**01-351 АПС(Л) -1,25-0,8 (5337) модели ПМ-603 автомобиль пожарно-спасательный с лестницей рабочей высотой до 18 м, люлькой грузоподъемностью 270 кг и мотопомпой 0.8 л/с на шасси МАЗ-533702-240 4х2, боевой расчет 6 чел., емкости для: воды 1250 л, пенообразователя 100 л, полный вес 14.5 тн, ЯМЗ-236НЕ2 230 лс, 85 км/час, 1 экз., ОАО «Пожтехника» г. Торжок, 2005 г.**



Благодарность и уважение И. Жукову.

*Игорь Жуков на vk.com*

 «Автомобиль пожарно-спасательный с лестницей АПС(Л)-1,25-0,8(5337)ПМ-603. Выпущен в единственном экземпляре. Впервые продемонстрирован на выставке 2005 года под названием "Автомобиль службы спасения АСС-1", и был тогда окрашен в белую цветографическую схему МЧС.

 В 2006 году опять демонстрировался на выставке, но уже под нынешним названием и в пожарном окрасе... Машина оборудована двухколенной лестницей с люлькой (высота подъема 18 метров, боковой вылет 16 метров), цистерной на 800 литров, высоконапорной мотопомпой производительностью 1,25 литр/сек., а также электрогенератором для привода спасательного электрооборудования и прожекторов.»

 Автомобиль пожарно-спасательный с лестницей на шасси МАЗ-5337, оснащен цистерной с пенобаком, лестницей, мотопомпой высокого давления, генераторной установкой с прожекторами и комплектом ПТВ предназначен для:

- доставки к месту пожара боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения, спасательного оборудования;

- тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в жилых и административных зданиях, объектах промышленности и транспорте на высоте до 18 м.

 Автомобиль пожарно-спасательный с лестницей может использоваться как самостоятельная боевая единица с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара и забором воды из цистерны, водопроводной сети, водоема.

Автомобиль пожарно-спасательный с лестницей предназначен для эксплуатации в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40 °C и относительной влажности до 80% при 20 °C.

Допустимый при работе лестницы угол площадки 6, скорость ветра до 10 м/с на высоте до 10 м.

Автомобиль состоит из следующих основных частей: шасси, опорного основания, электрогенератора, цистерны, пенобака, кузова с отсеками, силовой группы, гидрооборудования, подъемно-поворотного основания, комплекта стрел с люлькой, электрооборудования, пожарно-технического вооружения и оборудования

 Автомобиль пожарно-спасательный с лестницей оборудован сигнально-громкоговорящим устройством «Смерч», либо другого типа аналогичного класса.

 Основная работа автомобиля заключается в том, чтобы с помощью имеющегося оборудования и принадлежностей подавать в очаг пожара воду или воздушно-механическую пену и проведение спасательных работ на высоте до 18 м.

Лестница служит средством доставки боевого расчета в верхние этажи горящих сооружений высотой до 18 метров, проведения спасательных работ, тушения пожара водой или воздушно-механической пеной, эвакуация людей.

 Механизмы и устройства лестницы обеспечивают: устойчивость при работе; подъем-опускание комплекта колен; выдвигание-сдвигание комплекта колен; выравнивание комплекта стрел; поворот лестницы влево или вправо от транспортного положения вокруг вертикальной оси.

 Электрооборудование автомобиля пожарного-спасательного с лестницей состоит из электрооборудования шасси и дополнительного электрооборудования. Питание автоцистерны осуществляется постоянным током с напряжением 24 В.

 Пожарно-техническое вооружение размещено в отсеках кузова и на цистерне. Размещено ПТВ с учетом доступа и быстрого съема оборудования, закреплено специальными механизмами, зажимами и другими элементами крепления.

**Технические характеристики Пожтехника АПС(Л)-1,25-0,8 МАЗ-5337**

|  |  |
| --- | --- |
| Шасси | МАЗ-5337 (4х2) |
| Тип двигателя | дизельный |
| Мощность двигателя | 230 л.с. |
| Максимальная скорость | 85 км/ч |
| Число мест для боевого расчета (включая место водителя) | 6 |
| Вместимость цистерны для воды | 1250 л |
| Вместимость пенобака | 100 л |
| Подача мотопомпы в номинальном режиме | 0,8 л/с |
| Напор мотопомпы в номинальном режиме | 40 м |
| Наибольшая геометрическая высота всасывания | 3 м |
| Длина рукава рукавной катушки | 50 м |
| Максимальная высота подъема лестницы | 18 м |
| Грузоподъемность люльки | 270 |
| Грузоподъемность лестницы при использовании ее в качестве крана | 1000 кг |
| Максимальный вылет лестницы с максимальной нагрузкой в люльке | 16 м |
| Рабочий диапазон подъема лестницы в вертикальной плоскости | от -10 до +75 град. |
| Угол поворота лестницы вправо и влево | 360 град. |
| Максимальная ширина опорного контура | 3200 мм |
| Время маневров лестницы при максимальной скорости движения без нагрузки, при: |
| подъеме от -10 до +75 град. | 35 с |
| опускании от +75 до -10 град. | 16 с |
| выдвигания на полную длину при угле подъема лестницы 75 град. | 30 с |
| сдвигании (полном) при угле подъема лестницы 75 град. | 25 с |
| повороте вправо или влево 360 град. | 45 с |
| Время установки на выносные опоры на горизонтальной площадке | 40 с |
| Полная масса | 14500 кг |
| Габаритные размеры | 7500x2500x3700 мм |

**Комплектация**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Кол-во |
| Специальный инструмент и принадлежности, запасные части шасси МАЗ | 1 к-т |
| Аппарат дыхательный со сжатым воздухом (с запасными баллонами) | 4 |
| Аппарат искусственной вентиляции легких | 1 |
| Аптечка медицинская транспортная | 1 |
| Багор БМП | 2 |
| Бинокль 8×40 | 1 |
| Веревка пожарная спасательная ВПС-50 | 1 |
| Головка переходная ГП-80×50 | 1 |
| Знак аварийной остановки | 1 |
| Канистра для воды емкостью 5л | 1 |
| Канистра для топлива емкостью 20л | 1 |
| Катушка с магистральным кабелем длиной 100 м | 1 |
| Ключ К-80 | 2 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Колонка КП | 1 |
| Комплект гидроинструмента: |  |
| станция насосная с мотоприводом | 1 |
| насос ручной в комплекте с рукавами | 1 |
| ножницы комбинированные | 1 |
| расширитель дверной | 1 |
| цилиндр одноштоковый с комплектом приспособлений | 1 |
| цилиндр двухштоковый с комплектом приспособлений | 1 |
| Комплект диэлектрический: |  |
| боты диэлектрические, размер 14 | 3 пары |
| ковер 2−750×750 | 1 |
| ножницы для резки электропроводов НРЭП | 1 |
| перчатки диэлектрические | 3 пары |
| Комплект спасательного снаряжения (пояс, топор, коруба, карабин) КСС | 3 комплекта |
| Конус оградительный | 4 |
| Крюк для открывания крышек гидранта | 1 |
| Кувалда кузнечная 5 кг | 1 |
| Лебедка тросовая ручная с усилием 500 кг | 1 |
| Лом пожарный с шаровой головкой | 1 |
| Лом ЛПУ | 2 |
| Мотопомпа высокого давления с рукавной катушкой | 1 |
| Нож (резак) для ремней безопасности | 1 |
| Ножницы ручные для резки арматуры | 1 |
| Носилки санитарные | 1 |
| Огнетушитель ОП-8(з) | 2 |
| Огнетушитель ОУ-5 | 2 |
| Пила дисковая бензиновая с набором дисков | 1 |
| Пилаа цепная электрическая | 1 |
| Пневмодомкраты ПД-4/10 | 3 комплекта |
| Полотно натяжное спасательное 4,5×4,5 НСП | 1 |
| Прибор контроля изоляции | 1 |
| Прожектор 1000 Вт на стойке | 2 |
| Радиостанция мобильная | 1 |
| Радиостанция носимая | 1 |
| Ремень безопасности | 1 |
| Респиратор изолирующего типа У-2к | 5 |
| Рукав пожарный напорный д. 51 мм, длиной 20 м | 2 |
| Самоспасатель кислородный СПИ-20 | 6 |
| Топор плотницкий А2 | 1 |
| Топор пожарный средний (поясной) | 1 |
| Фонарь ФОС-3−5/6 с зарядным устройством | 1 |
| Фонарь электрический индивидуальный ФПС-4/6 с зарядным устройством | 5 |
| Чемодан санитарный | 1 |
| Электрогенератор 6 кВт с ЗОУ | 1 |
| Электромегафон | 1 |

 **Шасси автомобильное МАЗ-533702-240** предназначено под установку мусоровозов, топливозаправщиков, крановых установок, экскаваторов, цистерн, вахтовок, уборочных машин, буровых установок, сменных кузовов, автолестниц.

**Технические характеристики шасси автомобильного МАЗ-533702-240**

|  |  |
| --- | --- |
| **Показатель** | **Значение** |
| Колёсная формула: | 4x2 |
| Грузоподъемность, кг | 9 850 |
| Полная масса автомобиля, кг | 16 000 |
| Распределение полной массы: |
|   - на переднюю ось, кг | 6 000 |
|   - на заднюю ось, кг | 10 000 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 6 000 |
| Распределение снаряженной массы, кг |
|   - на переднюю ось, кг | 3 950 |
|   - на тележку, кг | 2 050 |
| Размер шин | 11,00R20 |
| Контрольный расход топлива, л/100 км при V = 60 км/ч (80км/ч) | 21,5 |
| Максимальная скорость, км/ч | 85 |
| Двигатель | ЯМЗ-236НЕ2 (Евро-2) |
| Мощность двигателя, кВт (л.с.) | 169 (230) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм) | 882 (90) |
| Коробка передач | ЯМЗ-236П |
| Число передач КП | 5 |
| Передаточное число ведущего моста | 7,14 |
| Топливный бак, л | 200 |