

1952

DAF Trucks



SERIE 40-50-60

Schouten

DAF presenteert

De Nederlandse Truck

van Amerikaanse kwaliteit

Een goed jaar na de inbedrijfstelling van Van Doorne's Automobielfabriek, komt men de bekende DAF-trucks met hun markante front op alle Nederlandse wegen tegen.

Zij zijn in die tijd bij vele bedrijfsauto-houders populair geworden. Geen wonder! De Nederlandse vrachtauto-gebruikers, die vóór de oorlog het Amerikaanse materieel terecht zo wisten te waarderen, vinden in deze DAF-trucks alle eigenschappen terug van de Amerikaanse klasse-wagen.

DAF-trucks zijn uitgerust met een motor, die een ruime reserve aan trekkracht heeft; de afmetingen van de assen en de lagers, het robuuste electrisch gelaste chassisraam, de moderne veer-ophanging in rubber, geheel de wel-doordachte constructie.... kortom alles getuigt van de hoge kwaliteit-standaard die aan alle DAF-producten ten grondslag ligt.

Iedere DAF-gebruiker weet het uit ervaring:

Een DAF maakt Uw lasten licht.

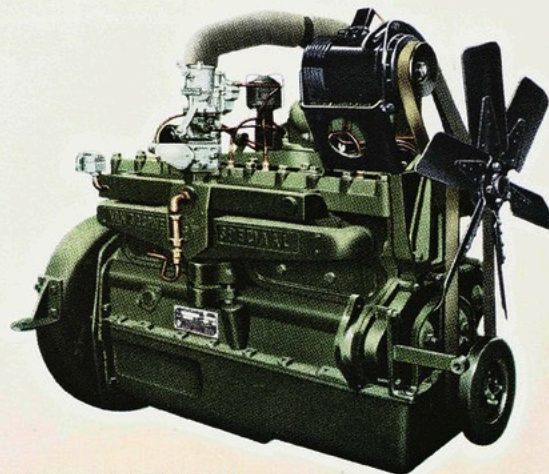


VAN DOORNE'S
AUTOMOBIELFABRIEK N.V.

Geldropseweg 303 - Eindhoven
Telefoon 5514 - (10 lijnen)



AGENT:



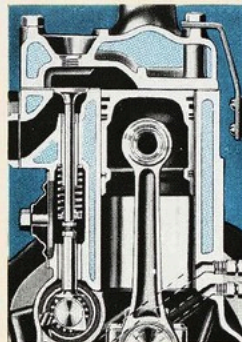
BENZINE-MOTOREN

SERIE 40

91 pk
25,8 kgm

SERIE 50 EN 60

102 pk
28,5 kgm



GOEDE WATERKOELING.
Watermantels tot onderaan het
cilinderblok.

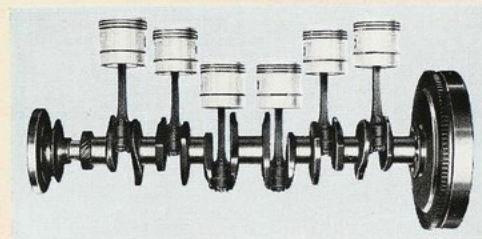
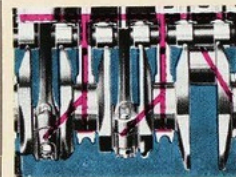
niettegenstaande de vermogens ruimschoots voldoende zijn voor de te vervoeren gewichten.

De gebruikte materialen, de goede waterkoeling, de perfecte smering en de zevenmaal gelagerde krukas verzekeren een lange levensduur. Hiertoe wordt ook bijgedragen door de trillingdemper en door de drie filters, respectievelijk voor smeerolie, lucht en brandstof.

De motor wordt met koppeling en versnellingsbak verenigd tot één geheel, dat op soepele rubberblokken in drie punten wordt opgehangen.

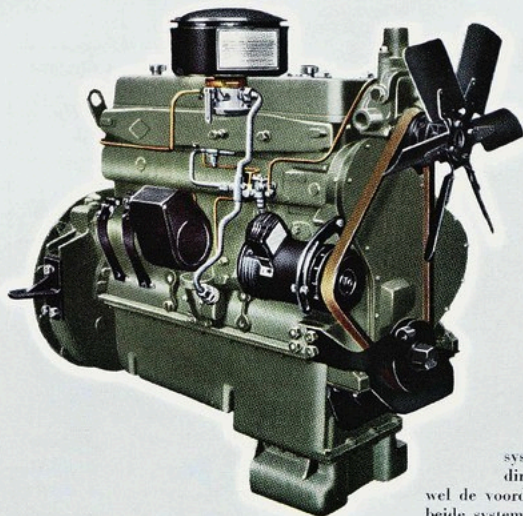
PERFECTE SMERING

Smering van het drijfwerk onder druk van een in het ondercarter ingebouwde tandwielpompe door ingeboorde kanalen, dus niet door aparte leidingen, die los kunnen raken.



7 x GELAGERDE KRUKAS.

Statisch en dynamisch uitgebalanceerd en voorzien van contragewichten. Krukastappen electrisch gearhd; hoofd- en drijfstaagelagers van een harde koperlooslegering, goed bestand tegen hoge temperaturen, minimaal aan slijtage onderhevig, gemakkelijk uitneembaar.



DIESEL-MOTOREN

SERIE 40

70 pk
25,8 kgm

SERIE 50 EN 60P

83 pk
28,3 kgm



over de gehele lengte gekoeld. Ophanging van de motor op soepele rubberblokken. Speciale inrichting voor het starten bij lage temperatuur.

Brandstofpomp en filters zijn gemakkelijk toegankelijk.

Reinigen en ontluchten bijgevolg zeer eenvoudig.



DIESELMOTOR met gepatenteerd verbrandingssysteem, dat een combinatie is van directe en indirecte inspuising en wel de voordelen, maar niet de nadelen van beide systemen bezit. De verstuiver spuit twee stralen, één direct in de verbrandingsruimte en één naar het midden van de wervelkamer. Werveling wordt hierdoor zeer bevorderd. Speciale voordelen van deze motor zijn gemakkelijk starten en een laag brandstofverbruik.

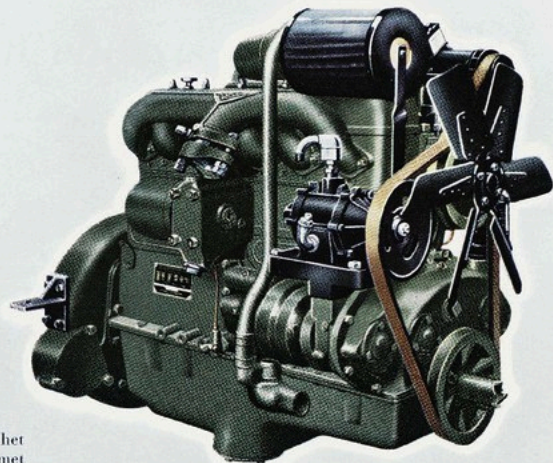
Bijzondere aandacht is geschonken aan de reiniging van smeeroilolie en brandstof. De motor heeft niet minder dan drie smeeroilfilters en vier brandstoffilters. Een oliebadluchtfilter verzekert de reinheid van de aangezogen lucht. De krukas is statisch en dynamisch nauwkeurig uitgebalanceerd en 7-maal gelagerd. De krukastappen zijn volgens een speciaal proces gehard. De lagerschalen in de hoofdagers en drijfstaangagers zijn harder dan babbitlagers, daardoor beter bestand tegen hogere temperaturen, slijtage en corrosie; de schalen zijn bovendien uitneembaar. De smering geschiedt onder druk, de hoofd- en drijfstaangagers worden gesmeerd via een extra smeeroilfilter, een hoofdkanaal in het cilinderblok en de kanalen in de krukas. De smering van de tuimelaars en klepstoters geschiedt via een extra kanaal in het cilinderblok, in de cilinderkop en via de holle tuimelaars.

De uitneembare droge cilindervoeringen worden

DIESEL-MOTOREN

SERIE 60

99 pk
32,1 kgm

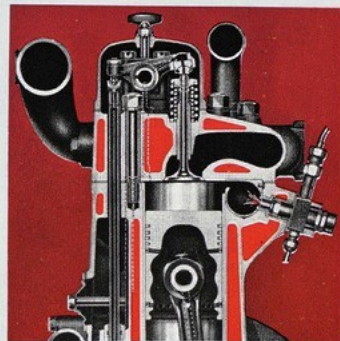


DEZE SPECIALE motor voor extra zwaar vervoer is gebouwd volgens het speciale „Hercules-principe” met progressieve werveling en gecontroleerde verbranding. Deze methode verzekert een volkomen menging van brandstof en lucht en heeft tot resultaat een volledige, rustige en zeer efficiënte krachtproductie tegen laag brandstofverbruik. Ook deze motor heeft evenals de lichtere diesels de kleppen in de kop en evenals alle door DAF toegepaste zescilindermotoren een zeven maal gelagerde krukas. Dat ook hier bijzondere aandacht geschonken is aan reinheid van smeeroilolie, brandstof en lucht, spreekt vanzelf.

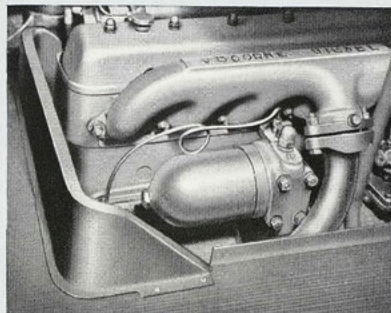
Koelsysteem evenals bij alle DAF's met thermostaat, die eerst opent bij 65°.

De krukastappen zijn speciaal gehard. De lagerschalen in de hoofdagers en drijfstaangagers zijn harder dan babbitlagers, daardoor beter bestand tegen hoge temperaturen en minder aan slijtage onderhevig; de schalen zijn bovendien gemakkelijk uitneembaar en onderling verwisselbaar.

De smering geschiedt onder druk.



Aluminium zuigers met 4 compressieveren, waarvan de bovenste verchromd; twee olieschraapveren, één boven en één onder de zuigerpen. Cilinderblok en krukastap uit één stuk gegoten. De uitneembare, droge cilindervoeringen worden over de gehele lengte gekoeld.



Rechterzijde van de motor.

Men ziet hier o.m. het smeeroilfilter. Dit is gemakkelijk bereikbaar en uitneembaar en eenvoudig te reinigen.

In ieder onderdeel een chassis van klasse!

Achterzijde speciaal versterkt voor opname van de trekhaak. Uitgevoerd met steun voor achterlicht en nummerbord.

Geheel vrijdragende achteras. Zwaar type pignon en kroonwiel.

Het chassisraam van alle DAF-chassis is robuust, solide en met grote reserve berekend. Geheel elektrisch gelast en aan de bovenzijde volkomen vlak.

Hydraulisch remsysteem met vacuümkrachtiging.

Reservewiel opgehangen d.m.v. van een lier.

Zeer licht werkend stuur van solide constructie met nok en vorm.

Instrumentenbord:

Op duidelijke en aantrekkelijke wijze zijn aangebracht:
Snelheidsmeter met kilometer-totaalteller en kilometer-dagtellet, Koelwatertemperatuurmeter, Brandstofmeter, Oliedrukmeter, Ampèremeter, Hoofdcontactschakelaar, Richtingaanwijzerschakelaar met controlelicht, Choke knop, Zekeringkastjes

Gemakkelijke toegankelijkheid van de accu.

Soepele vering. Speciale rechte veren van grote afmetingen. Ophanging in rubber, zonder veerschommels, dus geen smering nodig. Aan de achterzijde zijn zij slepend uitgevoerd.

Verend opgehangen cabinevloer.

Zware verstelbare schokbrekers.

Zwaar verchromde grille. Standaarduitvoering met rolhoes.

Zeer zware voorbumper.

Verstelbare reflectors.

De motorkap van de DAF-trucks is dubbelwandig, wat een goede isolatie van warmte en geluid verzekert.

De kap is scharnierbaar naar boven en geheel afneembaar.

De toegankelijkheid van de motor is perfect.



DAF Trucks

maken al Uw lasten licht.

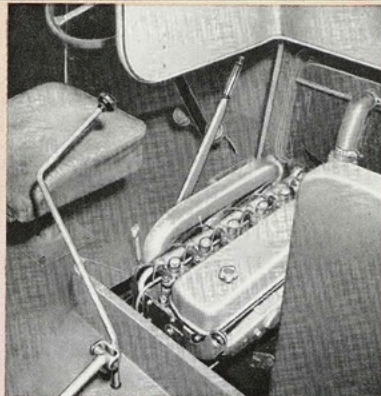
DAF FRONTSTUUR

De voordelen van frontstuur behoeven nauwelijks nog te worden vermeld. De kortere wielbasis en de kleinere totale lengte van frontstuur-wagens maken deze handig manoeuvreerbaar in nauwe straten; het is gemakkelijk er mee te draaien in beperkte ruimte, ze onder te brengen in parkeerplaatsen en kleine garages; ze zijn handiger in druk verkeer; men komt er gemakkelijker mee weg op plaatsen, waar iedere centimeter meetelt.



Ook heeft men in een frontstuur-truck een prima uitzicht vlak voor zich op de weg.

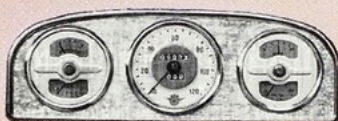
Er is ook nog een andere reden, die het frontstuur-model voor deze trucks zeer aantrekkelijk maakt, nl. de ideale gewichtsverdeling over beide assen.



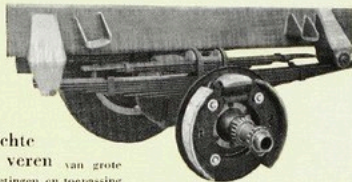
Gemakkelijk toegankelijke motor.

De motorkap, die geheel afgenomen kan worden, behoeft slechts te worden opgelicht en de motor ligt geheel vrij voor inspectie en service aan beide zijden.

Chaufeurs stellen het fraaie instrumentenbord van DAF bijzonder op prijs. Het is overzichtelijk en gemakkelijk



afleesbaar. In de donkere uren is het indirect en zachtergroen verlicht.



Rechte

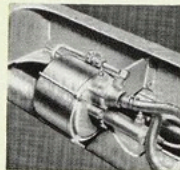
veren van grote afmetingen en toepassing van hulpveren verzekeren bij iedere belasting een goede vering.

Krachtige

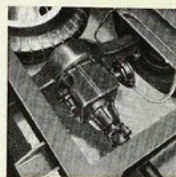
remwerking

Het hydraulische remsysteem is aangevuld met een „vacuum-servo“-installatie.

Deze wordt bij alle typen als standaard-uitvoering meegeleverd en verzekert een snelle krachtige werking van de remmen.



Achteras met dubbele overbrenging.



Voor een geringe meerprijs kunnen de chassis van Serie 50 en 60 worden uitrust met een z.g. „tweespeed“ achteras.

Overbrengingsverhoudingen bij Serie 50, 6:13:1 en 8:10:1, bij Serie 60, 6:16:1 en 8:19:1.

Toepassing van deze as geeft de chauffeur bij montage van de 4 versnellingsbak de beschikking over 8 versnellingen en bij de 5 versnellingsbak over 10 versnellingen. De assen zijn van eenvoudige zeer robuuste constructie.



De chauffeur vindt in de DAF-cabine een gerieflijke zitting. Velop ruimte en armstag en een voorstreffelijk uitzicht naar alle zijden.



DAF CABINES

Alle modellen DAF-trucks kunnen geleverd worden met een originele DAF-cabine. Deze ruime, geheel stalen cabine is uitermate solied geconstrueerd, fraai van uiterlijk en verschaft de chauffeur een maximum aan rijcomfort. Op een klasse-truck als de DAF behoort een klasse-cabine, die evenals het chassis, bestand is tegen vele jaren zwaar werk.

Dit is de reden waarom de DAF-cabines zo uiterst degelijk gemaakt zijn.

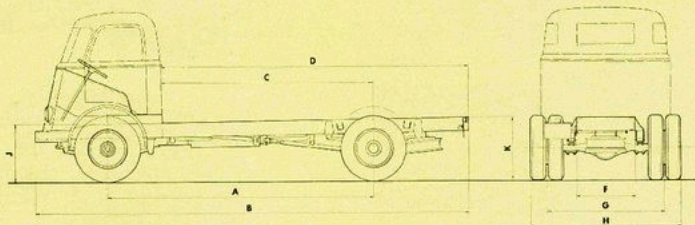


Op een
Ook een



goede bedrijfsauto
cabine van kwaliteit!

TECHNISCHE GEGEVENS - Serie 40

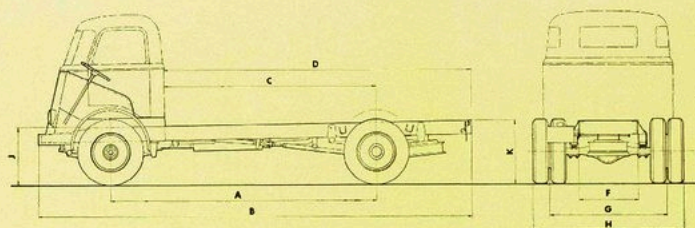


TYPE	BENZINEMOTOR		DIESELMOTOR	
	K 40	A 41	T 40	D 41
Wielbasis (m) A	2.65	3.60	2.65	3.60
Totale lengte wagen (m) B	4.50	6.35	4.50	6.35
Cabine - hart achteras (m) C	1.825	2.775	1.825	2.775
Cabine - achterzijde wagen (m) D	2.625	4.175	2.625	4.175
Breedte chassisraam (m) F	0.86	0.86	0.86	0.86
Wielspoor (m) G	1.702	1.702	1.702	1.702
Totale wagenbreedte (m) H	2.16	2.16	2.16	2.16
Chassishoogte vóór (onbelast) (m) J	0.81	0.81	0.81	0.81
Chassishoogte vóór (belast) (m) I*	0.76	0.76	0.76	0.76
Chassishoogte achter (onbelast) (m) K	0.89	0.89	0.89	0.89
Chassishoogte achter (belast) (m) K*	0.79	0.79	0.79	0.79
Straal draaicirkel (hart wagen) (m)	4.48	6.19	4.48	6.19
Eigen gewicht (kg)	2.145	2.265	2.210	2.325
Bruto belasting (kg)	9.855	5.615	10.790	5.555
Totaal gewicht (kg)		7.880		7.880
(incl. gew. opl.) (kg)	12.000		13.000	
MOTOR	BENZINE	DIESEL		
Aantal cilinders	6	6		
Bouwwijze	met zijkleppen	met kopkleppen		
Cylinderboring (mm)	88.89	88.9		
Slag (mm)	107.95	127		
Cylindersinhoud (L)	4.014	4.73		
Compressieverhouding	5.9 : 1	15.5 : 1		
Max. vermogen	91 PK bij 3200 omw/min.	70 PK bij 2100 omw/min.		
Max. koppel	25.8 kgm bij 1400 omw/min.	25.8 kgm bij 1400 omw/min.		
Ontstekings- of inspuitsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4		
Brandstofverbruik	254 g/PK.u	180 g/PK.u		

BANDEN: 7.50 × 20, stalen schijfwielen 5.00S × 20, dubbele montering achter. CHASSIS: geperste staalplaat geheel elektrisch gelast, chassisbalk 200 × 75 × 5 mm. VEREN: rechte veren in rubber opgehangen zonder veerschommels, achterzijde als sleepveer, schokdempers op de vooras. ASSEN: vrijdragende assen, overbrengingsverhouding 5.84 : 1 of 6.6 : 1 voor K40 en A40, 5.14 : 1, 5.34 : 1 of 6.6 : 1 voor T40 en D40. HYDRAULISCHE REMMEN: met vacuüm bekrachtiging. Totaal remoppervlak handrem 360 cm², voetrem 1950 cm². ELECTRISCHE INSTALLATIE: K40 en A40: 6 V, T40 en D40: 12 V, accu 120 Ah/20 20 h, dynamo 180 watt. BRANDSTOFTANK: 100 liter. VERSNELLING: 4 vooruit, 1 achteruit. UITRUSTING: aantrekkelijk instrumentenbord, goede verlichting, reservewieldrager (niet op K en T40), gereedschapskast.

Van Doorne's Automobielabriek N.V. te Eindhoven behoudt zich het recht voor te allen tijde prijzen, specificaties en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.

TECHNISCHE GEGEVENS - Serie 50

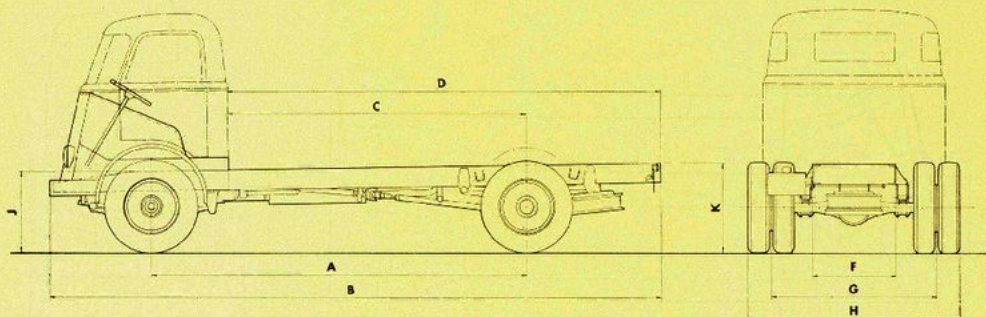


TYPE	BENZINEMOTOR				DIESELMOTOR			
	K 50-1	P 50-1	A 50-1	V 50-2	T 50-1	R 50-1	D 50-1	VD50-2
Wielbasis (m) A	2.65	3.20	3.90	4.60	2.65	3.20	3.90	4.60
Totale lengte wagen (m) B	4.50	5.63	6.33	7.88	4.50	5.63	6.33	7.88
Cabine - hart achteras (m) C	1.825	2.375	3.075	3.775	1.825	2.375	3.075	3.775
Cabine - achterzijde wagen (m) D	2.625	3.775	4.475	6.025	2.625	3.775	4.475	6.025
Breedte chassisraam (m) F	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
Wielspoor (m) G	1.702	1.702	1.702	1.702	1.702	1.702	1.702	1.702
Totale wagenbreedte (m) H*	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19	2.19
Chassishoogte vóór (onbelast) (m) J*	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85	0.85
Chassishoogte vóór (belast) (m) I*	0.765	0.765	0.765	0.765	0.765	0.765	0.765	0.765
Chassishoogte achter (onbelast) (m) K*	0.91	0.91	0.91	0.92	0.91	0.91	0.91	0.92
Chassishoogte achter (belast) (m) K*	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Straal draaicirkel (hart wagen) (m)	4.48	5.63	6.33	7.90	4.48	5.63	6.33	7.90
Eigen gewicht (kg)	2.425	2.510	2.540	2.670	2.475	2.560	2.590	2.720
Bruto belasting (kg)	13.575	6.790	6.760	6.630	13.525	6.740	6.710	6.580
Totaal gewicht (kg)		9.300	9.300	9.300		9.300	9.300	9.300
(incl. gew. opl.) (kg)	16.000				16.000			
MOTOR	BENZINE	DIESEL						
Aantal cilinders	6	6						
Bouwwijze	met zijkleppen	met kopkleppen						
Cylinderboring (mm)	95.25	88.9						
Slag (mm)	107.95	127						
Cylindersinhoud (L)	4.621	4.73						
Compressieverhouding	5.9 : 1	15.5 : 1						
Max. vermogen	102 PK bij 3200 omw/min.	83 PK bij 2400 omw/min.						
Max. koppel	28.5 kgm bij 1400 omw/min.	28.3 kgm bij 1600 omw/min.						
Ontstekings- of inspuitsvolgorde	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4						
Brandstofverbruik	254 g/PK.u	180 g/PK.u						

BANDEN: 7.50 × 20, 8.25 × 20 of 9.00 × 20 (naar keuze), stalen schijfwielen 5.00S × 20 of 6.00T × 20, dubbele montering achter. CHASSIS: geperste staalplaat, geheel elektrisch gelast, chassisbalk 200 × 75 × 7 mm, voor de typen V50-2 en VD50-2: 202 × 75 × 8 mm. VEREN: rechte veren in rubber opgehangen zonder veerschommels, achterzijde als sleepveer, schokdempers op de vooras. ASSEN: vrijdragende assen, overbrengingsverhoudingen voor serie „50“ benzine 6.8 : 1, tegen meerprijs two-speed as met overbrengingsverhoudingen 6.13 : 1 en 8.10 : 1; voor serie „50“ diesel 6.8 : 1 of naar keuze 5.83 : 1, tegen meerprijs two-speed 6.13 : 1 en 8.10 : 1. HYDRAULISCHE REMMEN: totaal remoppervlak 2060 cm². ELECTRISCHE INSTALLATIE: 12 volt, accu 120 Ah/20 uur ontlading, dynamo 180 watt. BRANDSTOFTANK: 100 liter. VERSNELLING: 4 vooruit, 1 achteruit. UITRUSTING: aantrekkelijk instrumentenbord, goede verlichting, reservewieldrager met lier (lier niet op K50 en T50), gereedschapskast.

* Bij bandmaat 8.25 × 20.

TECHNISCHE GEGEVENS - Serie 60



TYPE	DIESELMOTOR			BENZINEMOTOR			DIESELMOTOR		
	T 60	D 60	VD 60-1	P 60	A 60	V 60-1	R 60P	D 60P	VD 60P-1
Wielbasis (m) A	2.65	3.90	4.60	3.20	3.90	4.60	3.20	3.90	4.60
Totale lengte wagen (m) B	4.50	6.33	7.88	5.63	6.33	7.88	5.63	6.33	7.88
Cabine - hart achteras (m) C	1.825	3.075	3.775	2.375	3.075	3.775	2.375	3.075	3.775
Cabine - achterzijde wagen (m) D	2.625	4.475	6.025	3.775	4.475	6.025	3.775	4.475	6.025
Breedte chassisraam (m) F	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
Wielspoor (m) G	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75	1.75
Totale wagenbreedte (m) H*	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
Chassishoogte vóór (onbelast) (m) J*	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88	0.88
Chassishoogte vóór (belast) (m) J*	0.795	0.795	0.795	0.795	0.795	0.795	0.795	0.795	0.795
Chassishoogte achter (onbelast) (m) K*	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96
Chassishoogte achter (belast) (m) K*	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86
Straal draaicirkel (hart wagen) (m)	4.48	6.33	7.90	5.63	6.33	7.90	5.63	6.33	7.90
Eigen gewicht (kg)	2.900	2.980	3.160	2.690	2.770	2.920	2.740	2.820	2.970
Bruto belasting (kg)	16.100	7.570	7.390	7.860	7.780	7.630	7.810	7.730	7.580
Totaal gewicht (kg)		10.550	10.550	10.550	10.550	10.550	10.550	10.550	10.550
(incl. gew. opl.) (kg)	19.000								
MOTOR	DIESEL			BENZINE			DIESEL		
Aantal cilinders	6			6			6		
Bouwwijze	met kopkleppen			met zijkleppen			met kopkleppen		
Cylinderboring (mm)	95.2			95.25			88.9		
Slag (mm)	114.3			107.95			127		
Cylindrinhoud (L)	4.88			4.621			4.73		
Compressieverhouding	15.0 : 1			5.9 : 1			15.5 : 1		
Max. vermogen	99 PK bij 2600 omw/min.			102 PK bij 3200 omw/min.			83 PK bij 2400 omw/min.		
Max. koppel	32,1 kgm bij 1500 omw/min.			28,5 kgm bij 1400 omw/min.			28,3 kgm bij 1600 omw/min.		
Inspuitings- of ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4			1-5-3-6-2-4			1-5-3-6-2-4		
Brandstofverbruik	190 g/PK/u			254 g/PK/u			180 g/PK/u		

BANDEN: 8.25 x 20 of 9.00 x 20. WIELEN: stalen schijfwieken 5.00S x 20 of 6.00T x 20, dubbele montering achter. CHASSIS: geperste staalplaat, geheel electrisch gelast, chassisraam 202 x 75 x 8 mm (200 x 75 x 7 voor type T60, P60 en R60). VEREN: rechte veren in rubber opgehangen zonder veerschommels, achterzijde als sleepveer, schokdempers op vooras. ASSEN: vrijdragende assen, overbrengingsverhouding 7.2 : 1, tegen meerprijs dubbele reductie met 6.16 : 1 en 8.19 : 1. HYDRAULISCHE REMMEN: to.aal remoppervlak voetrem 2350 cm². ELECTRICHE INSTALLATIE: 12 volt, accu 120 Ah/20 uur ontlading, voo diesel (99 PK) 24 volt startinst., 2 accu's van 150 Ah/20 uur, dynamo 300 watt, 12 volt. BRANDSTOFTANK: 100 liter. VERSNELLING: 5 vooruit, 1 achteruit, mét of zonder overdrive (naar keuze). UITRUSTING: aantrekkelijk instrumentenbord, goede verlichting, reservebanddrager met lier (niet op T 60), gereedschapskas.

* Bij bandenmaat 9.00 x 20.

Van Doorne's Automobielfabriek N.V. te Eindhoven behoudt zich het recht voor te allen tijde prijzen, specificaties en uitrustingen te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving of enige andere verplichting.