**01-313 АГВТ автомобиль газоводяного тушения на базе тепловой машины спецобработки ТМС-65М на шасси Урал-4320 6х6 для тушения нефтегазовых фонтанов, боевой расчёт 3 чел., ТРД ВК-1А, полный вес до 13 тн, КамАЗ-740.10 210 лс, 85 км/час, 1 экз., техотрял ПО г. Минска, 1980-е г.**



Никаких внятных материалов по поводу этого АГВТ, за исключение нескольких предложений в книге А. В. Карпова и высказываний И. Жукова, что он никакого отношения к Торжокскому заводу не имел, не найдено.

*Из книги А. В. Карпова Пожарный автомобиль в СССР: в 6 ч.,Ч. 2: Пожарный типаж т. 2: Целевое применение. Москва, 2013.*

 Ещё одной попыткой поставить реактивный двигатель на пожарную службу стало создание АГВТ на базе армейской тепловой машины ТМС-65, предназначенной для дезактивации и дегазации военной техники. Особенно в этом деле преуспели пожарные Минска, в гарнизоне пожарной охраны которого этот автомобиль трудится до сих пор. Из той же серии — применение для пожаротушения тепловой машины ТМ-59 выполняющей те же задачи что и ТМС-65, только применительно к аэродромным покрытиям и аэродромной технике. Снова

возвращаются к идее гусеничного транспортера для турбореактивной установки. Что сказать? Машины серьёзные! Только дальше единичных экспериментов дело не сдвинулось.

**Тепловая машина спецобработки ТМС-**65М на шасси Урал-4320 предназначена для дегазации, дезактивации и дезинфекции наружных поверхностей техники мощным газовым и газокапельным потоками. Она может быть использована также для специальной обработки участков местности, дорог с твердым покрытием и сооружений и постановки мощных дымовых завес. По своим техническим возможностям в части обработки местности и сооружений, а также в части создания аэрозольной волны с заданными параметрами машина долгое время не имела зарубежных аналогов.

#  Принцип действия ТМС-65 основан на использовании для дезактивации и дезинфекции техники и сооружений высокоскоростного газокапельного потока, получаемого путем подачи водных растворов в поток отходящих горючих газов двухконтурного турбореактивного двигателя ВК-1А, а для дегазации - высокотемпературного потока отработавших газов ТРД.

#  На шасси устанавливалась поворотная платформа с ТРД, кабиной управления, электрической и гидравлической системами для изменения его положения в горизонтальной и вертикальной плоскостях. За кабиной водителя устанавливали емкости для реагентов и топлива. Ее производительность составляла 40 единиц техники в час и до 2,5 гектаров местности. В комплект машины входит прицеп-цистерна ПЦ-4Д-754В.

# Основные технические характеристики ТМС-65М.

# Производительность одной машины по обработке техники, ед/ч:

# при дегазации газовым потоком:

# танков и техники с прицепом 10

# автомобилей и другой техники 15

# При дегазации, дезактивации и дезинфекции газокапельным потоком 30-40

# Возимый запас (величина одной зарядки), л

# топлива для двигателя ВК-1А (АИ-25ТЛ) 1100

# воды ( из них 2100 л в прицепе-цистерне) 2300

# Расход топлива двигателем ВК-1А, АИ-25 ТЛ, л/ч -

# При частоте вращения турбины 100 с-1 (6000 об/мин) 1000

# При частоте вращения турбины 117 с-1 (7000 об/мин) 1180

# При частоте вращения турбины 150 с-1 (9000 об/мин) 1700

# Расход воды (водных растворов ГК) на одну единицу крупной техники, л 120-200

# Возможности одной машины по обработке автобронетанковой техники одной зарядкой, единиц:

# газокапельным потоком (по воде и водной суспензии ГК) 11 - 15

# газовым потоком 10 - 14

# глубина преодолеваемого брода, м До 1

# Запас хода по топливу для автомобиля, км 700

# Масса снаряжения машины, кг 12530

# Масса снаряженной прицепа-цистерны ПЦ-5, 6-817 с водой 2100 л и заправленной пятью канистрами, кг 4975

# Расчет машины (командир машины-оператор и водитель), чел. 2

# Время развертывания (свертывания), мин:

# для дегазации газокапельным потоком дымоспуска 9 – 12

# для дегазации, дезактивации (дезинфекции) газовым потоком 6-8 (9-12)

Скорость движения машины при обработке местности, км/ч – 3-4
Угол поворота двигателя, град. в горизонтальном плоскости от оси машины – 90
В вертикальном плоскости: вверх – 12, вниз − 23
Скорость поворота двигателя, град./с – до 10
Расчет, чел. – 2
Температурный диапазон применения, град. С – от -40 до +50

Установка обработки – турбореактивный двигатель ВК-1А (мощностью 13500 л.с.)

Базовое шасси – Урал-4320

Колесная формула – 6х6

Грузоподъемность – 5 т

Сухая масса – 8,445 тн, Масса снаряжённая – 12,53 т

Двигатель: тип – дизельный модель – КамАЗ-740.10 мощность – 154/210 кВт/л.с.

Максимальная скорость движения – 85 км/ч

Запас хода по топливу – 996 км

Преодолеваемые препятствия град: подъем – 30, косогор – 20,

брод – 1,7 м

### Технические характеристики Урал-4320

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|   | Урал-4320-01 | Урал-43202-01 |
| Грузоподъемность, кг: |  |  |
| по всем видам дорог и местности | 5000 | 5000 |
| по дорогам I и IV категории | 5000 | 7000 |
| Снаряженная масса (без лебедки) с доп. оборудованием, кг | 8025 | 8120 |
| В том числе: |  |  |
| на переднюю ось | 4015 | 3835 |
| на тележку | 4010 | 4285 |
| Полная масса, кг | 13325 | 15175 |
| В том числе: |  |  |
| на переднюю ось | 4360 | 4345 |
| на тележку | 8965 | 10830 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг: |  |  |
| по всем видам дорог и местности | 7000 | 7000 |
| по дорогам I и IV категории | 11500 | 11500 |
| Макс, скорость автомобиля, км/ч | 85 | 80 |
| То же, автопоезда | 77 | 72 |
| Время разгона автомобиля до 60 км/ч, с | 40 | 45 |
| Выбег автомобиля с 50 км/ч, м | 530 | 550 |
| Макс. преодолеваемый подъем автомобилем, % | 60 | 50 |
| То же, автопоездом | 34 | 27 |
| Тормозной путь автомобиля с 60 км/ч, м | 36,7 | 36,7 |
| То же, автопоезда | 38,5 | 38,5 |
| Контрольный расход топлива автомобиля, л/100 км при 60 км/ч | 29,0 | 34,5 |
| Глубина преодолеваемого брода с твердым дном при давлении воздуха в шинах 3,2 кгс/см , м: |
| без подготовки | 1,0 | 0,7 |
| с предварительной подготовкой, но не более 30 мин | 1,7 |  |
| Радиус поворота, м: |  |  |
| по внешнему колесу | 10,8 | 10,8 |
| габаритный | 11,4 | 11,4 |