**01-231 АЛ-30(43114)-22А-ТВ пожарная автолестница высотой подъема до 30 м на шасси КамАЗ-43114 6х6, нагрузка на вершину до 160 кг, вылет 16 м, боевой расчет 3 чел., полный вес 15.45 тн, КамАЗ-740.11 240 лс, 80 км/час, ПСЦ "Техинком" г. Тверь,** **2006 г.**



Производитель: Общество с ограниченной ответственностью “Производственно-сервисный центр Техинком” (ООО “ПСЦ Техинком”) г. Тверь.

Уважаемый Владимир Фиглев, отвечая на запрос пользователя Vint79 на rcforum.ru, определил по фото прототипа эту автолестницу как «АЛ-30(43114)22А-ТВ от ПСЦ Техинком, 2006 г. в.», тем самым подтвердив название указанное неизвестным мастером. *(26.02.2019, 17:14 vladimirfiglev01)*

*vladimirfiglev01 на rcforum.ru:* 9.05.2016, 23:57; «А вот еще одна редчайшая АЛ-30(43114)22А-ТВ от ПСЦ Техинком. При движении машины и торможении пакет колен гуляет так, что создается впечатление , что вот-вот сам разложится. Это не удивительно т. к. на заводе работают очень много бывших работников Торжокской Пожтехники...»

Дважды прав общепризнанный пожарный авторитет: и «редчайшая», и качества хренового. Поэтому она и не получила широкого распространения (как например торжокская АЛ-30 (43114) ПМ-512Б) и информации об этой АЛ «кот наплакал».

*И. Жуков 18.10.2008 на rcforum.su:* «Во дворе ООО "ПСЦ Техинком" постоянно стоят машины уже с госномерами, с надписями города и № ПЧ на дверях. Подозреваю что это вернули поломанные "новинки" для ремонта...»

*Источник: opt-union.ru, информация предоставлена компанией Техинком. и russian-car.ru.*

**Технические характеристики АЛ-30 (43114) мод. 22А-ТВ**

Транспортное средство Автолестница пожарная АЛ-30

Полная масса ТС, кг. 15450

Двигатель КамАЗ 740.11 240 л.с.

Тип двигателя: дизельный с турбонаддувом

Базовое шасси КамАЗ-43114, колёсная формула 6x6

Габаритные размеры, мм: длина 10700 ширина 2500 высота 3800

Число мест боевого расчета 3

Нагрузка на вершину лестницы, кг: 160 кг

Максимальная высота подъема лестницы, м. 30

Максимальный вылет лестницы с нагрузкой на вершине 160 кг. 16

Угол поворота стрелы, град: не ограничен.

Производительность лафетного ствола, л/с 20.

**КамАЗ-43114**

Бортовой автомобиль-тягач КамАЗ-43114 предназначен для перевозки различных грузов, людей, буксировки прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности.   
На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 8 т.  
 КамАЗ имеет блокировку межколесного и межосевого дифференциала, что дает автомобилю высокую проходимость в самых сложных условиях эксплуатации.   
Конструкция автомобиля обеспечивает выполнение требований действующих законодательств, а также специальных требований, распространяющихся на автомобили данного класса и назначения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Технические характеристики** | |
| Весовые параметры и нагрузки: | |
| Снаряженная масса а/м, кг | 9030 |
| Грузоподъемность а/м, кг | 6090 |
| Полная масса, кг | 15450 |
| Полная масса прицепа, кг | 12000 (для бездорожья 7500) |
| Полная масса автопоезда, кг | 27450 (для бездорожья 22950) |

|  |  |
| --- | --- |
| Двигатель: | |
| Модель | 740.11-240 |
| Тип - дизельный с турбонаддувом, с промежуточным  охлаждением наддувочного воздуха | |
| Номинальная мощность, нетто, кВт (л.с.) | 165 (240) |

|  |  |
| --- | --- |
| Система питания: | |
| Вместимость топливного бака, л | 170+125 |

|  |
| --- |
| Коробка передач: |
| Тип - механическая, 10-ступенчатая |

|  |  |
| --- | --- |
| Колеса и шины: | |
| Тип колес | дисковые |
| Тип шин - пневматические, с регулированием давления | |
| Размер обода | 12.2-20,9 (310-533) |
| Размер шин | 425/85 R21 (1260х425-533Р) |

|  |  |
| --- | --- |
| Характеристика а/м полной массой 15450 кг: | |
| Максимальная скорость, не менее, км/ч | 90 |
| Угол преодол. подъема, не менее, % | 31 |
| Внешний габарит. радиус поворота, м | 11,3 |