

Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 26,9 гидравлический
усилитель	
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневмогидравлическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
Подвески:	
две передние	независимые, рычажно-торсионные, с гидравлическими амортизаторами
две задние	независимые, рычажно-торсионные, с третьим дополнительным торсионом на каждое колесо
Шины	1500x600-635, специальные
Кабины	две, 2-местные; правая откидывающаяся
Платформа	с деревянным полом, пятью откидными металлическими бортами, откидными стойками, с решетчатыми надставными бортами
внутренние размеры, мм	7222x2848x707
погрузочная высота, мм	1850
Глубина преодолеваемого брода, м	1,0
Наибольшая скорость, км/ч	60
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	21
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	85

КрАЗ-255Б

45 1115 6411

Грузовой автомобиль с бортовой платформой КрАЗ-255Б (6x6) группы А выпускается Кременчугским автомобильным заводом им. 50-летия Советской Украины (производственное объединение АвтоКрАЗ) с 1967 г.

Полезная нагрузка, кг	7500
Полная масса буксируемого прицепа, кг	10 000 (30 000)*

* При движении по дорогам с твердым покрытием.



Прицепы	МАЗ-8925, -8926; 5310
Полуприцепы с подкатной тележкой	ЧМЗАП-5523А, -5524П, -5524АП
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 800
Полная масса, кг	19 525
Распределение полной массы, кг:	
через передний мост	5350
через заднюю тележку	14 175
Габаритные размеры, мм	8645x2750x3175
База, мм	4600 + 1400
Колея, мм	2160
Наименьший дорожный просвет, мм	360
Двигатель	ЯМЗ-238, дизельный
количество и расположение цилиндров	8, V-образное
рабочий объем, л	14,86
номинальная мощность, кВт	176,5 (240 л.с.) при 2100 мин ⁻¹
наибольший крутящий момент, Н·м	882,6 (90 кгс·м) при 1500 мин ⁻¹
Сцепление	ЯМЗ-238, 2-дисковое, с механическим приводом выключения и пружинным усилителем
Коробка передач	ЯМЗ-236Н, механическая, 5-ступенчатая

передаточные числа	5,26; 2,90; 1,52; 1,00; 0,664; з.х. 5,48
Раздаточная коробка	механическая, 2-ступенчатая, с межосевым дифференциалом в приводе к задним мостам
передаточные числа	2,28; 1,23
Главная передача	двойная; 8,21
Карданные шарниры переднего моста	равных угловых скоростей, дисковые
Рулевой механизм	2-ступенчатый: винт - шариковая гайка и рейка - зубчатый сектор; 23,6 гидравлический
усилитель	
Тормозные системы:	
рабочая	с барабанными тормозами и пневматическим приводом
стояночная	трансмиссионная, с механическим приводом
вспомогательная	с моторным тормозом-замедлителем и пневматическим приводом
Подвески:	
передняя	зависимая, рессорная
задняя	балансирная, рессорная
Шины	1300x530-533, переменного давления
Кабина	с деревянным каркасом и металлической облицовкой, 3-местная
Платформа	металлическая, с откидным задним бортом; оборудована откидными скамейками, съемными дугами и тентом
внутренние размеры, мм	4565x500x355 (924 с решетками)
потрузочная высота, мм	1600
Лебедка	расположена за кабиной под платформой
Глубина преодолеваемого брода, м	1,0
Наибольшая скорость, км/ч...	71
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	20
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	40