**01-165 АЦЛ-3-40/20(4332) пожарная автоцистерна с емкостью для воды 3 м3 и лестницей высотой до 20 м на шасси ЗиЛ-433202 4х2, вылет 15 м, нагрузка на вершину 160 кг, пенобак 0.3 м3, насос ПН-40/УВ, боевой расчет 3 чел., база шасси 5.6 м, полный вес 13 тн, ЗиЛ-645 185 лс, 85 км/час, разработана ОАО «Пожтехника»**  **г. Торжок в 1997 г.**



Нет сомнений, что на эту автоцистерне с лестницей была разработана техническая документация и предполагалось ее производство. Однако маловероятно, что был построен хотя бы ее опытный образец. Возможно, когда-нибудь наши уважаемые авторитеты по части пожарных автомобилей выскажутся на эту тему.

Автоцистерны в сочетании со стационарными поворотными выдвижными телескопическими лестницами (АЦЛ) являются многофункциональными машинами. Они могут использоваться как автоцистерна или как автолестница. Такие машины рекомендуются для городов с застройкой средней этажности. Так как автоцистерны с лестницей предназначены, главным образом, для тушения пожаров в городах, то их создают на не полноприводных шасси 4х2.

В конце 1990-х годов на торжокском ОАО «Пожтехника» были разработаны две модификации автоцистерн с лестницами с высотой подъема 17 и 20 м – АЦ-3-40-17 на шасси КамАЗ-4925 и АЦ-3-40-20 на шасси ЗиЛ-4332. Эти АЦЛ могут использоваться в городах и районах с застройкой домов 5–6 этажей.

Автоцистерны пожарные с лестницей предназначены для:

− доставки к месту пожара боевого расчета, запаса воды и пенообразователя, ПТВ;

− тушения пожара огнетушащими средствами с помощью ручных стволов и проведения спасательных работ на высоте до 17 или 20 м.

**Технические характеристики.**

1. Шасси - ЗиЛ-433202 4×2

2. Высота подъема м 20

3. Численность боевого расчета чел. 3

4. Вместимость цистерны м3 3

5. Вместимость пенобака м3 0.3

6. Пожарный насос ПН-40УВ или ПЦНН-40/100

7. Производительность насоса, л/с 40

8. Напор, м 100±5

9. Высота всасывания, м 7.5

10. Нагрузка на вершину, кг 160

11. Вылет м 15

9. Угол поворота в горизонтальной плоскости град 135

10. Угол максимального подъема град 75

11. Масса полная кг 13000

12. Габаритные размеры, м 9,1х2,5х3,1

13. Макс. скорость км/час 80

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед.  изм. | АЦЛ-3-40/17 | АЦЛ-3-40/20 | АЦЛ-4-40/22 |
| 1 | Шасси | - | КамАЗ-4925 43255 4×2 | ЗиЛ-4332  4×2 | КамАЗ-43114 6×6 |
| 2 | Высота подъема | м | 17 | 20 | 22 |
| 3 | Численность боевого расчета | чел. | 3 | 3 | 3 |
| 4 | Вместимость цистерны | м3 | 3 | 3 | 4 |
| 5 | Вместимость пенобака | м3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 6 | Пожарный насос |  | ПН-40УВ или ПЦНН-40/100 | | |
| 7 | Производительность насоса, | л/с | 40 | | |
| 8 | Напор, | м | 100±5 | | |
| 9 | Высота всасывания, | м | 7.5 | | |
| 10 | Нагрузка на вершину | кг | 160 | | |
| 11 | Вылет | м | 15(14,2) | 15 | 17,9 |
| 9 | Угол поворота в горизонтальной плоскости | град | 135 | | |
| 10 | Угол максимального подъема | град | 75 | | |
| 11 | Масса полная | кг | 15200 | 13000 | 18000 |
| 12 | Габаритные размеры | м | 7,7х2,5х3,0 | 9,1х2,5х3,1 | 8.6х2.5х3.3 |
| 13 | Макс. скорость | км/час | 80 | | |

*ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ. ЭНЦИКЛОПЕДИЯ. - М.: ФГУ ВНИИПО МЧС России, 2007.* ПОЖАРНАЯ АВТОЦИСТЕРНА С ЛЕСТНИЦЕЙ — пожарная автоцистерна, оборудованная

механизированной выдвижной и поворотной лестницей. Пожарная автоцистерна с лестницей (АЦЛ) предназначена для тушения пожаров в населённых пунктах, проведения АСР на высоте, подачи ОТВ на высоту и может использоваться в качестве грузоподъёмного крана при сложенном комплекте колен.

Первая пожарная автоцистерна с лестницей АЦЛ-З-40/17 (4х2) создана ОАО «Пожтехника» (г. Торжок) в 1997 на шасси КамАЗ-43253 (4х2) и имела вместимость цистерны для воды 3000 л, бака для пенообразователя 300 л. Высота полностью выдвинутой лестницы составляла 17 м, максимальный вылет стрелы — 14,1 м. В последующем это предприятие подготовило производство аналогичной автоцистерны АЦЛ-3-40/17 на полноприводном шасси КамАЗ-43118 (6х6). В типаже АЦЛ имеется модель с лестницей высотой 22 м на шасси КамАЗ-43118 (6х6) и с цистерной вместимостью 4000 л.

Лит.: ГОСТ 12.2.047-86. ССБТ. Пожарная техника. Термины и определения: Пожарные автомобили предприятий России: Сб. нормативных док. Вып. 8. М., 2000; Типаж пожарных автомобилей на 2006—2010 гг.

*М. Шелепенков*:

Модификации с двигателем ЗиЛ-645 (8,74 л., 185 л.с.) и колесной базой 5600 мм: ЗиЛ-433200 (ЗиЛ-43320А) – бортовой грузовик (1994 г.); ЗиЛ-433202 –шасси; ЗиЛ-433206 – экспортный; ЗиЛ-433207 – экспортный в тропическом исполнении; ЗиЛ-433208 –шасси экспортное; ЗиЛ-433209 –шасси экспортное в тропическом исполнении;

Модификации с бензиновым двигателем ЗиЛ-508.10 (V 8; 6 л; 150 л.с. при 3200 об/мин.) и колесной базой 5600 мм: ЗиЛ-43322А – бортовой грузовик со спальной кабиной.