http://www.hansebube.de/ande1/rdz/w200/start.html

http://www.hansebubeforum.de/showtopic.php?threadid=7576

Dieses Modell wurde aus einem Französischem 1/48 Bausatz gebaut.

Das Original wurde nur einmal gebaut. Die Portugesische Firma Scari wollte ein schwere Trafotransporter und bestellte bei der Französischen Firma Willeme im Jahr 1950 einen Zug der in der Lage war rund 200 t schwere Trafos zu transportieren.

Willeme den W 200 Ein Trafotransporter mit einer Nutzlast von 205 t.

Die Zugmaschine war mit einem 8 Zylinder Reihenmotor ausgestattet und leitste 200 PS.

Das Original war 3,50 m breit und 28 m lang und hatte ein Gewicht von 45 Tonnen.

Der Zug wurde 1951 in Dienst gestellt, wie lange er im Einsatz war ist nicht bekannt.

Эта модель была построена из Французской 1/48 комплект.

 Оригинал был построен только один раз. На portug алкогольные компании Скари хотел перевозить тяжелый транспортер Трансформатор и заказало у Французской компании Willeme в 1950 году взвод в состоянии был около 200 т тяжелые трансформаторы.

Willeme по 200 Вт трансформатор фургоны с грузоподъемностью 205 т.

Трактор был оснащен 8 цилиндровым рядным двигателем и leitste 200 лошадиных сил. W200, 8x4, 245 tonne gross weight

Оригинал был 3,50 м в ширину и 28 м в длину и имела массу 45 тонн.

Поезд не был поставлен в 1951 службы, как долго он был в использовании, как известно.

1949-50 Willeme W200 Scari гигантский грузовик единственная в мире

В 1950 году, Willeme W200 с машины и HL-15-82, был автомобиль-единственный в мире, предназначенный исключительно для Португальская Компания, Электроэнергии, теперь EDP. Было, как максимальная скорость 13 км/час и потратил 300lt/100км.

Учреждения Willème, разработанные в конце сороковых годов целый ряд специальных автомобилей, в том числе набор трактор-буксир, специально предназначенный для перевозки тяжеловесных неделимых, как трансформаторы электрические, например.

 Этот набор предназначен для перевозки и транспортировки по железнодорожным и автомобильным транспортом трансформаторов EDF от 100 до 132 T. набор, разработанный WILLEME (для трактора) и СКАРИ (для полу прицепа) , есть система подъема нагрузки, встроенный в полу прицепа. Во время погрузки и разгрузки, способа подъема не потребуется.

ТРАКТОР WILLEME

Трактор-W200 тип 8x4 кабина глубокая. Он с приводом на 8 цилиндров 225 л. с, а передача осуществляется с помощью коробка 6-ступенчатая расщепленные давая 12 докладов в целом. Мосты задние, двигатели, эксплуатируемые вал и карданы, окончательное сокращения осуществляется передаточное отношение, выпущенная в ступицах. Два esiseus до директора (помощь пневматика). Тормозная система тоже принимают участие пневматически, цепь касается тягача и полу прицепа.

ПРИЦЕП СКАРИ

Прицеп СКАРИ, содержит раму из двух лонжеронов, нажал на седельно-pivontantes, которые можно носить либо с помощью тележек, дорожных, либо две тележки железнодорожные. Загрузка опирается на подвесной пол "без бретелек" регулируемым, чтобы снять нагрузку на пересечение осла или для прохождения моста, например. Все опирается на тележки назад к шести-полуоси, 4-директоров, они приводятся в действие пневматически.