**01-349 АП-5000-40(53213) модели ПМ-567 пожарный автомобиль порошкового тушения с тремя сосудами ёмкостью по 2.1 м3 на шасси КамАЗ-53213 6х4, порощка не менее 5 тн, рабочий газ - воздух, расход лафетного ствола до 40 кг/с, боевой расчёт 3 чел., полный вес до 18 тн, КамАЗ-740.10 210 лс, 80 км/час, штучно, ОАО «Пожтехника», г. Торжок, конец 1990-х г.**



Фотографии основных пожарных автомобилей целевого применения, в том числе и АП-5000, встречаются не так часто и найти фото первых выпусков конкретно этого пожарного автомобиля, еще на шасси КамАЗ-53213, не удалось. Однако сомнений в том, что он существовал нет. Даже было выпущено Руководство по эксплуатации - «Автомобиль порошкового тушения пожарный АП-5000-40 (53213) ПМ-567. Руководство по эксплуатации ПМ-567.00.00.00 РЭ. ОАО «Пожтехника», г. Торжок, 2000.» К тому же, в некоторых источниках следующая модификация этого АП, уже на шасси КамАЗ-53215 или 43118, называется ПМ-567А. Для интересующихся приложил диссертацию Н. Б. Марковой.

Ситуация характерная и для других пожарных машин, начало выпуска которых совпало с периодом когда камский автозавод переходил на выпуск модернизированного семейства 3-осных грузовиков КамАЗ-53205 и КамАЗ-53215 с повышенными потребительскими качествами. Но нет худа без добра. У моделеделателей появилась возможность использовать для изготовления моделей пожарных машин широко распространенное и недорогое элеконовское шасси.

Автомобиль порошкового тушения (АП) специализирован для тушения пожаров огнетушащими порошковыми составами (ОПС) на энергообъектах, объектах хим. индустрии и радиационно опасных объектах. Применяется как самостоятельная боевая единица при тушении пожаров на предприятиях нефтехимической, газовой, нефтеперерабатывающей промышленности и электрических подстанциях. Может эксплуатироваться в районах умеренного климата с годовым перепадом температур в пределах от -45°С до + 40°С по дорогам всех видов.

В автомобиле порошкового тушения АП-5000-40(53215) ПМ-567А огнегасящий порошок единой массой не менее 5000 кг хранится в 3-х сосудах ёмкостью по 2,1 м3, объединенных системой трубопроводов. Любой из сосудов смонтирован на единичном ложементе на раме автомобиля и представляет собой вертикально поставленный цилиндр с 2-мя сферическими днищами. В верхней доли каждого сосуда имеется лючок, накрываемый крышкой; в нижней доли размещено аэрационное кольцо. Крышка лючка обеспечена горловиной, предохранительным клапаном и сифонной трубкой. В переднем отсеке кузова (за кабиной шофера) установлено 15 обычных 40-литровых баллонов со сжатым воздухом, рабочее давление в которых составляет 15 МПа (150 кгс/см2). Подвод воздуха из баллонов в сосуды осуществляется через аэрационное кольцо. При этом под действием воздуха, проходящего через толщу огнетушащего порошка вверх, происходит его перемешивание. Сразу в верхней части сосуда формируется давление и порошок через сифонную трубку поступает к [лафетному стволу](https://fireman.club/statyi-polzovateley/stacionarnyj-lafetnyj-stvol-ls-s-40-ls-40u-ls-s-40uv-ls-d-s-20u-rasxod-dalnost-strui-ustrojstvo-princip-dejstviya-i-raboty-texnicheskie-xarakteristiki-ttx/) наибольшей производительностью 40 кг/с (дальность подачи 50 метров) либо по 2 рукавным катушкам к ручным стволам наибольшей производительностью по 5 кг/с.

Система трубопроводов, запорной и регулирующей арматуры позволяет создавать подачу порошка из 3-х сосудов попеременно либо сразу, поддерживая наибольшее рабочее давление в сосудах 1,2 МПа (12 кгс/см2).

**Тактико-техническая характеристика автомобиля порошкового тушения**

**АП-5000-40(53215) ПМ-567А**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование параметра | Показатель |
| Базовое шасси | КамАЗ-53215 |
| Колесная формула | 6 × 4 |
| Полная масса | 18700 кг |
| Габаритные размеры: длина ширина высота, мм | 8200х2500х3400 |
| Двигатель: тип  ·        мощность | дизельный, с турбонаддувом  240 л.с. |
| Число мест боевого расчёта | 3 человека |
| Максимальная скорость | 80 км/ч |
| Марки огнетушащих порошковых составов | ПСБ-3; Пирант-А; Вексон-АВС |
| Масса вывозимого огнетушащего порошка | не менее 5000 кг |
| Количество сосудов для огнетушащего порошка | 3 шт. |
| Ёмкость одного сосуда для огнетушащего порошка | 2,1 м3 |
| Масса огнетушащего порошка в одном сосуде | 1776 кг |
| Рабочий газ | воздух |
| Количество баллонов | 15 шт. |
| Давление в баллоне | 15,0 МПа (150 кгс/см2) |
| Рабочее давление в сосудах | 0,8 – 1,2 МПа (8 – 12 кгс/см2) |
| Производительность лафетного ствола | 40 кг/с |
| Дальность струи из лафетного ствола | 50 метров |
| Количество рукавных катушек | 2 (в задней части кузова – по 1 с каждого борта) |
| Длина рукава на рукавной катушке | 25 метров |
| Производительность ручного ствола | 5 кг/с |
| Дальность порошковой струи зоны эффективной части из ручного ствола | не менее 8 метров |

**Комплектация:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Спец. инструмент, принадлежности, запасные части | 1 компл. |
| Фонарь электрический индивидуальный ФОС-3 | 2 |
| Огнетушитель порошковый ОП-5 | 1 |
| Боты диэлектрические (размер 14) | 2 пары |
| Ковер 2-750х750У | 1 |
| Перчатки диэлектрические | 2 пары |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛПТ | 1 |
| Ножевка по дереву | 1 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Багор БПМ | 1 |
| Респиратор типа У-2К | 3 |
| Лопата ЛКО | 1 |
| Очки защитные | 3 |