**Карьерный самосвал XCMG XDE360**



## Характеристики мощности

Номинальная грузоподъемность: 360 000 / 400 000 кг  
Вес (в пустом состоянии): 260 000 кг  
Вес (в загруженном состоянии): 620 000 / 660 000 кг  
Привод: 4 x 2  
Макс. скорость: 50 / 40 км/ч  
Макс. преодолеваемость уклонов: 18 / 16 %  
Мин. диаметр поворота: 34 м  
Распределение веса, в пустом состоянии: передний мост 46 %, задний мост 54 %  
Распределение веса, в загруженном состоянии: передний мост 33 %, задний мост 67 %  
Рабочие объемы  
Топливо: 5000 л  
Гидравлическое масло: 1200 л  
Система охлаждения: 1100 л  
Картер: 390 л  
Объем стандартного кузова: ровная загрузка - 210 м3, нагрузка внасыпку 2:1 - 270 м3  
Габариты: 15870 x 9600 x 7470 мм

## Основные части

### Двигатель

Модель: MTU 20V4000C23 Евро-II  
Номинальная мощность и обороты: 2800 квт, 3750 л.с., 1800 об.  
Макс. момент и обороты: 12920 нм, 1700 об.

### Электропривод

Система привода: XCMG AC  
Альтернатор: XCMG-A2630  
Тяговый электродвигатель: XCMG-M1400  
Соотношение: 41.40:1 / 52.42:1

### Шины и диски

Стандартные шины: 59/80R63 без камеры, стальные радиальные диски  
Стандартные диски: 44.00/5.00

### Кабина

Кабина FOPS  
\* Опция: кабина ROPS&FOPS

### Передняя подвеска

Тип МакФерсон, гидро-пневматическая подвеска

### Гидравлическая система

Рулевое управление: усилитель руля, дополнительное торможение за счет энергии аккумулятора   
Время подъема (под нагрузкой): 28 с

### Электрическая система 24 В

MTU 20V4000G23 - дизельный 20-ти цилиндровый двигатель для промышленных установок и техники. МТУ 20V4000G23 оснащен электронной системой подачи топлива под давлением "Common-Rail", жидкостной системой охлаждения, масляным теплообменником, характеризуется низким уровнем шума и экономичным расходом топлива и масла. www.mtu-online.com

|  |  |
| --- | --- |
| Технические данные MTU 20V4000G23 дизельного | |
| Модель | 20V4000G23 |
| Число цилиндров | 20 |
| Расположение цилиндров | V-образное |
| Диаметр цилиндра, мм | 170 |
| Ход поршня, мм | 210 |
| Рабочий объем, л | 95,4 |
| Степень сжатия | 16,4 |
| Основная мощность, кВт (л.с.) | 2200 (2950) |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала, об/мин | 1500 |
| Удельный расход топлива при 1500 об/мин, г/(кВт ч): при 100% мощности: | 201 |
| Расход масла на угар, % от расхода топлива, не более | 0,5 |
| Масляные фильтры | многоступенчатый масляный фильтр |
| Пусковое устройство | электростартер 24 В |
| Система смазки, л | 390 |
| Система охлаждения, л | 205\* |
| Минимальная температура запуска,°C | -44\*\* |
| Габаритные размеры (ДхШхВ), мм | 3410 х 1615 х 2050 |
| Масса двигателя, кг | 9290\*\*\* |
| Ресурс до капитального ремонта, ч | 30 000 |