

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР
ШТАБ ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ

*Для служебного
пользования*

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА

Справочник

Под редакцией
доктора военных наук, профессора
генерал-полковника И. М. Голушико

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА—1979

Масса в снаряженном состоянии, кг	8680	
Полная масса, кг	14 875	
Расход раздаточной системы, л/мин:		
через один рукав	600	
через два рукава	750	
Время заполнения цистерны своим насосом, мин	18—24	
Формы и материал цистерны	Эллиптическая, сталь Ст3	
Насос:		
тип	Самовсасыва- ющий, центро- бежный	
марка	СЦЛ-20-24а	
Привод насоса	От двигателя ав- томобиля через коробку отбора мощности	
Счетчик:		
тип	Шестеренчатый	
марка	СЖШ-1000	
Количество фильтров, шт.	1	
Тип фильтропакета	ТФБ (8Д2.966.063)	
Точность фильтрования, мкм	5—10	
Рукава:	Напорно- всасываю- щие	Раздаточ- ные
тип соединения	РС-65	РС-50
диаметр, мм	65	50
длина, мм	4250	15 000
количество, шт.	2	2
Наконечник закрытой заправки (марка; ко- личество, шт.)	2561А-8; 1	
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	
Год начала серийного производства	1971	
Год принятия на вооружение	1972	

Автотопливозаправщик ТЗ-8-255Б

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль КрАЗ-255Б
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	8000

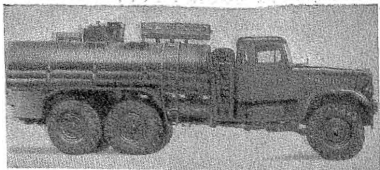


Рис. 115. Автотопливоавтомат ТЗ-8-255Б

Габаритные размеры, мм:

длина	8800
ширина	2800
высота	3140

Масса в снаряженном состоянии, кг 13 440

Полная масса, кг 20 220

Расход раздаточной системы, л/мин:

через один рукав	500
через два рукава	800

Время заполнения цистерны своим насосом, мин 2)

Форма и материал цистерны Эллиптическая, сталь Ст3

Насос:

тип Самовсасывающий, центробежный

марка СЦН-60

Привод насоса От двигателя автомобиля через коробку сбора мощности

Счетчики:

тип Лопастный

марка 01Ж-100-8

Количество фильтров, шт. 1

Тип фильтропакета ТФБ

Тонкость фильтрования, мкм (8Д2.9ЕБ.0Б3) 5—10

Рукава:	Напорно-всасывающие	Раздаточные
тип соединения	TK-75	PC-50
диаметр, мм	75	50
длина, мм	4250	15 000
количество, шт.	2	2
Наконечник закрытой заправки (марка; количество, шт.)	25G1A-8; 1	
Количество обслуживающего персонала, чел.	1	
Год начала серийного производства	1973	
Год принятия на вооружение	1971	

Автоплатформозаправщик ТЗ-22

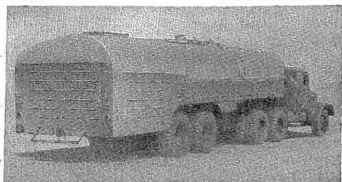


Рис. 116. Автоплатформозаправщик ТЗ-22

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автопоезд: тягач КрАЗ-258, полуприцеп ЧМЗАП-5524
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	22 000
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	14 420
ширина	2800
высота	3350
Масса в снаряженном состоянии, кг	21 600
Полезная масса, кг	39 200
Расход раздаточной системы, л/мин:	
через один рукав — кран (наконечник)	500 (1000)
через два рукава — кран (наконечники)	1000 (2000)

Время заполнения цистерны топливом (насосом автоцистерны), мин	25—28
Время слива топлива из цистерны, мин:	
насосом автоцистерны	12
самостоком	26
Форма, материал цистерны и ее тип	Эллиптическая, сталь Ст3, калиброванная
Насос:	
тип	Самоясасывающий, центробежный
марка	СЦЛ-20-24А
Рукава:	Напорно-Раздаточные
тип соединения	РС-65 РС-50
диаметр, мм	65 50
длина, мм	3000 9000
количество, шт.	3 1
Количество обслуживающего персонала, чел.	1
Год начала серийного производства	1966 (для АЦ-500)
Год принятия на вооружение	1965 (для АЦ-500)

Автоцистерна АЦ-8,5-255Б



Рис. 136. Автоцистерна АЦ-8,5-255Б

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Автомобиль КрАЗ-255Б
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	8500

Габаритные размеры, мм:			
длина	8795		
ширина	2750		
высота	3250		
Масса, кг:			
без нагрузки	13 050		
с полной нагрузкой	20 245		
Время заполнения цистерны топливом (насосом автоцистерны), мин			
	22		
Время слива топлива из цистерны, мин:			
насосом автоцистерны	10		
самодеком	40		
Форма, материал цистерны и ее тип			
	Эллиптическая, сталь Ст3, калиброванная		
Насос:			
тип	Самовсасывающий, центробежный		
марка	СДН-60		
Рукава:			
	Напорно-всасывающие	Раздаточные	
тип соединения	ТК-75	РС-38	ТК-75
диаметр, мм	75	38	50
длина, мм	4250	9000	9000
количество, шт.	2	2	2
Количество обслуживающего персонала, чел.			
	1		
Год начала серийного производства			
	1971		
Год принятия на вооружение			
	1971		

Прицеп-цистерна ПЦ-4,2-754В

Тактико-техническая характеристика

Базовое шасси	Прицеп ИАПЗ-754В
Эксплуатационная вместимость цистерны, л	4200
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	6000
ширина	2220
высота	2875
Масса, кг:	
без нагрузки	2268
с полной нагрузкой	5880
Время слива топлива из цистерны: самодеком, мин	
	15—20
Форма, материал цистерны и ее тип	
	Эллиптическая, сталь Ст3, калиброванная