

Д. В. ЧАБАН

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

ПО ОТЕЧЕСТВЕННЫМ
АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1971

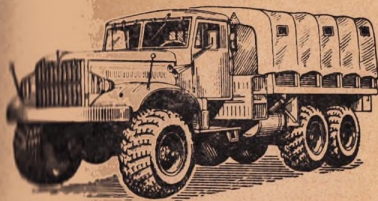
давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала, $кг/см^2$	4—7
давление масла в системе смазки двигателя при номинальных оборотах коленчатого вала после длительной эксплуатации, $кг/см^2$	Не менее 3,5
давление масла в системе смазки двигателя при минимальных оборотах коленчатого вала после длительной эксплуатации, $кг/см^2$	Не менее 0,5
давление воздуха в пневмосистеме автомобиля, $кг/см^2$	5,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—95

Модификации автомобиля КрАЗ-257:

- КрАЗ-256 — автомобиль-самосвал с металлической опрокидывающейся платформой ковшевого типа.
- КрАЗ-258 — автомобиль с седельно-сцепным полуавтоматическим устройством для сцепки и транспортировки полуприцепа.

АВТОМОБИЛЬ КрАЗ-255В

1. Тип, марка и колесная формула Трехосный автомобиль повышенной проходимости. КрАЗ-255В, 6×6
2. Грузоподъемность, т 7,5
3. Весовые данные в снаряженном состоянии без нагрузки, т:



общий вес	11,95
вес, приходящийся на переднюю ось	5,22
вес, приходящийся на балансирную тележку	6,73
А. Высоты: длина в снаряженном состоянии с полной нагрузкой и тремя людьми в кабине, г	
общий вес	19,675
вес, приходящийся на переднюю ось	5,450
вес, приходящийся на балансирную тележку	14,225
Б. Вес буксируемого прицепа, т	
по дорогам I и 2-й категории	30
по грунтовым дорогам и местностям	10
В. Габаритные размеры, мм:	
длина	8645
ширина	2750
высота по кабине	2940
высота по телу	3170
Г. Внутренние размеры платформы, мм:	

длина	4565
ширина	2500
высота бортов с решетками	924
высота бортов без решеток	355
8 Погрузочная высота, мм	1640
9 Число мест в кабине	3
10 База, мм	5300
11 Колея передних и задних колес, мм	2160
12 Дорожный просвет, мм	360
13 Наименьший радиус поворота, м	13
14 Проходимость:	
угол въезда передний, град	47
угол въезда задний, град	32
наибольший угол подъема, град	30
преодоление водных преград, м	Брод 1,0
15 Максимальная скорость движения, км/ч	71
16 Путь торможения со скорости 40 км/ч, м	20
17 Контрольный расход топлива, л/100 км	40
18 Запас хода по контрольному расходу топлива, км	Не менее 750
19 Двигатель:	
модель	ЯМЗ-238
тип	Четырехтактный, дизельный, верхнеклапанный
число и расположение цилиндров	8, V-образное
диаметр цилиндра и ход поршня, мм	130 × 140
рабочий объем, л	14,86
степень сжатия	16,5

Максимальная мощность, л. с.	240 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кг·м	90 при 1500 об/мин
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Объем двигателя без коробки передач, л	1010
II Система питания двигателя форсунок	Закрытые, с многодырочными распылителями
Топливный насос	ЯМЗ 238, высокого давления, 8-плунжерный, с плунжерами золотникового типа
Топливоподкачивающий насос	Поршневой, установленный на топливном насосе высокого давления
Топливный фильтр грубой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из хлопчатобумажной ровницы
Топливный фильтр тонкой очистки	Со сменным фильтрующим элементом из древесной муки на pulverбакелитовой основе
Воздушный фильтр	Инерционно-масляный, с контактным элементом
III Система охлаждения двигателя	Жидкостная, закрытая, принудительная, с центробежным насосом
IV Система смазки двигателя	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием), с охлаждением масла в радиаторе
V Масляные фильтры системы смазки двигателя	Грубой очистки — с фильтрующим элементом из металлической сетки; тонкой очистки — центробежный, с реактивным приводом

24 Электрооборудование: напряжение в сети, в генератор	24 Г270-А, переменного то- ка, трехфазный, электр магнитного возбуждени со встроенным выпрями телем
редулятор	РР127, состоящий контактного вибрацио ного регулятора напря жения
аккумуляторные батареи	6-ТСТ-165ЭМС (две), с единенные последов тельно
стартер	СТ103, 9,5 л. с., с элек тромагнитным механи мом включения
фары	ФГ134Б
подфарники	Совмещенные с указате лем поворота
фонари задние	ФП19-В и ФП18-Б
фонарь номерного знака	Совмещен с задним фо нарем
звуковой сигнал	С101-Б, двухтональный вибрационный
выключатель стартера	Кнопка на переднем щите кабины
переключатель света центральный	На три положения
переключатель света ножной	П34
выключатель света стоп- сигнала	Пневматический
выключатель аккумуля- торной батареи	Под сиденьем водителя
стеклоочиститель	СЛ19-В, с пневматиче ским приводом
электродвигатель пуско- вого подогревателя	МБП-3 (МБП-3Н)
электродвигатель отопи- теля кабины	МЭ205, 4 вт

66. Контрольно-измерительный прибор:
- Указатель количества топлива — На переднем щите кабины, с переключателем на левый и правый бак
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости в двигателе — На переднем щите кабины
 - Указатель давления масла в системе смазки двигателя — На переднем щите кабины
 - Указатель разряда — заряда аккумуляторной батареи — Амперметр на переднем щите кабины
 - Указатель включения дальнего света — Контрольная лампа
 - Указатель поворота — Лампы мигающего света с переключателем на рулевой колонке
 - Указатель давления воздуха в пневмосистеме автомобиля — Воздушный манометр на переднем щите кабины
 - Указатель давления воздуха в шинах — Манометр на переднем щите кабины
67. Сигнальное
68. ЯМЗ-238С, двухдисковое, сухое, с механическим приводом
69. Коробка передач
- ЯМЗ-236С, механическая, трехходовая, пять передач вперед и одна назад, с синхронизаторами для включения 2, 3, 4, 5-й передач
70. Раздаточная коробка
- Механическая, состоящая из двухступенчатой дополнительной коробки, раздаточной коробки с межосевым дифференциалом, привода на передний ведущий мост и отбора мощности на лебедку

- | | |
|---|---|
| 29. Главная передача | Двойная (пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен), с общим передаточным числом 8,21 |
| 30. Рулевой механизм | Винт с гайкой на шарнирующих шариках и рейка с зубчатым сектором, с гидравлическим усилителем |
| 31. Тормоза:
рабочие

стояночный | Колодочные, на все колеса, с пневматическим приводом

Центральный, барабанного типа, с механическим приводом |
| 32. Подвеска:
передняя

задняя | На продольных полуэллиптических рессорах

Балансирная, на продольных полуэллиптических рессорах |
| 33. Амортизаторы | Гидравлические, телескопические, на передней подвеске |
| 34. Шины | Пневматические, широкого профиля, переменного давления, 1300×530—550 |
| 35. Давление в шинах, кг/см ² | От 3,5 до 1,0, регулируемое в зависимости от дорожных условий |
| 36. Дополнительное оборудование | Отопитель кабины, приспособление для обмыва ветрового стекла, предпусковой подогреватель ПЖД-44Б, лебедка с тяговым усилием 12 т, тент с дугами, механизм блокировки подвески |
| 37. Заправочные емкости, л.
топливные баки | Два по 165 |

система охлаждения	55
двигатели	
система смазки двигателя	33,5
воздушный фильтр	1,4
квартер коробки передач	5,5
квартер раздаточной коробки	15
квартер привода переднего моста	1,7
квартеры задних мостов	Два по 13,1
квартер переднего ведущего моста	14,1
промежуточная опора карданного вала	0,32
квартер рулевого механизма	1,5
амортизаторы	Два по 0,75
балансиры задней подвески	Два по 0,3
Регулирующие и контрольно-эксплуатационные данные	
зазор между стержнями втулок и коромыслами на холодном двигателе, мм	0,25—0,30
натяг ремней генератора, водного насоса и насоса гидроусилителя руля в средней части ветви при усилии 3 кг, мм	10—15
натяг ремня компрессора на короткой ветви при усилии 3 кг, мм	5—8
свободный ход педали сцепления, мм	32—40
свободный ход педали тормоза, мм	10—15
ход штока тормозного цилиндра, мм	Не более 40

сход передних колес при измерении между торцами тормозных барабанов, мм	0—2
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при минимальных оборотах, $кг/см^2$	Не менее 1,0
давление масла в системе смазки прогретого двигателя при максимальных оборотах, $кг/см^2$	4—7
давление воздуха в пневмосистеме автомобиля, $кг/см^2$	5,65—7,35
нормальная температура охлаждающей жидкости двигателя, °С	75—98

Модификация автомобиля КрАЗ-255Б:

КрАЗ-255В — седельный тягач.

АВТОМОБИЛЬ МАЗ-537А



1 Тип, марка и колесная формула

Четырехосный автомобиль-тягач повышенной проходимости, МАЗ-537А
8×8