, кг	15375
В т. ч. на передн. ось	5375
" задн. "	10000
Радиус поворота, м:	
по колее внешн. передн. колеса	7,0
наружн. габаритный	7,5
Объем кузова, м ³	5,1
Угол подъема кузова, град	55
Время " " ,с	15
Макс. скорость, км/ч	75



МАЗ-5549

Подъемное устройство . . . гидравл. с приводом от коробки отбора мощности

Макс. рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см ²	130
Объем гидросистемы, л; эксплуатационные материалы	25, зимой масло индустриальное 12, летом индустриальное 20

Остальные данные см. автомобиль МАЗ-5335.

АВТОМОБИЛЬ КраЗ-256Б1 (6x4)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. на базе автомобиля КраЗ-257Б1. Кузов — цельнометаллический, с разгрузкой назад. Кабина — трехместная.

Модификация: КраЗ-256Б1С — северный.

С 1966 по 1977 г. выпускался автомобиль КраЗ-256Б, основное отличие которого от КраЗ-256Б1 — отсутствие отдельного привода тормозов.

Грузоподъемность, кг	12000
Собственная масса, кг	10850
В т. ч. на передн. ось	3930
" тележку	6920
Полная масса, кг	23015
В т. ч. на передн. ось	4550
" тележку	18465

амортизаторы 2 передн. по 0,8;
масло веретенное АУ
или смесь 50 % тур-
бинного Т22 и 50 %
трансформаторного

бачок омывателя
ветрового стекла . . . 1,5; жидкость
НИИСС-4 в смеси
с водой или вода

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием 505
коробка передач 235
дополн. коробка 142
карданные валы 80
передн. мост 400
средн. " 590
задн. " 590
рама 760
кузов 775
кабина 428
колесо в сборе с шиной 174
радиатор 40

АВТОМОБИЛИ КамАЗ-5320 и КамАЗ-53212 (6x4)

Выпускаются Камским автомобильным заводом: КамАЗ-5320 с 1976 г., а КамАЗ-53212 с 1979 г. Предназначены для постоянной работы с прицепом. Кузов — платформа с открывающимися боковыми и задним бортами и тентом. Кабина — трехместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, оборудована местами крепления ремней безопасности, у КамАЗ-53212 кабина трехместная со спальным местом. Основной прицеп для КамАЗ-5320 — ГКБ-8350, для КамАЗ-53212 — ГКБ-8352.

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
Грузоподъемность, кг . . .	8000	10000
Допустимая масса прицепа, кг	11500	14000
Собственная масса, кг . . .	7080	8200
В т. ч. на передн. ось . . .	3320	3600
" тележку	3760	4600
Полная масса, кг	15305	18425
В т. ч. на передн. ось . . .	4375	4425
" тележку	10930	14000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн.		
передн. колеса	8,5	9,0
наружн. габаритный . . .	9,3	9,8
Макс. скорость, км/ч	80/100*	80/100*



КамАЗ-5320

* В зависимости от передаточного числа главной передачи.



КамАЗ-53212

Торм. путь со скорости

40 км/ч, м:

автомобиля	17,2	17,2
автопоезда	18,4	18,4

Контр. расход топлива при

60 км/ч, л/100 км:

автомобиля	26	27
автопоезда	35	35

Двигатель КамАЗ-740, диз.,
4-такт. 8-цил. V — обр.

Диаметр цилиндра и ход 120X120 120X120

поршня, мм 10,85 10,85

Рабочий объем, л 17 17

Степень сжатия 1-5-4-2-6-3-7-8

Порядок работы цилиндров 1-5-4-2-6-3-7-8

Макс. мощность при

2600 об/мин, л. с. (кВт)

	210	210
	(154,4)	(154,4)

Макс крутящий момент

при 1400—1700 об/мин,

кгс·м (Н·м) 65 65

	(637,4)	(637,4)
--	---------	---------

ТНВД V — обр., восьмисек-
ционный, золотнико-
вого типа

Форсунки закрытого типа

Напряжение в сети электро-

оборудования, В 24 24

Аккумуляторная батарея . 6СТ-190, 6СТ-190,

	2 шт.	2 шт.
--	-------	-------

Генератор Г272 Г272

Регулятор напряжения . . . РР356 РР356

Стартер СТ142-Б СТ142-Б

Сцепление двухдисковое сухое

Коробка передач мех., 5-ступ., с передн.

	ускоряющим делите-	
	лем, с передаточными	
	числами 1 и 0,815	

Главная передача двойная

Передаточные числа:

коробки передач

первая передача:

низшая 7,82 7,82

высшая 6,38 6,38

вторая передача:

низшая 4,03 4,03

высшая 3,29 3,29

третья передача:

низшая 2,5 2,5

высшая 2,04 2,04

четвертая передача:

низшая 1,53 1,53

высшая 1,25 1,25

пятая передача:

низшая 1,0 1,0

высшая 0,81 0,81

Задн. ход:

низшая 7,38 7,38

высшая 6,02 6,02

	КамАЗ-5320	КамАЗ-53212
главной передачи	7,22; 6,53; 5,94	7,22; 6,53; 5,43
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка зацепляющаяся с зубчатым сектором вала сошки, с гидроусилителем, N=20	
Подвеска:		
передн.	на двух прод.полуэллипт. рессорах; амортизаторы гидравл., телескоп *	
задн.	балансирная, на двух прод. полуэллипт. рессорах, с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	бараб. на все колеса с раздельным пневм. приводом	
стояночный (совмещен с аварийным)	на колеса тележки с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневм.	
вспомогательный	моторный с пневм. приводом	
Число колес	10+1	10+1
Шины	260-508P	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передн. колес.	7,3	7,3
задн. "	5,0	6,0
Заправочные объемы, л; рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	170;	250;
	диз. топливо	
система охлаждения двигателя	35; охл. жидкость Тосол А-40	
система смазки двигателя	30,5; летом М-10Г ₂ К, зимой М-8Г ₂ К, заменитель М-63/10В (ДВ-АСЗп-10В все-сезонно)	
возд. фильтр	сухой, со сменным бумажным элементом	
система гидроусилителя рулевого управления	3,2; всесезонно масло марки Р или летом Тп-22, зимой веретейное АУ	
картер коробки передач с делителем	12; ТСП-15К, заменитель ТСП-14,5	
картеров ведущих мостов	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер ведущих мостов	7; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	
картер межосевого дифференциала	1,2; ТСП-15К, заменители ТСП-14, ТАп-15В	

* На КамАЗ-53212 дополнительно устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости.

гидравл. система сцепления	0,28; торм. жидкость "Нева"
амортизаторы	2 передн. по 0,475; амортизаторная жидкость АЖ-12Т
бачок омывателя ветрового стекла	1,8; жидкость НИИСС-4 в смеси с водой

Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием	743	743
коробка передач с делителем	314	314
карданные валы	49	53
передн. мост	330	330
средн. "	592	592
задн. "	555	555
рама	615	743
кузов	890	1078
кабина	550	572
колесо в сборе с шиной	80	80
радиатор	25	25

АВТОМОБИЛИ МА3-5335 и МА3-53352 (4X2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем, опрокидывается вперед.

Модификация автомобиля МА3-5335 — МА3-533501 в северном исполнении, предназначен для работы при температурах до минус 60°С. Отличается наличием двойного остекления, теплоизоляции кабины, шин и резинотехнических изделий, изготовленных из морозостойких материалов. Основной прицеп МА3-8926.

	МА3-5335	МА3-53352
Грузоподъемность, кг	8000	8400
Допустимая масса прицепа, кг	12000	20000
Собственная масса, кг	6725	7450
В т. ч. на передн. ось	3425	4200
" задн. "	3300	3250
Полная масса, кг	14950	16000
В т. ч. на передн. ось	4950	6000
" задн. "	10000	10000
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешн. передн. колеса	8,8	11,0
наружн. габаритный	9,5	11,5
Макс. скорость, км/ч	85	85



МА3-5335