**01-353 АСА-20(43114) модель 040ПВ пожарный аварийно-спасательный автомобиль с краном-манипулятором ИНМАН ИМ55 с грузовым моментом 5.12 тм на шасси КамАЗ-43114 6х6, электрогенератор 20 кВт, боевой расчет 3 чел., полный вес до 15.5 тн, КамАЗ-740.31 240 лс, 85 км/час, штучно, завод Спецавтотехника г. Екатеринбург, с 2012 г.**



Известная поговорка «Дешево, да сердито» напрямую относится к этому пожарному автомобилю. Может не так и дешево, но, по крайней мере, значительно дешевле привычных нам АСА, например, Варгашинского или Торжокского заводов, а толку с нее не мало. Учитывая что, они не так часто выезжают на боевую работу, вполне разумный компромисс.

 Производитель: ООО Завод пожарных автомобилей "Спецавтотехника" г. Екатеринбург

ТУ 4854-040-49537562-2010

Аварийно-спасательный автомобиль АСА-20 (43114) 040ПВ предназначен для доставки личного состава, аварийно-спасательного, медицинского, пожарно-технического и прочего специального оборудования к месту пожара (аварии) и проведения действий при аварийно-спасательных работах. АСА может эксплуатироваться в районах умеренного климата по дорогам всех видов.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|  |  |
| --- | --- |
| **Базовое шасси** | **КамАЗ-43114** |
| Колесная формула | 6х6 |
| Мощность двигателя, л.с. | 240 |
| Тип двигателя | дизельный |
| Боевой расчет, чел | 3 |
| Электрогенератор, кВт | 20 |
| Грузоподъемный кран | гидравлический |
| Рабочее давление, МПА | 20 |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 990 |
| Максимальный вылет стрелы, м | 3,57 |
| Максимальная высота подъема груза, м | 4,66 |
| Угол поворота, град. | 400 |
| Габаритные размеры, мм | 7625х2500х3450 |
| Полное наименование | АСА-20 (43114) 040 ПВ |

### КОМПЛЕКТАЦИЯ

* гидравлический аварийно-спасательный инструмент,
* генератор переменного тока 220V,
* осветительное оборудование,
* средства связи и оповещения,
* набор пневмодомкратов,
* режущее оборудование,
* средства защиты органов дыхания,
* пожарное оборудование

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

* кузов имеет площадку для транспортировки груза,
* боковые двери отсеков и задние двери обеспечивают удобный и оперативный доступ к оборудованию, размещенному  в автомобиле,
* грузоподъемное устройство, установленное в задней части позволяет проводить разборы завалов.

КамАЗ 43114

 Бортовой полноприводный автомобиль-тягач КамАЗ-43114 предназначен для перевозки различных грузов, людей, буксировки прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 8 т.
 На автомобиле установлен двигатель мощностью 240 л.с. (ЕВРО-2). КамАЗ имеет блокировку межколесного и межосевого дифференциала, что дает автомобилю высокую проходимость в самых сложных условиях эксплуатации.

|  |
| --- |
| Технические характеристики |
| Весовые параметры и нагрузки: |
| Снаряженная масса а/м, кг | 9030 |
| Грузоподъемность а/м, кг | 6090 |
| Полная масса, кг | 15450 |
| Полная масса прицепа, кг | 12000 (для бездорожья 7500) |
| Полная масса автопоезда, кг  | 27450 (для бездорожья 22950) |

|  |
| --- |
| Двигатель: |
| Модель | 740.31-240 (Евро-2) |
| Тип - дизельный с турбонаддувом, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха |
| Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.) | 165 (225) |

|  |
| --- |
| *Система питания:* |
| Вместимость топливного бака, л | 170+125 |

|  |
| --- |
| *Коробка передач:* |
| Тип - механическая, десятиступенчатая |

|  |
| --- |
| Колеса и шины: |
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин - пневматические, с регулированием давления |
| Размер обода | 12.2-20,9 (310-533) |
| Размер шин | 425/85 R21 (1260х425-533Р) |

|  |
| --- |
| Платформа - бортовая, с металлическими откидными бортами, в зависимости от комплектации оборудуется каркасом и тентом, скамейками |
| Внутренние размеры, мм | 4800 х 2320 |

|  |
| --- |
| Характеристика а/м полной массой 15450 кг: |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодол. подъема, не менее, % | 31 |
| Внешний габарит. радиус поворота, м | 11,3 |