**Multicar M 26.
Вся правда о легендарных коммунальных машинах.**

С брендом **Multicar** российские коммунальщики и строители знакомы еще с начала восьмидесятых годов, когда были впервые закуплены компактные и удобные грузовики модели Multicar 25. Благодаря своей многофункциональности и приспособленности к работе практически в любых условиях, техника быстро завоевала симпатии и доверие потребителей. Однако после падения Берлинской стены предприятие IFA, выпускавшее грузовики и оснастку к ним, прекратило свое юридическое существование, но в 1990 году после приватизации и структурной перестройки оно возобновило работу, видоизменив свое название. Компания стала называться Multicar Spezialfahrzeuge GmbH.

 Предприятие значительно усилило свой производственный потенциал и в мае 1992 года выпустило новую базовую модель **Multicar М 26**. В дальнейшем модель дорабатывалась, неоднократно подвергалась модернизации и была самой продаваемой и конкурентоспособной продукцией компании до окончания её выпуска в 2009 году.
 Базовая универсальная модель **Multicar М 26** прежде всего характеризуется компактными размерами: ширина составляет 1,6 м, межосевое расстояние равно 2 100 мм и 2 675 мм. Грузовики укомплектованы турбодизельным двигателем от IVECO или VW мощностью до 78 кВт или 105 л. с., имеют большую грузоподъемность - от 2,6 т, надежную систему гидравлики от компании "Mannes-mann-Rexroth". Модели Multicar M26 выпущены в полноприводном варианте 4х4 или с трансмиссией 4х2, оснащены рулевым управлением с гидроусилителем и блокировочным механизмом. По желанию заказчика модель комплектовалась специальной "замедленной" коробкой передач с увеличенным передаточным соотношением.
 На основе универсальной базовой модели были разработаны различные модификации. На основную раму или грузовую платформу могли монтироваться специальные устройства: погрузчики, подъемные мини-краны, разбрызгивающие балки для полива с распылителем высокого давления, автомобили-самосвалы с трехсторонним бортовым или корытообразным опрокидывающимся кузовом. В зимний период возможно применение многочисленного [навесного оборудования](http://hako.ru/catalogue/multicar/zima) для использования Multicar в качестве снегоочистительной техники. Время замены одного агрегата на другой составляет около 20 минут. Кроме того, есть возможность устанавливать многие другие приспособления: прицепные «следящие шасси» для перевозки длинномерных грузов, бетономешалки, подметальную технику, гидравлические приводы для отбойных молотков, буров, фрез, отрезных пил, ножниц и т. д. **Машины Multicar** очень эффективны всюду, где требуется компактность, экономичность и высокая мобильность: на строительных площадках, при уборке заводских территорий, при вывозе мусора, при проведении кровельных или фасадных работ.
 Неоценимы возможности **Multicar M26** для мытья городских улиц от асфальта до витрин. Разбрызгивающие системы низкого и высокого давления, оснащенные поливочными балками и рукавами, располагают водозаборными резервуарами емкостью до 1800 л и обладают очень экономным расходом воды.
 Использование многофункциональной техники с большим количеством [навесного сменного оборудования](http://hako.ru/catalogue/multicar/oborudovanie/) дает значительную экономическую выгоду. Целесообразность покупки и эксплуатации такой техники очевидна, так как объемы работ по содержанию в чистоте автомобильных дорог и городских улиц постоянно возрастают.
 На российском рынке, кроме импортной уборочной техники, широко представлены и отечественные коммунальные машины. Однако, спросом традиционно пользуется все-таки импортное оборудование, несмотря на свою высокую цену. В некоторых ЖКХ и строительных организациях доля зарубежного оборудования превышает 90%. Причина ясна и понятна: около 80% отечественных машин имеют слишком большой вес, маленькую мощность и низкую производительность при высоком уровне затрат на эксплуатацию. К тому же ресурс отечественной специальной техники и наработка на отказ почти на 30% ниже, чем у зарубежной. В силу указанных причин **покупка машины Multicar M26** вполне целесообразна. Несмотря на выпуск более новых моделей, **Multicar M26** остается по-прежнему востребованным.

Завод производитель: Multicar, Zweigwerk der Hako-Werke GmbH D-99880, Германия, Waltershausen, Germany, IndustriestraBe 3

Технические характеристики

универсальная (многофункциональная) уборочная коммунальная машина Multicar M26

Мощность двигателя, кВт 66

Масса полная, кг 4800

Габаритные размеры , м 3720 х 1590 х 2370

Модель двигателя IVECO 8140.43R

Скорость, км/час 0,6 - 90

Колесная база, мм Короткая - 2100 мм, длинная - 2675 мм Задняя/ передняя колея, мм 1140/ 1280 Длина кузова, мм 2200

Шины 195R14C8PR

Колесная формула 4 х 2 или 4 х 4

Конструктивные особенности

Благодаря быстродействующей системе смены оборудования автомобиль за несколько минут переоборудуется для решения многих задач, производя замену быстросъемного оборудования. Виды применяемого съмного оборудования

Для перевозки грузов; для летнего/ зимнего содержания дорог; для уборки мусора; для чистки канализационных каналов, а также гидравлические подъемники и лестницы, косилки, электрогенераторы, гидронасосы.

Три базовые модификации Multicar M26 III

**Мультикар M26 TRANSLINE** Специальная версия для перевозки грузов в самосвальном кузове с возможностью трехсторонней выгрузки или транспортировки мусора в специальном контейнере с возможностью его само(раз)загрузки. Рекомендуется для работы с прицепом. Грузоподъемность до 2,7т.

**Мультикар M26 ECOLINE** Базовое шасси, подготовленное для установки специализированного навесного оборудования для стационарной работы. Одноконтурная гидравлика для работы с одной навеской.

**Мультикар M26 PROFILINE** Усовершенствованное шасси с трехконтурной гидравликой для работы с несколькими видами навесного оборудования. Рабочее давление 200 бар, производительность 80л/мин