The OHS Wiseda only 20 were made. Baxter Springs Kansas

The Liebherr KL-2450 was developed in 1985 by Wiseda and nicknamed “King of the Load”. In 1987, it was uprated from 220 sht to 240 sht of payload. When Liebherr took over Wiseda in 1995, the KL-2450 got to bear the Liebherr name and was later renamend to T-262.
At the time of marketing, the KL-2450 didn't achieve a record of payload—individual single machines like the Terex Titan where able to carry 350 sht earlier—but the KL-2450 started of “mass production” of dump trucks in the 240 sht range. It is powered diesel-electrically by motors of different make with up to 2440 hp.

Width 24'3"

Length 43'9"

Height 19'6"

Empty vehicle weight 335,000 lb 152 тн

Loaded vehicle weight 815,000 lb 370 тн

Maximum speed 36 mph

Radiator capacity 138 gal.

Engine-oil capacity 50 gal.

Hydraulic-oil capacity 350 gal.

Fuel-tank capacity 930 gal.

Tire weight 10,000 lb. each

Tire cost approx. $13,000 each

Engine 2,000-hp Detroit Diesel 16V149

On a hill outside Virginia, Minn., the world's first two-axle 240-short-ton, diesel electric haul truck overlooks the Mesabi Iron Range. Retired in 1999 with more than 80,000 hours of service, the Liebherr/Wiseda KL-2450-0001 stands at an LTV Mining visitors center, which explains how taconite is mined from the Range and moved by train south to Duluth, where massive freighters take the ore up through Lake Superior and into the Great Lakes shipping lanes.

Manufactured in Cardin, Okla., by Wiseda Ltd. in 1982, this truck--with serial number 0001--hauled 24 hours a day, seven days a week. It carried phosphate in Idaho, coal in Wyoming, and was the first KL-2450 to haul taconite in Minnesota. Eventually, 2,000 of the 240-ton trucks operated in mines around the globe.

Liebherr Mining Equipment acquired Wiseda in 1995 and gave the KL-2450 a new name: Liebherr T 262. The design, however, stayed essentially the same. During its service in Wyoming, SN#0001 was the guest of honor at a "Birthday Party on the Prairie" to celebrate the completion of its first 10,000 hours of operation, complete with a musical parody called "King of the Lode."

 На холме за пределами Вирджинии, Минна., первый в мире двухосный 240-тонный дизельный электрический тягач с видом на Железный ряд Mesabi. Уволился в 1999 году с более чем 80.000 часов, эта компания Liebherr/Wiseda кл-2450-0001 стоит на ЛТВ Горно туристический центр, который объясняет, как таконе добывается из серии и перешел на поезде на юг в Дулут, где массивные транспорты берем руды до верхнего озера и в районе великих озер судоходства.

Изготовлено в Cardin, Okla. по Wiseda Лтд. в 1982 году этот грузовик-с серийным номером 0001-доставляется 24 часа в сутки, семь дней в неделю. Оно снес фосфат в Айдахо, уголь в Вайоминг, и было первым кл-2450 для того чтобы перетаскивать таконит в Миннесоте. В конечном итоге 2000 из 240-тонных грузовиков эксплуатировались в шахтах по всему миру.

Компания Liebherr Горно-шахтного оборудования, приобретенного Wiseda в 1995 году и дал кл-2450 новое наименование: Либхерр Т 262. Однако дизайн остался практически прежним. Во время своей службы в Вайоминге, ЗП#0001 был почетным Гостем на "дне рождения в прерии", чтобы отпраздновать завершение своих первых 10 000 часов работы, в комплекте с музыкальной пародии под названием "Король Лодэ."