|  |
| --- |
| **DAF Trucks N.V.** |
| **Hugo van der Goeslaan 1, Postbus 90065, 5600 PT Eindhoven, Nederland** |

[**DAF**](https://www.trucksplanet.com/ru/catalog/index.php?id=56) **1600 / 2000 / 2200 1970 – 1974 г.**

После того, как олдскульные капотные грузовики перестали производить, их место заняли совершенно новые современные бескапотные модели. DAF с конца 60х начал разрабатывать конструкцию инновационной модульной откидывающейся кабины, которая не только бы обеспечила отличный доступ к силовому агрегату и основным деталям, но и технология производства которой позволила бы создать целую гамму кабин. Первой появилась кабина F218 (ширина кабины 2.18 метров), которая с начала 70х стала устанавливаться на новую гамму грузовиков серий 1600 и 2000. В нее входили среднетоннажные шасси и седельные тягачи.

Не ограничиваясь только установкой новой кабины, DAF использовал на этих моделях совершенно новый 8.25-литровый двигатель. Он был создан для того, чтобы заполнить нишу между турбированными DT615 и DD75. Новый двигатель с самого начала разрабатывался под нагрузки и условия охлаждения, необходимые для турбированного силового агрегата. Таким образом, мощность атмосферного двигателя DH825 составила 163 л.с., а версии DHB с турбонаддувом - 218 л.с.

В 1972 году DAF представил второй модельный ряд грузовиков с кабиной F218, который обозначался как серия 2200. Полная масса автомобиля могла доходить до 32 тонн. Он предлагался с тем же 8.25-литровым двигателем мощностью 180, 201 или 230 л.с. Более мощные версии продавались значительно лучше.

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика | Значение |
| тип | DAF F 2000 FA 2000 DHB |
| вид сборки | Грузовик c бортовой платформой/шасси |
| год выпуска от | 1970/01 |
| год выпуска до | 1979/12 |
| мощность двигателя (кВт) | 148 |
| мощность двигателя (л.с.) | 201 |
| объём двигателя (куб.см) | 8250 |
| код двигателя | DHB 825 |
| тип двигателя | Дизель |
| тип топлива | Дизель |
| конструкция оси | 4x2 |
| тоннаж | 15.4 |