DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland

**DAF 95 1987 – 1997 г.**

Грузовой автомобиль DAF 95 модельный ряд которого начинается с 1987 года (выпуск и продажи стартовали в 1986 году) выпускался до 1998 года.

Грузовики DAF серии 95 появились в 1987 г. и сразу же выиграли титул International Truck of the Year 1988. Серия 95 получила новую кабину, разработанную совместно с испанской компанией ENASA, обновленные 11.6-литровые двигатели ATi мощностью 310, 350 и 380 л.с., а также 16-ступенчатую КПП ZF. Автоматическая коробка передач Eaton Twinsplitter была опцией. Большое внимание было уделено звукоизоляции, что сделало DAF 95 тише, чем некоторые представительские седаны. В 1991 году были представлены обновленные двигатели мощностью 330, 360 и 400 л.с. Годом позже показали самую мощную версию с двигателем мощностью 430 л.с. и обновленным интерьером.

Еще более серьезная модернизация произошла через 2 года. DAF изучил требования рынка сверхдальних грузоперевозок и на автошоу 1994 RAI показал DAF 95.500 Super Spacecab. Более длинная и высокая кабина возвышалась над 14-литровым двигателем Cummins мощностью 507 л.с., который работал в паре с новой коробкой передач ZF 16S221, гидравлический привод для которой разрабатывала норвежская компания Konsberg. При габаритной высоте в 3.85 м, Super Spacecab имела внутреннюю высоту 2.25 м, роскошную кровать с объемным багажником под ней и широкий набор опций, включающий микроволновую печь, холодильник, видеосистему и др.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF 95 FAG 95.360, FAR 95.360, FAS 95.360 |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от | 1990/08 |
| год выпуска до | 1998/01 |
| мощность двигателя (кВт) | 268 |
| мощность двигателя (л.с.) | 364 |
| объём двигателя (куб.см) | 11600 |
| код двигателя | DAF WS 268, WS 268 G, WS 268 L, WS 268 M |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 6x2/2 |
| тоннаж | 25 |