**01-039 ЛПА-3 4-дверный лесопатрульный пожарный автомобиль для тушения мелких лесных пожаров на шасси УАЗ-31519 4х4 с мотопомпой 15 л/с, боевой расчёт 3-5 чел., емкость для воды ? л, полный вес до 2.5 тн, УМЗ 80-100 лс, 110 км/час, ПО "Берег" пос. Большие Дворы Московская обл., 2000-е г. в.**



Внятного описания этого лесопожарного автомобиля к сожалению не найдено. Благодаря усилиям уважаемого И. Жукова, сохранились фотографии прототипа. Спасибо!

Завод производитель: Берег ПО, пос. Большие Дворы, Павлово-Посадский район, Московская обл.

Проблема лесных пожаров актуальна для большей части России: заболоченные торфяники и бесчисленные гектары ценных лесов вспыхивают ярким пламенем каждое лето. К сожалению, контролировать этот процесс практически невозможно, а последствия почти всегда ужасающие: беззащитные перед огненной стихией животные не только теряют кров и пищу, но и массово погибают. Почва становится не плодотворной на несколько сезонов, а лесной массив восстанавливается годами.

Лесопатрульный автомобиль с индексом «3» построен на базе автомобиля УАЗ 31519. Его целью является патрулирование лесных массивов и обнаружение очагов лесных и лесоторфяных пожаров и борьба с ними. Автомобиль оснащен 200-литровым баком для воды, набором напорных рукавов и переносной мотопомпой производительностью 15 л/с, а также средствами защиты и экипировки пожарного расчета: дыхательные аппараты, спецодежда, радиостанции и фонари.

**Технические характеристики:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Характеристика** | | **Показатель** |
| Базовое шасси | | УАЗ-31519 |
| Колесная формула | | 4x4 |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | | 61,8 (84) |
| Боевой расчет (вкл. место водителя) | | 3-5 чел. |
| Максимальная скорость, км/ч | | 110 |
| Базовая комплектация | -дыхательные аппараты | 3 |
| - боевая одежда пожарного БОП | 4 |
| - каска пожарного КП-92 | 4 |
| - радиостанция - комплект | + |
| - фонарь | ФОС-3-5/6 |
| - стол с настольной лампой | + |
| Габаритные размеры, м | - длина | 4,025 |
| - ширина | 1,785 |
| - высота | 2,035 |
| Полная масса, кг | | 2500 |

# Описание УАЗ 31519

**Грузопассажирский** автомобиль повышенной проходимости с пятидверным цельнометаллическим кузовом и двигателем увеличенной мощности для комфортной езды по всем видам дорог и бездорожью с улучшенной отделкой салона (в стандартную комплектацию входят регулируемые комфортабельные сиденья, мягкая обивка салона, декоративная отделка, муфта отключения передних колес "ЭЛМО", "кенгурин" и др.)

Выпускаются автомобили с передней пружинной подвеской или на мелколистовых рессорах, с обычными или оснащенными колесными редукторами мостами, - так называемыми "военными".

Есть модификации с вентиляционным люком, магнитолой, с различными уровнями комфортабельности (в том числе "супер-люкс" 31519-080)

**Технические данные**

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4 х 4 |
| Количество мест | 5 + 2 |
| Габаритные размеры, мм | 4025 х 1785 х 2020 |
| Дорожный просвет, мм | 220 (300 - при редукторных мостах) |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 0,7 |
| Наибольший уровень преодолеваемого подъема при полной массе, град | 31 |
| Масса снаряженная, кг | 1750 |
| Полная масса, кг | 2500 |
| Грузоподъемность, кг | 750 |
| Максимальная скорость, км/ч | 110 (120) |
| Расход топлива при скорости 90 км/ч, л/100 км | 16,2 (15,5) |
| ДВИГАТЕЛЬ : | УМЗ 4178.10 (УМЗ 4218.10) карбюраторный |
| топливо | бензин А-76 |
| объем, л | 2,445 (2,89) |
| мощность, л.с., брутто | 92 (98) |
| мощность, л.с., нетто | 76 (84) |
| Max крутящий момент, Н.м (кгс. м) | 159,8 (16,3) при 2200-2500мин^-1 |
| нетто по ГОСТ 14846 | 189 (19,3) при 2200-2500мин^-1 |
| Коробка передач | механическая, четырехступенчатая |
| Раздаточная коробка | двухходовая, двухступенчатая |
| Тормозная система | двухконтурная, с вакуумным усилителем , барабанная |
| Шины | 215/90-15С, 215/90R15С, 225/75R16, 225R16С |
| модификации : | УАЗ-31514(19) -017 -10 - с передней пружинной подвеской, без наружной "пластмассы" УАЗ-31514(19) -031, -037 - с редукторными мостами УАЗ-31519-080-10 - "супер - люкс" |