



**Schörling-SUPER:**  
**Das Hochleistungskehrfahrzeug für**  
**große Reinigungsaufgaben.**

**SCHÖRLING**

Fahrzeugtechnik für die Umwelt



## Schörling-SUPER: Moderne Kehrtechnik für den großflächigen Einsatz.

Seit über 69 Jahren ist der Name Schörling ein Begriff für leistungsfähige, wirtschaftliche und technisch ausgereifte Kommunalfahrzeuge. Bereits in den dreißiger Jahren konzipierte Schörling das erste saugend aufnehmende Kehrfahrzeug auf LKW-Fahrgestell. Auf dieser jahrzehntelangen Erfahrung basiert auch das moderne Hochleistungskehrfahrzeug Schörling-SUPER. Es stellt in seiner heutigen Form ein Spitzenprodukt wirtschaftlicher Kehrtechnik dar und bewährt sich besonders im großflächigen Einsatz auf Schnellstraßen, Autobahnen, Straßengroßbaustellen und großen Freiflächen sowie bei der Reinigung im Flughafenbereich auf Vorfeldern und Start- und Landebahnen.

Die Staubbiederschlagung erfolgt durch Wasserdüsen an der vorderen Stoßstange, am Zubringerbesen, am Tellerbesen und im Saugmund. Feststehender Schmutz wird durch einen vorgeschalteten Kratzer gelöst, der Saugmund nimmt auch größere Schmutzpartikel mühelos auf. Alle Arbeitsfunktionen werden vom Fahrer an einem zentralen, übersichtlichen Bedienpult im Fahrerhaus gesteuert. Eine Fernsehanlage ermöglicht die Überwachung des Arbeitsbereiches hinter der Kehrmaschine.

Wie bei allen anderen Kehrfahrzeugen von Schörling kann auch die SUPER den jeweiligen Reinigungssituationen angepaßt werden. Die Rinneinreinigung kann besenlos nur durch den Saugmund oder zusammen mit dem Tellerbesen vorgenommen werden. Die Flächenreinigung erfolgt durch Zuschaltung des Zubringerbesens. Die maximale Kehrbreite von 2.800 mm wird durch den Einbau eines verlängerten Zubringerbesens erreicht. Eine weitere sinnvolle Sonderausstattung ist die hintere Splittabsaugung über die gesamte Fahrzeugbreite.



Luftseitiges Kehren mit dem fließenden Verkehr



Kratzer für festgefahrene Schmutz



Übersichtliches Bedienpult



Hinte- und Fahrbahnabsaugung



Schützkippwinkel 60°, selbstfreundlich



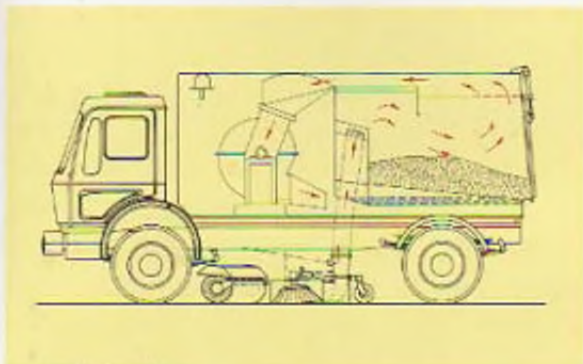
Wasser-Spülmontage



Motor-Ventilatoraggregat

Der Schmutzbehälter hat ein Fassungsvermögen von 7 m<sup>3</sup> - 9 m<sup>3</sup>, der Wassertank faßt 1.800 L, die Arbeitsgeschwindigkeit beträgt 2 - 18 km/h. Durch die 2-Stufen-Drehzahlregulierung des Motor-Ventilatoraggregates mit patentierter Zeitschaltuhr wird die Saugkraft nur bei extremem Schmutzanfall erhöht und nach vorgegebener Zeit automatisch wieder zurückgeschaltet. Die Kraftstoffersparnis beträgt bis zu 20 %.

Auch die Schörling-SUPER kann zur Reduzierung der Arbeitsgeräusche mit Elementen des Schalldämpfpaketes SILENT ausgestattet werden. Und wie alle modernen Kehrfahrzeuge von Schörling ist auch die SUPER besonders wartungsfreundlich konzipiert. Der Kippwinkel des Schmutzbehälters beträgt 60°, dadurch ist sowohl eine zügige Entladung möglich als auch die bequeme Wartung aller Bereiche des Motor-Ventilatoraggregates. Beide Versionen entsprechen selbstverständlich den Sicherheitsbestimmungen der BAGUV.



Luftführung der Schörling-Kehrsysteme



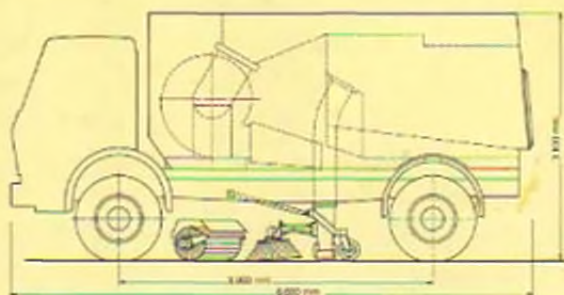
Schörlingpatent



2. Kehraggregat links

Die Schörling-SUPER ist eingebunden in das Schörling-Winterdienstkonzept. So kann der Aufbau schnell abgesetzt werden. Angepaßt an die jeweiligen Arbeitsanforderungen wird das Fahrgestell mit Schneeflug, ZENTRA-S und Streu- oder Sprühaufbau für schnellen und gründlichen Winterdienst eingesetzt. Speziell für die Arbeit auf Start- und Landebahnen steht auch ein Schneeblas-Wechselaufbau zur Verfügung.

# Technische Daten: Typenreihe TSZ-S\*, TAZ-S\*



Radstand		3.900 mm
Fahrzeuglänge	ca.	6.600 mm
Fahrzeugbreite	ca.	2.460 mm
Fahrzeughöhe ohne Ruddummkennhöhe	ca.	3.100 mm
Wendekreisradius		7,8 m

Leergewicht ohne Sonderausstattung zul. Gesamtgewicht		9.700 kg 17.000 kg
Nutzlast	ca.	7.000 kg
Fahrgeschwindigkeit		66 km/h

Einbaumotor und Kehrreineigung DB-Einbaumotor Dauerleistung "A" (DIN 6270)		OM 352** 80 kW (109 PS) bei n = 2.600 min <sup>-1</sup> 64 kW (87 PS) bei n = 2.000 min <sup>-1</sup>
eingestellt auf		

Schutzbehältervolumen	ca.	7 m <sup>3</sup>
Wasservorrat	ca.	1.800 l
(Auf 3-Achs-Fahrgestell bis 12 m <sup>3</sup> und 4.000 l Wasser)		

Kehrbreiten: Typenreihe	TSZ-S	TAZ-S
besenlose Aufnahme nur mit Saugmund "A"	ca. 800 mm	ca. 550 mm
Saugmund mit Tellerbesen	ca. 1.300 mm	ca. 1.050 mm
Saugmund mit Tellerbesen und Zubringerbesen mit verlängertem Zubringerbesen	ca. 2.300 mm ca. 2.800 mm	ca. 2.100 mm ca. 2.600 mm

\* bezogen auf Daimler-Benz Fahrgestell Typ DB 1614 K/39  
\*\* Nachfolgetyp OM 366

Technische Änderungen vorbehalten

## Gründliches und wirtschaftliches Kehren auf großen Flächen mit der Schörling-SUPER.

Die Schörling-SUPER in TA- und TS-Version ist ein modernes, hochleistungsfähiges Kehrfahrzeug, dessen Entwicklung auf der jahrzehntelangen Erfahrung von Schörling basiert. Sie erfüllt alle Anforderungen für die schnelle, gründliche und wirtschaftliche Reinigung von Autobahnen und Schnellstraßen, Straßenreparaturstellen, großen Freiflächen und Start- und Landebahnen. Sie kann mit Elementen des Schalldämpfepaketes SILENT ausgerüstet werden. Alle Arbeitsfunktionen werden vom zentralen Bedienpult im Fahrerhaus gesteuert. Ausgestattet mit Schnellwechselsystem in Verbindung mit der ZENTRA-S und Schörling-Winterdienstaufbauten ist das Fahrzeug ganzjährig nutzbar. Die Anforderungen der BAGUV werden erfüllt. Die Schörling-SUPER steht für alle handelsüblichen Fahrgestelle zur Ver-

fügung, z.B. DAF, Dodge, Dong-A, Ebro, Fiat, Ford, GM, Hino, IHC, Isuzu, IVECO, Kamaz, Liaz, MAN, MAZ, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Pegaso, Raba, Renault, Roman, Scania, Sisu, Skoda, Steyr, Tata, Volvo.

### Zusatzausrüstungen:

- hinterer Saugschlauchausleger mit Absperrschieber
- 2. Kehraggregat links und schwenkbarer Zubringerbesen
- verlängertem Zubringerbesen 2.000 mm
- Schmutzaufnahme hinten über ges. Fahrzeugbreite
- Kratzervorrichtung
- Schmutzwasserablaßanlage
- Fernsehkamera und Monitor
- Straßenwaschanlage
- Sicherheitspaket nach GUV (BAGUV)
- GS = geprüfte Sicherheit
- Schnellwechsellinien
- Klimaanlage
- Wasseraufheizanlage
- Schutzbehälter aus rostbeständigem Edelstahl
- Winterdienstgeräte- und aufbauten.



Volvo



Scania



Deep-A



Raba



DAF



DI

# SCHÖRLING

Fahrzeugtechnik für die Umwelt