

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

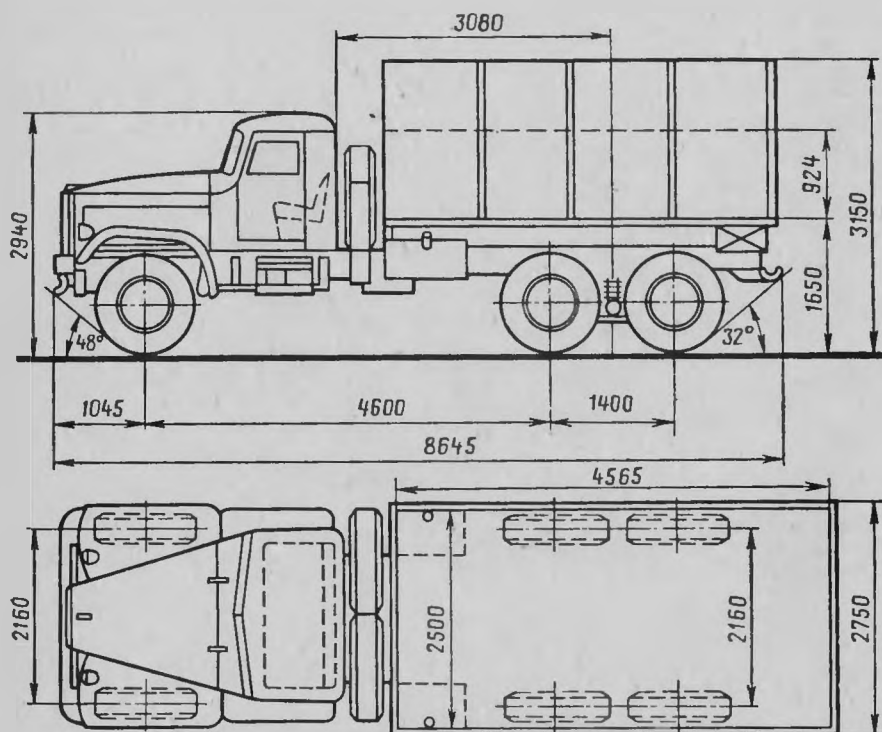
Автомобиль КраЗ-255Б (6Х6)

Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1967 г.

Кузов — металлическая платформа с задним отъезжающим бортом. Автомобиль оборудован дугами и тентом. Кабина — трехместная, деревометаллическая

Автомобиль оборудован лебедкой, расположенной под кузовом.

Грузоподъемность, кг	7 500
Допустимая масса прицепа, кг	30 000 (по грунту 10 000)
Собственная масса, кг	11 950
В т. ч. на переднюю ось	5220
» тележку	6730
Полная масса, кг	19 675
В т. ч. на переднюю ось	5150
» тележку	14 225
Дорожные просветы под передней, средней и задней осями, мм	360
Радиус поворота, м:	
по оси следа внешнего переднего колеса	13,0
наружный габаритный	14,0
Максимальная скорость, км/ч	70
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	40
Двигатель	ЯМЗ-238 (данные двигателя см. авто- мобиль КраЗ-257)
Электрооборудование	24В
Аккумуляторная батарея	6СТ-165,2 шт.
Генератор	Г271
Реле-регулятор	РР127
Стартер	СТ103
Сцепление	двухдисковое сухое
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Раздаточная коробка	двухступенчатая с межосевым диффе- ренциалом
Главная передача	двойная: пара конических шестерен со спиральными зубьями и пара ци- линдрических шестерен
Передаточные числа:	
коробки передач	I—5,26; II—2,90; III—1,52; IV—1,00; V—0,66; З.Х.—5,48
раздаточной коробки	2,28 и 1,23
главной передачи	8,21
Рулевой механизм	двухступенчатый, винт-гайка и рейка- сектор с гидроусилителем, переда- точное число 23,6
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравличес- кие телескопические
задняя	балансирная на двух продольных полу- эллиптических рессорах с реактив- ными штангами



Автомобиль КрАЗ-255Б

Тормоза:	
рабочий	барabanный с пневматическим приводом
стояночный	барabanный на трансмиссию с механическим приводом
Число колес	6+1
Размер шин	1300×530-533—широкопрофильные
Давление воздуха в шинах передних и задних колес, кгс/см ²	3,5*
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	два по 165—дизельное топливо
система охлаждения двигателя	55 (без подогревателя 45)—вода или антифриз
» смазки »	29—летом масло М10В или М10В ₂ , зимой М8В или ДС-8
воздушный фильтр	1,4—масло для двигателя
картер рулевого механизма	1,25—масло ТАп-15В или МТ-16п
система гидроусилителя рулевого управления	3,9—летом масло промышленное 20, зимой веретенное АУ
картер коробки передач	5,5—масло МТ-16п или ТС-14,5 с присадкой ЭФО
» раздаточной коробки	14,5—масло МТ-16п или летом МК-22, зимой МС-14
» ведущих мостов	по 13,1—масло ТАп-15В
амортизаторы	два по 0,75—масло веретенное АУ
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием, сцеплением и коробкой передач	1385
раздаточная коробка	427
кардаиные валы	190
передний мост	910
средний »	830
задний »	830
рама	1050
кузов	1045
кабина	465
колесо в сборе с шиной	230
радиатор	75

Седельные тягачи

Автомобиль ГАЗ-52-06 (4×2)

Выпускается Горьковским автомобильным заводом на базе автомобиля ГАЗ-52 04 с 1977 г. Кабина — цельнометаллическая, двухместная. С 1956 до 1975 г. выпускался седельный тягач ГАЗ-51П на базе автомобиля ГАЗ-51А.

Нагрузка на седельно-снeнное устройство, кг	2870
Допустимая масса полуприцепа, кг	6000
Собственная масса тягача, кг	2435
В т. ч. на переднюю ось	1290
» заднюю »	1145
Полная масса тягача при нагрузке на седло	
2870 кгс, кг	5455

* Допускается снижение давления до 1 кгс/см², при этом максимальная скорость не должна превышать 15 км/ч.