

FRIED. KRUPP
MOTOREN-
UND KRAFTWAGENFABRIKEN

TYP MK 30—430

Gruppe **14**

Krupp

5250a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 430 PS bei 2500 U/min.

Nutzlast: 30 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ	Cummins VT 8-430
Einspritzverfahren	Diesel direkte Einspritzung im Kolben
Verbrennungsraum	
Höchstes Drehmoment	139 mkg bei 1750 U/min
Größte Nutzleistung	430 PS bei 2500 U/min
Hubraumleistung	27,6 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	9,95 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,6 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:14,2
Kurbelverhältnis	—
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt, Gummitager
Schmiersystem	Zweikreis-Druckumlauf
Kühlung	Wasser
Gewicht	1370 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	158 g/PS _h
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	V
Zylindergußform	Kurbelgehäuse Block
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	139,7 mm
Kolbenhub	127 mm
Gesamthubraum	15550 cm ³
Zylinderkopf	Reihe

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Zahnradpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	300 l
Kraftstofffilter	Papiereinsatz
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	max. 24,5, l min. 15 l
Ölfilter	Haupt- u. Nebenstrom
Luftreiniger	Zyklon Trocken-Filter
Kühlwasser-Förderung	Pumpe
Zylinderkühlung	Wasser
Kühlsystem-Fassungsvermögen	60 l
Kühlerbauart	Lamellenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Cummins
Einspritzdüse	Cummins
Einspritzdruck	1250 atü
Förderbeginn	19°
Zündfolge	1-5-4-8-6-3-7-2
Reglerausführung	Fliehkraftregler
Glühkerze	—

Abdichtung Zyl./Zylinderkopf	Stahlblech
Laufbuchsen	naß
Ventilsitzringe	ingeschrumpft
Kolbenhersteller	Cummins
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdicht., 1 Ölabbstreifring
Pleuel	Stahl, Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	Stahl, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, unterhalb der Lager-ebene geteilt
Schmieröl-Leitungen	Bohrungen im Gehäuse (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	4, Einlaß: 2/Auslaß: 2
Anordnung der Ventile	hängend
Einlaßventil öffnet bei	35° vor OT
Einlaßventil schließt bei	37° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	50° vor UT
Auslaßventil schließt bei	22° nach OT
Ventilspiel (kalt)	Einl. 0,25 mm/Ausl. 0,65 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse, 5 Lager
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

Glühkerze-Heizleistung	—
Anlasser	Delco-Remy
Anlasser-Ausführung	Schubkraft
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i =
Anlasserbetätigung	Druckknopf, elektromagnet.
Lichtmaschine	Delco-Remy
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	600 W
Antrieb der Lichtmaschine	Zahnkeilriemen
Antrieb des Luftpressers	Zahnrad
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	i = 1:1,08
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarmbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	} Allison Drehmomentenwandler
Kupplungs-Art	
Schaltgetriebe	
Schaltgetriebe-Art	
Schaltgetriebe-Anordnung	an Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	$i = 4/2,68/2,01/1,35/1/0,67$ R. $i = 5,15$
Geräuscharme Gänge	alle

Schalthebel-Anordnung	rechts vom Fahrer
Schaltungsart	Kulissenschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	70 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwelle
Treibende Räder	Hinterräder
Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Antrieb der Halbachsen	Spiralkegelräder
Übersetzung	Schaltgetriebe/Antriebsräder $i_{ges} = 18,75$
Schubübertragung	vorn Schubstreben/hinten Schwingmetall

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Stahlgußräder
Anzahl der Räder	4
Anzahl der Reifen	6
Reifengröße	18,00–25 EM Spez. 28 ply
Reifenluftdruck, vorn/hinten	4,8/5,0 atü
Felgenreit	Schragschulterfelge
Felgenreitgröße, vorn/hinten	13.00–25"
Radaufhängung, vorn	Starrachse
Radaufhängung, hinten	Starrachse
Federung, vorn	2 Halbelliptikfedern
Federung, hinten	12 Gummielemente

Radsturz	1°
Spreizung	5°
Vorspur	2–3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF-Spindelhydraulenlenkung Typ 68
Lenkübersetzung	$i = 28,8:1$
Größter Radeinschlag	innen 40°, außen 29°
Lenksäulen-Anordnung	links
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- \varnothing	15,8 m

Bremsen

Bremsanlage	Druckluftbremse.
Wirkungsw. d. Betriebsbremse	pneumatisch auf 4 Räder (Fußbremse) wirkend
Wirksame Gesamtbremsfläche	6350 cm ²

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel-/Scheiben- \varnothing	vorn 520 \varnothing , hinten 500 \varnothing
Wirkungsweise d. Hilfsbremse	mech. Druckluftverst. auf (Handbremse) Hinterräder wirkend

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	3800 mm
Spurweite, vorn	2740 mm
Spurweite, hinten	2450 mm
Bodenfreiheit	410 mm
Bauchfreiheit	610 mm
Fahrgestellgewicht	16 000 kg

Fahrgestelltragfähigkeit	38 000 kg
Achslast aus Fahrgest.-Gew.	vorn/hinten 9800/6200 kg
Rahmenausführung	Leiterrahmen
Schmiersystem	Einzelschmierung

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	16 600 kg
Zulässige Achslast, hinten	35 900 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	52 500 kg
Leergewicht	23 000 kg
Nutzlast	29 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	—

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	56,4 km/h
Kraftstoffverbrauch	19 l/h (Ltr. Betriebsstunde)
Ölverbrauch	0,58 l/h Ölwechsel eingeschl.
Spezifische Motordrehzahl	2700

Maße

Länge über alles	7720 mm	
Breite über alles	3600 mm	
Höhe über alles	3400 mm	
Überhang, vorn	2010 mm	
Überhang, hinten	1910 mm	
Kleinster Wendekreis- \varnothing	19 m	
Innenmaße des Laderaums		
Länge	} Hinterkipmulde geom.	
Breite		Inhalt 16 m ³
Höhe		Ladekapazität 18 m ³

Zubehör

Scheinwerfer	45/40 W, 200 mm \varnothing Lichtastr.
Abblenden	Handschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkleuchten
Öldruckanzeiger	Zeigerinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollampe
Geschwindigkeitsmesser	Zeigerinstrument (Tachograf)

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: