**01-328 НРС-110(43114)-329 насосно-рукавная станция на шасси КамАЗ-43114 6х6, насос НЦП-110/100 до 110 л/с, рукавов: 77 мм - 1000 м, 150 мм - 640 м, боевой расчет 3 чел., двигатель привода насоса 320 лс, полный вес до 15.45 тн, КамАЗ-740.11 240 лс, 90 км/час, штучно, КБ "Пожспецмаш" г. Прилуки 2000-е г.**



Приличных фото НРС модели 329 на шасси КамАЗ-43114 и внятного описания ее конструкции пока не обнаружено. Интересно, что компании ТОВ "ПВК "КБ Пожспецмаш" и в 2017 г. предлагала к продаже эту насосно-нарукавную станцию НРС-110 (43114)-329. Кроме того, *buzun26 на service01.3bb.ru* сообщил, что эта машина состояла в боевом расчете на Южно-украинской АЭС, что соответствует надписи на двери модельки.

*Из статьи на studfile.net:* «Новые проблемы пожарной охраны перед производителями пожарной техники поставила авария на Чернобыльской АЭС. В период 2003-06 годов ОАО "КБ Пожспецмаш" разработало и внедрило в производство 16 наименований новой пожарной и специальной техники. Специалистами "КБ Пожспецмаш" был разработан и сделан комплекс пожарных автомобилей для тушения данных пожаров, а именно:

- насосно-рукавная станция на шасси КамАЗ-43114, НРС-110(43114)-329. Подача насоса 110 л/с. Количество рукавов, вывозимых - 1640 м.»

**Производитель:** Открытое акционерное общество «Конструкторское бюро пожарных и специальных машин», ОАО "КБ Пожспецмаш". До 1990 г. - Особое конструкторское бюро пожарных машин, ОКБ ПМ. Черниговская обл. г. Прилуки.

Судя по советскому гос. № 30-18 ХАО на фото А. Говорухи, в 1990 или 1991 году Прилукским заводом был изготовлен пожарный автомобиль НРС-110(260Г)-258 на шасси КрАЗ-260Г 6х6, объединяющий в своем составе две ранее выпускавшихся модели пожарных автомобилей специального назначения. Пожарная насосно-рукавная станция полностью заменяла насосную станцию ПНС-110(131)-131А и автомобиль пожарный рукавный АР-2(131)133. Она предназначалась для пожарной охраны крупных населенных пунктов и промышленных объектов; была способна выполнять механизированную прокладку рукавов, сборку в скатки и складирование в кузов после окончания пожара. НРС вмещала до 4 км. рукавов и была оснащена насосом ПН-110Б с приводом от основного двигателя. Ее передали в Харьковский гарнизон, где большую часть времени она простояла в резерве на рукавной базе. В мае 2016 г. этот автомобиль отправился служить в Житомирский гарнизон. *(по информации А. Кивы на rcforum.ru).*

На рубеже 1990-х и 2000-х годов в ОАО "КБ Пожспецмаш" была разработана и изготовлена НРС-110 модели 329 на шасси КамАЗ-43105 6х6. Далее, в связи с переходом Камского автозавода на выпуск модернизированных автомобилей семейства КамАЗ-43114, КБ адаптировало 329-ю модель НРС к новому шасси.

**Описание.**

Функциональные возможности:

- прокладывание магистральных линий от места пожара к водоему

- подача воды по магистральным линиям с целью непосредственного питания автонасосов, автоцистерн и передвижных водяных и водопенных стволов в местах, где отсутствует водопровод, а источники воды находятся на большом расстоянии

Технические особенности надстройки:

- пожарный насос ПН-ПО с автономным вакуумным насосом

- кузова каркасного типа со шторными дверьми

- водопенные коммуникации, оборудованные запорной арматурой европейских производителей

- управление системами автомобиля пневмо- и электроприводом

- оборудование для разворачивания и сворачивания рукавных линий

Опции:

- установка насосов фирм «Пожгидравлика», «Rosenbauer», «Ziegler», «Volkan» с другими характеристиками

- установка двигателей фирм «Дойц», «Камминс» для привода насоса

- расширенная комплектация вспомогательным оборудованием и инструментом.

**Технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | КамАЗ-43114 |
| Колесная формула | 6х6 |
| Максимальная скорость, км/ч | 90 |
| Мощность, л.с. | 240 |
| Масса полная, кг, не более | 15450 |
| Габаритные размеры, мм, не более | 8700x2500x3500 |
| Боевой расчет, чел | 1+2 |
| Насос: | НЦП-110/100 |
| Номинальная продуктивность (подача) насоса, м3/мин.(л/с), не менее | 0,10 (100) |
| Номинальное давление насоса, м, не менее | 100±5 |
| Двигатель привода насоса: | |
| Тип | Дизельный с турбонаддувом |
| Номинальная мощность, кВт (к.с.) | 235(320) |
| Дополнительный топливный бак, л, не менее | 500 |
| Система всасывания | Автономный вакуумный насос |
| Общая длина напорных рукавов, м, не менее: - 77 мм - 150 мм | 1000 640 |
| Способ укладки напорных рукавов | Механизированный (на ходу автомобиля в одну или две линии) |
| скорость прокладки рукавной линии км/ч. | 10-15 |
| Комплектация: - противопожарное оборудование - аварийно-спасательное оборудование - средства защиты экипажа - средства связи и освещения - оборудование по требованием ГАИ - дополнительное оборудование | Согласно Регламента МЧСи требованиям ГАИ |