



**TSZ: Universell, leistungsstark,
wirtschaftlich und leise.
Das Kehrfahrzeug von Schörling.**

SCHÖRLING
Fahrzeugtechnik für die Umwelt



TSZ: Kehrtechnik aus erster Hand.

Schörling ist seit über 65 Jahren führender Hersteller leistungsfähiger und wirtschaftlicher Kommunalfahrzeuge. Bereits in den dreißiger Jahren wurde das erste saugend aufnehmende Kehrfahrzeug auf LKW-Chassis gebaut. Innerhalb der heutigen Produktpalette ist die Schörling-TSZ das Kehrfahrzeug für die gründliche und schnelle Reinigung von Rinnsteinen, Straßen, Parkplätzen, öffentlichen und industriellen Großflächen und Schnellstraßen.

Die Typenbezeichnung TSZ beschreibt die einzelnen Komponenten des Kehrsystems: T = Tellerbesen, S = Saugmund, Z = Zubringerbesen. Dieses Kehrfahrzeug stellt in der heutigen Konzeption eine Spitzenleistung technischer Entwicklung dar. In ihr sind alle Erkenntnisse aus Theorie und Praxis zusammengefasst.

Eine Reihe interessanter Details beschreiben den hohen technischen Stand des Kehrsystems-Schörling.



Obersichtliches Bedienpult und Monitor

Die TSZ wird allen Kehrsituationen gerecht.

Die Rinnsteinreinigung erfolgt durch Tellerbesen und Saugmund, aber auch die besenlose Aufnahme nur mit Saugmund ist möglich. Das Luftblech mit dem patentierten Übergang zum Saugmund unterstützt die hervorragende Aufnahmeeffizienz.

Für die Flächenreinigung wird der Walzenbesen zugeschaltet.

Die Staubniederschlagung erfolgt durch Wasserdüsen an der vorderen Stoßstange, am Zubringerbesen und Tellerbesen und in den mit einer hochverschleißfesten Beschichtung versehenen Saugmund.

Grober und festsitzender Schmutz kann durch einen vorgeschalteten Kratzer gelockert werden. Größere Stücke wie z.B. Steine, Dosen und Flaschen werden mühelos durch Öffnen der vom Fahrerhaus zu betätigenden Grobaufnahmeklappe aufgenommen.

Alle Arbeitsfunktionen werden vom Fahrer durch ein zentrales, übersichtliches Bedienpult im Fahrerhaus gesteuert.

Durch eine Fernsehanlage kann der Fahrer den rückwärtigen Bereich der Kehrmaschine kontrollieren.



Kehrsitzbetreiber



Tellerbesen im Einsatz



Kratzer für verhärteten Schmutz



Schnelkupplungen für alle Versorgungsleitungen



Absatz des Kehraufbaus



Besenmontagewagen



Nach nur 30 Min. Umrüstzeit bereit für andere Aufgaben



TSZ-Chassis mit Kipperaufbau



TSZ-Chassis mit Seitelflieger-Kupplung



Böschungsmäher-Aufbau auf TSZ-Chassis

TSZ: Mit dem Schörling-Schnellwechselsystem noch vielseitiger einsetzbar.

Durch das Schörling-Schnellwechselsystem kann das Chassis jetzt in seiner Hauptfunktion als Träger des Hochleistungs-Kehraufbaus TSZ eingesetzt werden – und es steht für andere kommunale Aufgaben zur Verfügung. Das Schörling-Schnellwechselsystem ist einfach zu handhaben: Der Kehraufbau wird mit wenigen Handgriffen vom Chassisrahmen gelöst, ebenso

verbundenen Versorgungslinien gelöst. Kehraggregate und Saugmündung mit zwei einfachen Hilfsgeräten leicht abzubauen. Das Chassis wird unter dem aufgeständerten Aufbau herausgefahren und kann dann für Transport und andere kommunale Aufgaben wie z.B. Böschungsmähen oder den Winterdienst eingesetzt werden. TSZ: wirtschaftlich weil wechselbar



Winterdienst mit Pflug und Streuaufbau



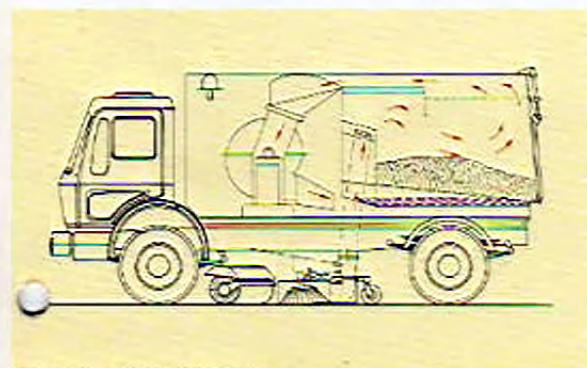
Kehr- und Motorventilatoraggregat



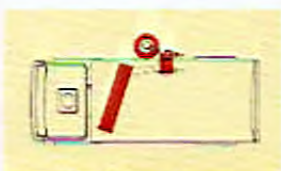
Automatische Arretierung des Kehraggregats



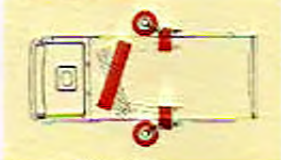
Sicherungsstütze



Luftführung des Kehrsystems Schörling TSZ



Basisanordnung TSZ



Basisanordnung TSZ-15

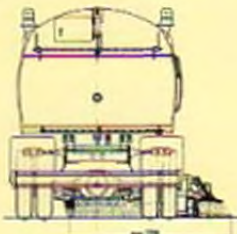
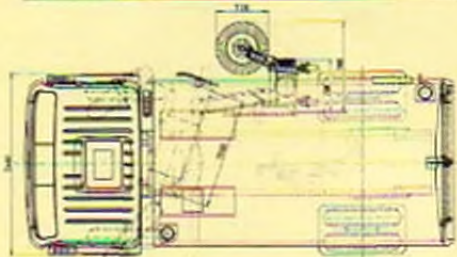
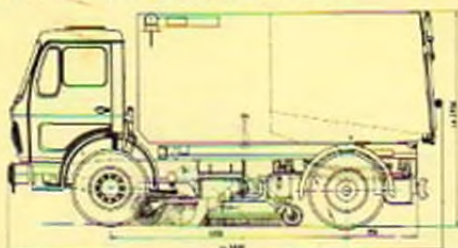
Der Schmutzbehälter hat ein Fassungsvermögen von 6m³, der Wassertank faßt 1000l, die Arbeitsgeschwindigkeit beträgt, abhängig vom Chassis ca. 2,2 - 18 km/h.

Eine wichtige Neuentwicklung für die Wirtschaftlichkeit dieses Kehrfahrzeugs ist die patentierte 2-Stufen-Drehzahlregulierung des Motorventilatoraggregates. Damit wird die Saugkraft bei Bedarf erhöht und nach vorgegebener Zeit automatisch heruntergeschaltet. Die Kraftstoffersparnis beträgt bis zu 20 %.

Besonderes Augenmerk wurde auch auf die Reduzierung der Umweltbelastung durch Lärm gerichtet. Hier leistet Schörling mit dem Schalldämpfpaket „Silent“ einen wertvollen Beitrag zur Reduzierung des Verkehrslärms. Die Geräuschdämmung wird durch die Kapselung des Maschinenraumes mit schalldämmendem Material, die Isolierung des Abluftkanals und andere konstruktive Eingriffe erzielt.

Die Schörling-TSZ wurde natürlich auch besonders wartungsfreundlich konzipiert: Der Kippwinkel des Aufbaus beträgt 60°, so ist eine zügige Entleerung des Kehrichtbehälters möglich und nach der Arretierung des Aufbaus durch eine Sicherungsstütze sind alle Bereiche des Motorventilatoraggregates sehr gut zugänglich und bequem zu warten. Selbstverständlich entspricht die TSZ in allen Punkten auch den Anforderungen der BAUV.

Technische Daten: TSZ *



TSZ mit Schörling-Schnellwechseleinrichtung

Radstand		3.200 mm
Fahrzeuginnenlänge	ca.	5.990 mm
Fahrzeuginnenbreite	ca.	2.480 mm
Fahrzeuginnenhöhe mit Rundumkennleuchte	ca.	3.000 mm
Wendekreisradius	ca.	6,5 m
Leergewicht ohne Sonderausstattung	ca.	9.000 kg
zul. Gesamtgewicht		14.000 kg
Nutzlast	ca.	4.800 kg
Fahrgeschwindigkeit	max.	73 km/h

Einbaumotor und Kehrrelinrichtung

Daimler-Benz-Einbaumotor		OM 364
Dauerleistung "A" (DIN 6270)	max.	66 kW
	bei n = 2.800 min ⁻¹	49 kW
	bei n = 1.800 min ⁻¹	

eingestellt auf

Kehrbehälter-Volumen	ca.	6 m ³
Wasservorrat	ca.	1.000 l
Kehrbreiten:		
besenlose Aufnahme nur mit Saugmund	ca.	700 mm
Saugmund mit Tellerbesen	ca.	1.100 mm
Saugmund mit Tellerbesen und Zubringerbesen	ca.	2.200 mm
Kehrgeschwindigkeit		2,2 - 18 km/h

* bezogen auf Fahrgestell DB 1414 K/32

Technische Änderungen vorbehalten.



TSZ: leistungsstark, leise und wirtschaftlich.

Die TSZ von Schörling ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bau von leistungsfähigen Kehrfahrzeugen. Sie erfüllt alle Anforderungen, die heute an die moderne Stadtreinigung gestellt werden. Straßen, Parkplätze, Großflächen und Schnellstraßen werden mit der TSZ gründlich und schnell gereinigt.

Durch das Schalldämmpaket „Silent“ ist sie besonders leise. Alle Arbeitsfunktionen sind einfach vom zentralen Bedienpult im Fahrerhaus zu steuern. Die TSZ ist wartungsfreundlich und entspricht den Anforderungen der BAGUV. Durch das Schörling-Schnellwechseleinrichtung kann der Aufbau abgesetzt werden und das Chassis für weitere kommunale Aufgaben wie Transport, Winterdienst und z.B. Böschungsmähen eingesetzt werden.

Die TSZ-Kehraufbauten gibt es auf jedem handelsüblichen Chassis, z.B. auf Bedford, DAF, Dodge, Dong-A, Ebro, Ford, GM, Isuzu, IVECO, Liaz, MAN, Mercedes Benz, Nissan, Pegaso, Raba, Renault, Roman, Scania, Sisu, Skoda, Steyr, Tata, Volvo.

Zusatzausrüstungen:

- hinterer oder zentr. Saugschlauchausleger mit Absperrschieber auch als Überlaufsicke
- 2. Kehraggregat links und schwenkbarer Zubringerbesen
- Kratzervorrichtung
- Schmutzwasserablaßanlage
- Schalldämmpaket „Silent“
- Straßenwaschanlage
- Fernsehkamera
- und Monitor
- Sicherheitspaket nach GUV (BAGUV) GS – geprüfte Sicherheit
- Schnellwechseleinrichtung
- Klimaanlage
- Wasseraufheizanlage
- Schmutzbehälter aus rostbeständigem Edelstahl
- Winterdienstausrüstungen



Hinterer Saugschlauch und Fernsehanlage



SCHÖRLING

Fahrzeugtechnik für die Umwelt