[Mercedes-Benz](https://trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=50) Unimog U200/U300/U400/U500 2-е поколение 2013 - н.в.

Линейка продукции Unimog, представленная в 2000 году, теперь представлена нам во втором поколении с новой начинкой и возможностями. Модели U 216 и U 218, а также U 318 и U 423 оснащены четырёхцилиндровыми двигателями. U 427, U 430, U 527 и U 530 имеют шестицилиндровые агрегаты. Панорамная кабина теперь представлена в новом, современном дизайне – функциональность короткого капота теперь подчёркнута LED лампами и дневными ходовыми огнями, интегрированными в бампер. Дворники лобового стекла были перенесены наверх, что позволило достигнуть превосходную обзорность дороги и навесного оборудования, чему также способствовала передняя камера, передающая изображение на монитор внутри кабины.

Мультифункциональный руль, подстраиваемая рулевая колонка и улучшенная система охлаждения и обогрева, что так же включает усиленный воздушный поток, приятно удивят водителей. Органы управления также подверглись улучшениям. Приборная панель была обновлена и теперь имеет большой и яркий дисплей; а джойстик для управления навесным оборудованием теперь можно удалить и просто держать в руках; так же была добавлена камера для слежения за навесным оборудованием спереди. Благодаря системе “Tirecontrol Plus” (опция) контролировать давление в шинах намного проще – на дисплее водитель может выбрать один из трёх запрограммированных режимов – «дорога», «песок» и «плохое покрытие».

Гидравлическое оборудование доработано и теперь двигается с точностью и без каких-либо подёргиваний. Благодаря улучшению работы навесного оборудования на 30% работа с оборудованием стала более пропорциональной и теперь можно одновременно выполнять два движения с помощью джойстика.

Две младшие модели, U 216 и U 218, совершенно новые. Они замещают своего предшественника Unimog U 20 и теперь не так сильно отличаются от старших моделей. Модели U216 и U 218 имеет ту же самую панорамную кабину, включая подстраиваемую рулевую колонку и другие новшества, включая уже хорошо известную систему VarioPilot, благодаря которой можно «перебросить» рулевую колонку и педали на другую сторону кабины, когда возникает необходимость работать с места второго водителя. Главное преимущество новых моделей – их компактный размер. Колёсная база составляет всего 2800 мм, таким образом младшие модели на 200 мм короче более старших, как, например, U 318. Радиус поворота составляет 12.6 метров против 13.7 метров. Младшие модели оснащены четырёхцилиндровыми двигателями мощностью 115 кВт (156 л.с.) и 130 кВт (177 л.с.). Благодаря грузоподъёмности, варьирующейся от 7.5 до 10 тонн, U 216 и U 218 могут справиться с большим количеством задач.

Еще больше эффективность, больше манёвренность и способность к выполнению различных сложных задач – такой подход стал торговой маркой Unimog U 318 и U 530. Двигатели теперь выдают пиковую мощность в 220 кВт (299 л.с.) в моделях U 430 и U 530. К улучшенным двигателям и гидравлическим системам также прибавилась увеличенная полезная нагрузка. Это стало возможным благодаря снижению веса, достигнутого использованием облегчённого подрамника и алюминиевых колёс. Находчивым решением стало сокращение колёсной базы на 80 мм в сравнении с предшественником U 300, а это позволило уменьшить радиус разворота.

Инновационный гидростатический тяговый привод Unimog также является мировой премьерой и открывает целый ряд новых возможностей для использования навесного оборудования. Комбинирование гидростатической и механической трансмиссий позволяют водителю плавно переключатся от одного режима к другому прямо во время вождения.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | Mercedes-Benz Unimog U 430, U 430 L |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от  код двигателя | 2013/05  OM936LA |
| мощность двигателя (кВт) | 220 |
| мощность двигателя (л.с.) | 299 |
| объём двигателя (куб.см) | 7698 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 4x4 |
| тоннаж | 14 |