**01-213 АСО-20(4208) мод. 19-ТВ пожарный автомобиль связи и освещения в кузове автобуса НефАЗ-4208 на шасси КамАЗ-43114 6х6, боевой расчет 3+8 чел., генератор 20 кВт, прожекторов 2 по 1.5 кВт, полный вес 12.4 тн, КамАЗ-740.11 240 лс, 95 км/час, ПСЦ "Техинком", г. Тверь, 2000-е г.**



Уже не первую модель, кстати неплохо сделанную, мастер, в угоду своему карману, ставит на подвернувшееся под руку шасси КамАЗ. Вот и здесь, применил 53229 вместо дефицитного 43114. Да и продавец такой же говнюк. Спасибо Мастеру - поставил эту надстройку на правильное шасси.

Завод-изготовитель: Общество с ограниченной ответственностью “Производственно-сервисный центр Техинком” (ООО “ПСЦ Техинком”) г. Тверь.

Также эту машину с незначительными вариациями изготавливали:

ОАО "Пожтехника" г. Торжок **АСО-20 (4208) мод. ПМ-579**.

Автомобиль связи и освещения АСО-20(4208)ПМ-579 смонтирован в вахтовом автобусе КамАЗ-4208 (6х6). В салоне автомобиля стационарно установлен генератор ГС-250-20/4 мощностью 20 кВт, частотой тока 50 Гц и выходным напряжением 400 В. В задней части автомобиля установлена 8-ми метровая осветительная мачта, с двумя 2-х кВт прожекторами. Автомобиль комплектуется электроагрегатом бензиновым мощностью 4 кВт, осветительными приборами, оборудованием связи и др.

Варгашинский завод ППСО **АСО-20(4208)-91ВР**

Автомобиль связи и освещения АСО-20 (НефАЗ- 4208) - специальный автомобиль, имеющий шасси на трех осях НефАЗ-4208 (базовое шасси КамАЗ-43114) предназначен для координации и связи пожарных подразделений со штабом и между собой с возможностью подключений к городским телефонным линиям. Автомобиль АСО-20 оснащен световым и прожекторным оборудованием для развертывания штаба на месте. В состав автомобиля входит штатный кузов - фургон, который оснащен стационарной электросиловой установкой и переносным оборудованием связи, электроснабжения и газодымозащитной службы. Базой для электросиловой установки служит генератор ГС-250-20/4.

*Пожарная безопасность. Энциклопедия. - М.: ФГУ ВНИИПО МЧС России, 2007.*

**Пожарный автомобиль связи и освещения** — пожарный автомобиль для доставки на место пожара личного состава, оборудованный средствами связи и освещения. Пожарный автомобиль связи и освещения (АСО) предназначен для освещения места работы пожарно-спасательных подразделений на месте пожара или аварии и обеспечения связи с центральным пунктом пожарной связи. Первые отечественные АСО появились в Московской и Ленинградской пожарной охране в начале ХХ в. и были созданы силами пожарных. АСО предназначались для обеспечения проводной телефонной связи на месте пожара и радиотелефонной с центром. АСО имели в комплектации оборудование для связи, кабельные катушки с прожекторами, распределительные щиты, питаемые от домовой сети (переменного тока) и от генератора постоянного тока. В СССР наибольшее распространение нашли АСО-12 на шасси ГАЗ-66 производства Варгашинского завода ППО и АСО-12 на шасси ПАЗ-672 производства техн. подразделений пожарной охраны страны. Эти автомобили имели стационарно установленный генератор мощностью 12 кВт, напряжением 230 В, две стационарные радиостанции с радиусом действия 30 км, соответственно 6 и 4 переносные радиостанции с радиусом действия 2 км, по 2 телефонных аппарата, соответственно 5 и 2 прожектора мощностью 1500 Вт и др. оборудование. В 1993 Иркутское ПО «Восток» изготовило современный АСО-8 на шасси ГАЗ-66 с подбамперным генератором мощностью 8 кВт. Автомобиль имел комплект стационарных и переносных радиостанций, стационарные прожекторы на выдвижной мачте, переносные прожекторы и др. оборудование. В 1995 Жуковский машиностроительный завод совместно с ВНИИПО изготовил АСО-20 на шасси автобуса ПАЗ-3205. На автомобиле впервые был установлен генератор частотой 400 Гц с системой автоматического регулирования частоты и напряжения тока при ступенчатом изменении величины нагрузки. В дальнейшем к производству АСО в России подключились и др. предприятия. АСО разрабатывались и на новых шасси ГАЗ-3308 и КамАЗ-4208.

**Автомобиль связи и освещения АСО-20 (НефАЗ-4208) мод. 19-ТВ**

АСО-20 НефАЗ используется при выполнении следующих мероприятий:

доставка боевого расчета и спецоборудования к месту пожара или аварии для обеспечения эффективных и безопасных работ на месте происшествия;

использование в качестве источника электропитания для специального инструмента, оборудования и осветительных приборов;

обеспечение средствами связи боевого расчета, участвующего в тушении пожара или ликвидации последствий аварии;

освещение места происшествия;

выполнение аварийно-спасательных работ (и в среде, непригодной для дыхания).

Пожарный автомобиль связи и освещения АСО-20 (НефАЗ- 4208) рассчитан на эксплуатацию при умеренном климате с температурой окружающей среды от -40°С до +40°С.

Основными частями автомобиля являются:

электросиловая установка (ЭСУ);

шасси автобуса с водительской кабиной;

штатный кузов - фургон;

комплект дополнительного электрооборудования;

средства для обеспечения связи;

мачта для освещения;

средства, защищающие от удара электрическим током;

комплект различной аппаратуры и специального оборудования.

Монтаж всех узлов и механизмов АСО-20 выполнен на доработанном автобусе НефАЗ-4208.

Внутри салона расположен следующий инвентарь:

сиденья для боевого расчета;

ЭСУ, которая включает в себя электрогенератор с приводом, кабельную сеть и распределительный щит;

приборы для освещения;

щиток, предназначенный для управления прожекторами;

система отопления;

различные элементы для крепления и размещения спецоборудования и аппаратуры.

Снаружи на задней части пожарного автомобиля АСО-20 НефАЗ размещена осветительная мачта.

Электрооборудование АСО-20 (НефАЗ- 4208) включает в себя электросиловую установку, электрооборудование для автобуса и дополнительное электрооборудование. Электросиловая установка способна вырабатывать электричество напряжением 220/380В для питания двух прожекторов на осветительной мачте и переносного оборудования.

Средства связи и спецоборудование в салоне надежно зафиксированы на стеллажах и в других элементах крепления фургона в полном соответствии со схемой размещения.

**Технические характеристики АСО-20(4208)**

|  |  |
| --- | --- |
| Завод-изготовитель | ООО «ПСЦ ТЕХИНКОМ» |
| Модель | АСО-20 (НефАЗ-4208) мод. 19-ТВ |
| Тип транспортного средства | Автомобиль связи и освещения |
| Колесная формула | 6 х 6 |
| База | НефАЗ-4208 |
| Полная масса автомобиля | 12 400 |
| Габаритные размеры (длина-ширина-высота) | 8 600 х 2 500 х 3 500 мм |
| Число мест боевого расчета | 11 чел. |
| Мощность автономного генератора | 20 кВт |
| Осветительная мачта |  |
| – тип привода | ручная лебедка |
| – количество прожекторов | 2 |
| – мощность прожекторов | 2х1500 Вт |
| – высота выдвижения от уровня грунта, не менее | 8 м. |

**Перечень ПТВ для Автомобиля связи и освещения**

ПТВ, размещенного на автомобиле связи и освещения **АСО-20 (НефАЗ-4208)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | НАИМЕНОВАНИЕ | Кол-во |
| 1 | Основная комплектация |  |
| 2. | Катушка с магистральным кабелем (L=100м) | 1 |
| 3. | Катушка с магистральным кабелем (L=25 м) | 4 |
| 4. | Прожектор переносной 1 кВт | 6 |
| 5. | Фонарь ФОС-3 | 6 |
| 6. | Зарядное устройство ФОС-3 | 6 |
| 7. | Ковер диэлектрический | 2 |
| 8. | Перчатки диэлектрические | 6 |
| 9. | Боты диэлектрические | 6 |
| 10. | Нож для резки проводов | 1 |
| 11. | Топор Т-А2 | 1 |
| 12. | Лопата ЛКО | 1 |
| 13. | Веревка ВПС-30 | 2 |
| 14. | Кувалда кузнечная 5 кг | 1 |
| 15. | Лестница-палка ЛП | 1 |
| 16. | Предохранительный пояс и монтерские когти | 1 |
| 17. | Выносной штабной столик и стул | 1 |
| 18. | Натяжное спасательное полотно 4,5х4,5 м | 1 |
| 19. | Комплект спасательного снаряжения КСС-30 | 1 |
| 20. | Канистра алюминиевая 20 л | 1 |
| 21. | Знак аварийной остановки | 1 |
| 22. | Аптечка для оснащения транспортных средств | 1 |
| 23. | Комбинированный прибор (тестер) | 1 |
| 24. | Колодки противооткатные | 2 |
| 25. | Электроагрегат бензиновый 4 кВт 220в | 1 |
| 26. | Катушка с телефонным кабелем | 2 |
| 27. | Разветвительная коробка (телефонная) | 1 |
| 28. | Автомобильные электронные часы | 1 |
| 29. | Жезл уличного регулировщика | 1 |
| 30. | Дозиметр | 1 |
| 31. | Набор электросхем монтажника | 1 |