

В заднем насосном отсеке установлен одноступенчатый центробежный насос ПН-30, параметры которого, арматура и оборудование, управление, а также вакуумная система, как у АН-30 (150, 164)-18.

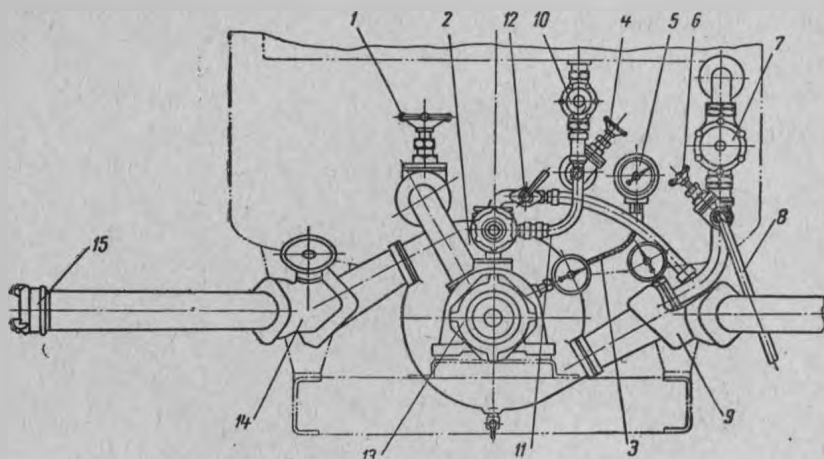


Рис. 36. Водопенные коммуникации:

1 — вентиль подачи из водобака; 2 — насос; 3 — гибкий вал привода тахометра; 4 — вентиль для работы от водобака; 5 — тахометр; 6 — вентиль подачи на рукав первой помощи; 7 — вентиль подачи в водобак; 8 — рукав первой помощи; 9 — задвижка правого напорного патрубка; 10 — вентиль подачи из бака с пенообразователем; 11 — шланг для подачи пенообразователя; 12 — пеносмеситель; 13 — всасывающий патрубок насоса; 14 — задвижка левого напорного патрубка; 15 — соединительная головка.

Схема водопенных коммуникаций насосного отделения представлена на рис. 36.

Вакуумная система работает от газоструйного вакуум-аппарата. Запасное колесо размещено на крыше кузова автоцистерны.

АВТОЦИСТЕРНЫ АЦП-25(151)-13 и АЦП-25(157)-13В

Автоцистерна (рис. 37, 38, 39, 40) смонтирована на шасси автомобиля ЗИЛ-151 или ЗИЛ-157 повышенной проходимости. Кузов автомобиля состоит из кабины водителя (трехместной), закрытой цельнометаллической; кабины боевого расчета четырехместной, закрытой с деревянным каркасом, облицованным листовой сталью; четырех закрытых боковых и заднего отсеков кузова с деревянным каркасом, облицованным листовой сталью и обшитым внутри фанерой, с полками для размещения пожарно-технического вооружения. Кабины снабжены четырьмя одностворчатыми дверями с опускающимися стеклами. Отсеки кузова закрываются глухими двухстворчатыми дверями с замками и ограничителями.

Сиденье в кабине боевого расчета жесткое, откидное, под которым имеется ящик для размещения в нем пожарно-технического вооружения.

В задней части кузова имеется отсек, в котором размещаются пожарный насос, пожарные рукава и всасывающая сетка.

Отопление кабины водителя водяное, а кабины боевого расчета и насосного отсека — выхлопными газами двигателя.

Между двумя тумбами кузова установлен водобак емкостью 2000 л, в задней части которого внутри вмонтирован бак для пено-

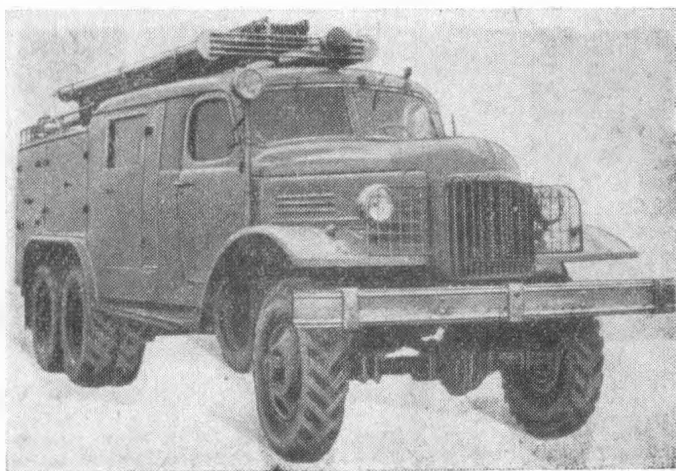


Рис. 37. Общий вид автоцистерны АЦП-25(151)-13.

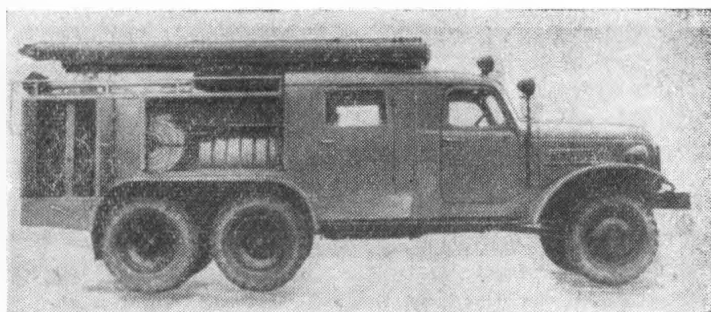


Рис. 38. Вид автоцистерны с открытыми дверями кузова (правая сторона).

образователя емкостью 135 л. Водобак крепится болтами через лапы к лонжеронам шасси.

На автоцистерне установлена катушка первой помощи со шлангом и прикинутым к нему стволу. В заднем насосном отсеке установлен двухступенчатый центробежный насос ПН-25А, параметры, арматура, оборудование и вакуумная система которого аналогичны автонасосу АН-25(150)-10М.

Передаточное отношение от двигателя к насосу на пятой повышающей передаче $1 : 0,81$.

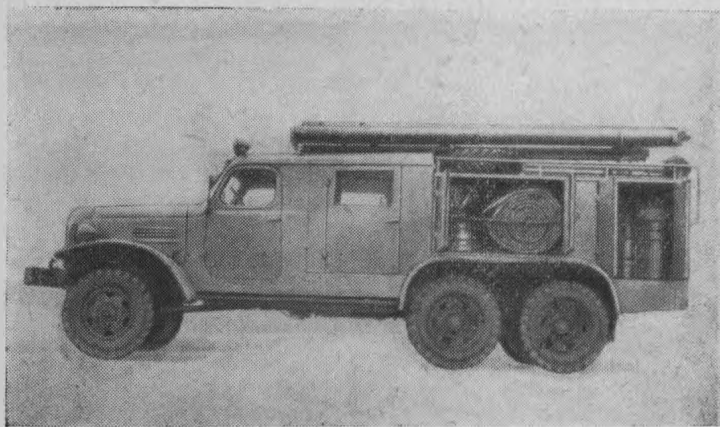


Рис. 39. Вид автоцистерны с открытыми дверями кузова (левая сторона).

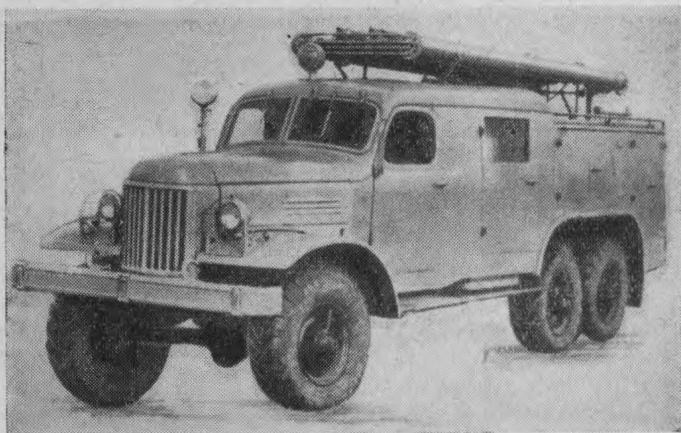
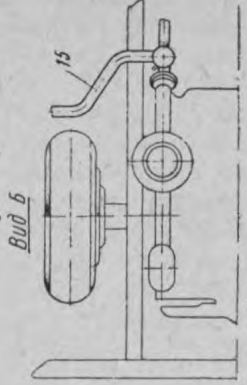
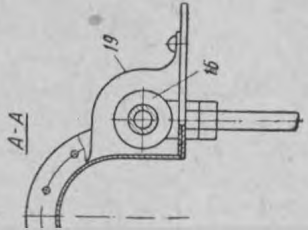
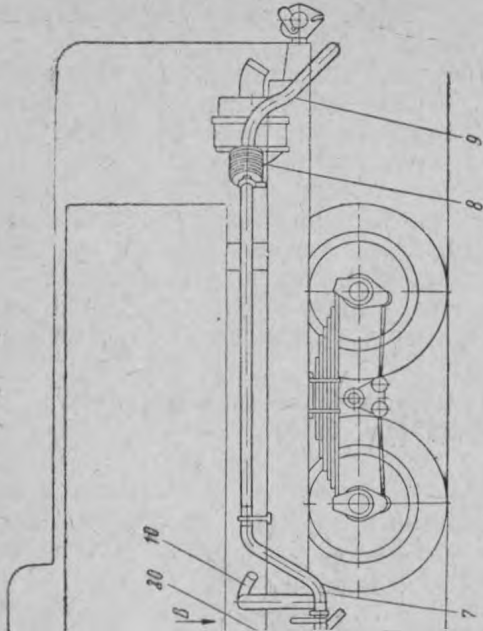


Рис. 40. Общий вид автоцистерны АЦП-30 (157) модель 13В.

Включение коробки производится рычагом, находящимся в кабине водителя с правой стороны коробки передач.

Запасное колесо размещено на крыше кузова автоцистерны.



Вид В

6
 14
 Летом - открыть
 Зимой - заглушить
 Летом - заглушить
 Зимой - открыть

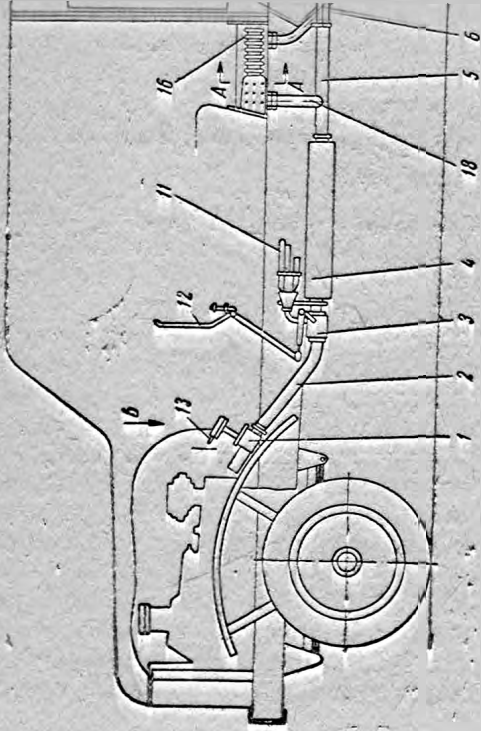


Рис. 106. Система выхлопа и обогрева автоцистерна АЦП-25 (151)-13 и АЦП-25 (157)-13В:

1 — коробка переключения выхлопа; 2 — труба приемная глушителя; 3 — распределительная коробка газовой сирены; 4 — глушитель; 5 — труба с фланцем; 6 — тройник; 7 — труба; 8 — батарея обогрева насосного отделения; 9 — труба зимнего выхлопа; 10 — труба летнего выхлопа; 11 — сирена газовая; 12 — рычаг управления сиреной; 13 — рычаг коробки переключения выхлопа; 14 — заглушка; 15 — труба выхлопная передняя; 16 — батарея обогрева кабины; 17 — кожух; 18 — труба входа газов; 19 — защитная сетка; 20 — труба выхода газов.