

Автомобили Урал-375Д и Урал-375Н (6×6)

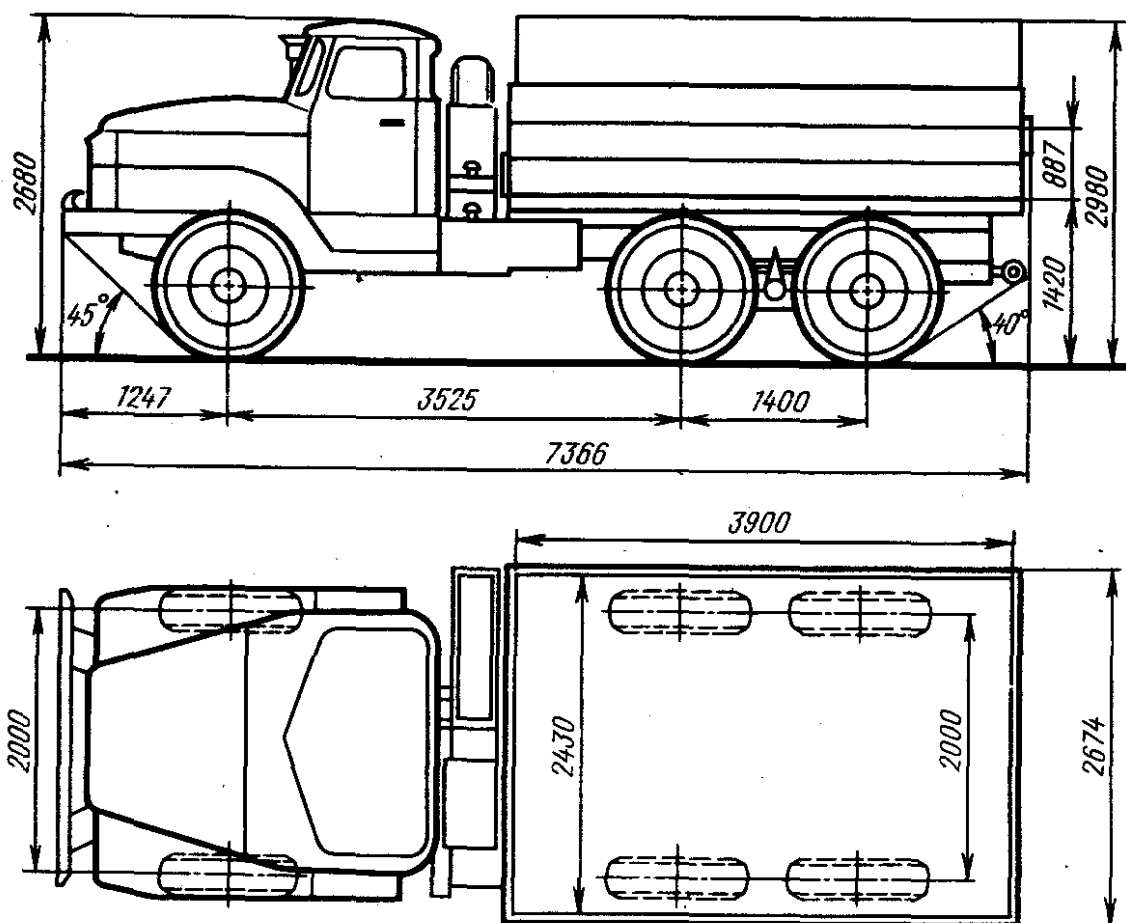
Выпускаются Уральским автомобильным заводом: Урал-375Д с 1964 г., Урал-375Н с 1974 г. Кузов автомобиля Урал-375Д — цельнометаллический с задним открывающимся бортом, дугами и тентом и откидными скамейками; кузов автомобиля Урал-375Н — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — трехместная цельнометаллическая.

Автомобиль Урал-375Д оборудован специальными шинами с регулируемым давлением.

Модификации автомобиля Урал-375Д: Урал-375К — северный, предназначен для работы при температурах до минус 60°С, от Урал-375Д отличается наличием двойного остекления, теплоизоляцией кабины и аккумуляторных батарей, шины и резинотехнические изделия изготовлены из морозостойких материалов; Урал-375ДЮ — экспортный для стран с тропическим климатом (шины, резинотехнические изделия, изоляционные и лакокрасочные материалы Урал-375ДЮ выполнены стойкими к воздействию тропического климата); Урал-375А — шасси с удлиненной базой; Урал-375Е — шасси для различных комплектаций.

	Урал-375Д	Урал-375Н
Грузоподъемность, кг	5000 (4500) *	7000
Грузоподъемность по грунту, кг	—	5000
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг	10000	10000
То же, по грунту, кг	5000	7000
Собственная масса, кг	7800 (8200)	7700
В том числе на переднюю ось	3610 (3530)	3520
» тележку	4190 (4670)	4180
Полная масса, кг	13025 (12925)	14925
В том числе на переднюю ось	3800 (3795)	4170
на тележку	9225 (9130)	10755
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	400	345
средней и задней	400	345
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	10,8	10,8
наружный габаритный	11,4	11,4
Максимальная скорость, км/ч	75	75
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч, м	15	16
Тормозной путь автопоезда со скорости 40 км/ч	18,4	18,4
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	46	45
Двигатель	ЗИЛ-375	ЗИЛ-375Я4
	карбюраторный V-образный, восьмицилиндровый, четырехтактный	

* В скобках приведены данные для автомобиля с лебедкой.



Автомобиль Урал-375Д

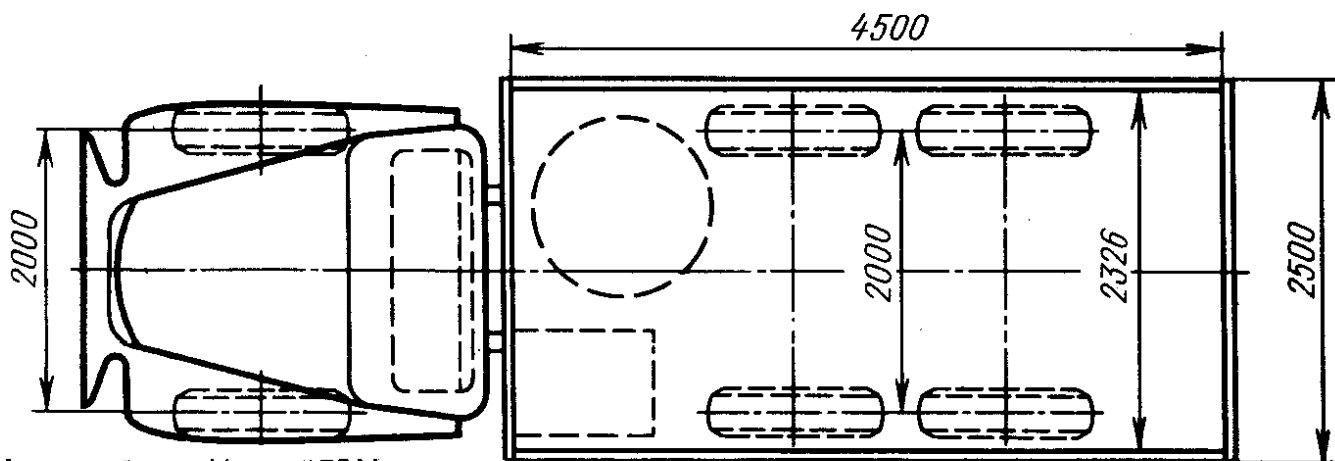
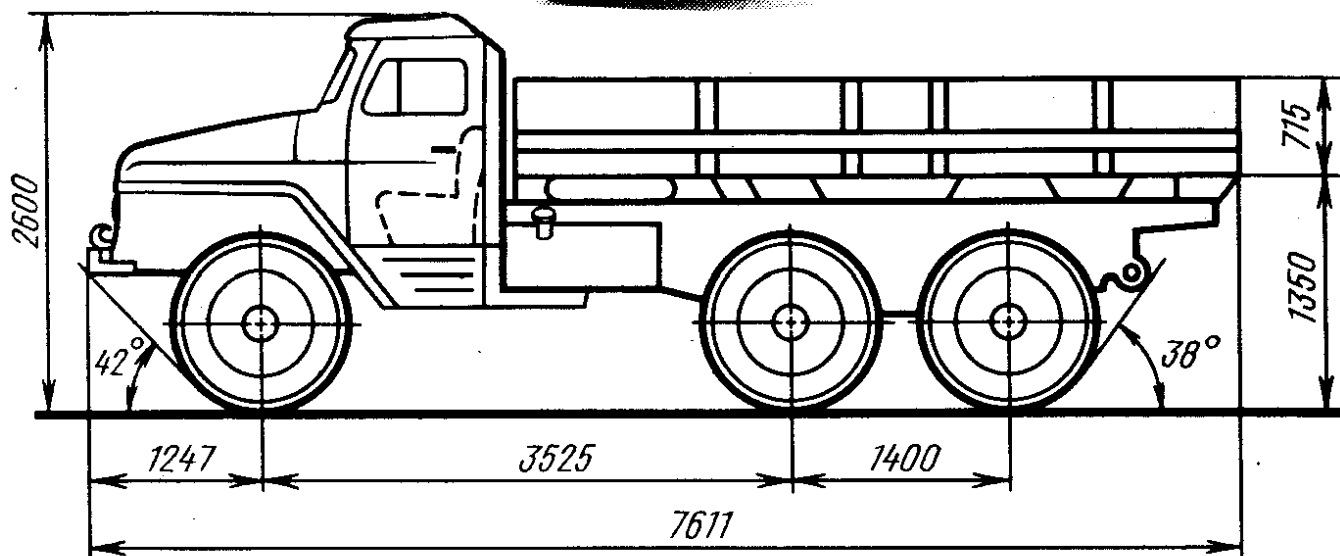
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм
 Рабочий объем, л
 Степень сжатия
 Порядок работы цилиндров
 Максимальная мощность при
 3200 об/мин, л.с. (кВт)
 Максимальный крутящий момент при
 1800—2000 об/мин, кгс·м (Н·м)

Урал-375Д

108×95
 7
 6,5
 1—5—4—2—6—3—7—8
 180 (132,4)
 47,5 (465,8)

Урал-375Н

108×95
 7
 6,5
 180 (132,4)
 47,5 (465,8)



Автомобиль Урал-375Н

	Урал-375Д	Урал-375Н
Карбюратор	МКЗ-К-89АЕ	МКЗ-К-89АЕ
Бензонасос	Б10	Б10
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	6СТЭН-140М	6СТЭН-140М
Прерыватель-распределитель	Р351	Р137
Катушка зажигания	Б118	Б115
Свечи »	СН307-В	А11-1

	Урал-375Д	Урал-375Н
Генератор	Г250-П1	Г250-П1 или Г287-Б
Регулятор напряжения	РР132	РР132
Стартер	СТ2	СТ130
Сцепление	двухдисковое сухое	
Коробка передач	ЯМЗ-204У, пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Раздаточная коробка	двухступенчатая с межосевым блокируемым дифференциалом	
Главная передача	двойная: пара конических спиральных и пара цилиндрических шестерен	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—6,17; II—3,4; III—1,79; IV—1,0; V—0,78; З.Х.—6,69	
раздаточной коробки главной передачи	I—2,15; II—1,3 8,9	I—2,15; II—1,3 8,05
Рулевой механизм	двухзаходный червяк и сектор с гидроусилителем, передаточное число 21,5	
Подвеска:		
передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя	балансирная, на полуэллиптических рессорах с реактивными штангами	
Тормоза:		
рабочий	барабанный, гидропневматический, отдельный по гидравлической части	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом	
Число колес	6+1	6+1
Размер шин	370—508 (14,00—20)	1100×400—533
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	3,2*	3,2
задних	3,2*	3,6
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	основной 300, дополнительный 60, бензин АИ-93	300, бензин А-76 или АИ-93
система охлаждения двигателя	30	30
система смазки двигателя	9,5	9,0
воздушный фильтр	0,6	0,6
картер рулевого механизма	1,5	1,5
система гидроусилителя рулевого управления	4,5	4,5
	МТ-16п или МС-20, МК-22	
	всесезонно масло марки Р или зимой веретенное АУ	

* Для повышения проходимости автомобиля допускается снижение давления воздуха до 0,5 кгс/см².

	Урал-375Д	Урал-375Н
картер коробки передач	4,5	4,5
» раздаточной коробки	МТ-16п или ТСп-14,5, лето МС-20 или МК-22, зима	МС-14
картеры ведущих мостов	3,5	3,5
гидравлическая система тормозов	МТ-16п или ТСп-14,5, лето или МК-22, зима	МС-20
амортизаторы	по 4 каждый	по 4 каждый
бачок омывателя ветрового стек- ла	МТ-16п или ТАп-15В	МТ-16п или ТАп-15В
Масса агрегатов, кг:	1,5	1,5
двигатель с оборудованием и сцеплением	тормозная жидкость «Нева» или БСК	тормозная жидкость «Нева» или БСК
коробка передач	два передних по 0,85, масло ве- ретенное АУ или смесь 50% тур- бинного Т ₂₂ и 50% трансфор- маторного	два передних по 0,85, масло ве- ретенное АУ или смесь 50% тур- бинного Т ₂₂ и 50% трансфор- маторного
раздаточная коробка	1,5	1,5
карданные валы	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода	жидкость НИИСС-4 в смеси с водой или вода
передний мост	505	505
средний »	235	235
задний »	178	178
рама	100	100
кузов	639	655
кабина	574	590
колесо в сборе с шиной	574	590
радиатор	840	760
	885	775
	420	420
	165	174
	40	40