**01-263 АГТ-4000 (53229) пожарный автомобиль газового тушения азотом на шасси КамАЗ-53229 6х4, жидкого азота 4000 кг, боевой расчет 3 чел., полный вес до 19.2 тн, КамАЗ-740.11 240 лс, 80 км/час, предположительно 2 экз., ОКБ "Гранат", г. Москва, 2005 г.**



Надо отметить, что на этот раз мастер постарался. Однако, кабина в части высоты крыши не соответствует кабине прототипа. Правда, и она на самом деле какая-то странно комбинированная - морда от кабины с повышенной крышей, а крыша на ней от предыдущего семейства, низкая. При этом не путаем с кабинами КамАЗов для МО.

Автомобили газового тушения пожарные предназначены для тушения пожаров электрооборудования, находящегося под напряжением, ценностей в музеях и архивах, очагов пожаров в труднодоступных местах, например в подпольных пространствах. Объемное тушение основано на создании в защищенном объекте среды, не поддерживающей горения. Наряду с возможностью быстрого тушения этот способ обеспечивает предотвращение взрывов при накоплении в помещении горючих газов и паров. В качестве огнетушащих составов при этом способе тушения используют инертные газы. К ним относятся двуокись углерода СО2, азот N2 и др.

*Заметка «Пожар в многоэтажке тушили жидким азотом» от 26 ноября 2007 на moscow-live.ru:*  «В Москве пожар в многоэтажном жилом доме впервые тушили жидким азотом. Сегодня в городском МЧС сообщили, что на борьбу с огнём в новом доме по улице маршала Тимошенко ушло два дня. В здании тлел межпанельный утеплитель, жар от которого мог привести к возгоранию в нескольких квартирах. О сильном запахе гари в минувший четверг пожарным сообщили жильцы многоуровневого дома. Горел утеплитель между 9 и 17-этажным корпусами. Азот как инертный газ способен проникать в закрытые полости и вытеснять из них кислород, прекращая любое горение, поэтому вскрытия конструкций не понадобилось.»

**Производитель:** Федеральное государственное унитарное предприятие “Особое конструкторское бюро высокоэнергетических лазеров “Гранат” им. В.К. Орлова", ОКБ “Гранат”, г. Москва. Поставщик криогенной емкости ОАО Уралкриомаш, г. Нижний Тагил.

Автомобиль предназначен для доставки к месту пожара боевого расчёта, пожарно-технического вооружения и запаса огнетушащих веществ в виде жидкого азота

*Из статьи В. Васильева на os1.ru* **Азот против огня**

Государственное предприятие «Гранат» построило не имеющий мировых аналогов спецавтомобиль газового тушения АГТ-4000, транспортной базой которого послужило длиннобазное шасси ЗиЛ-133Г42. Машина для тушения локальных пожаров на атомных электростанциях, переливочных пунктах, складах легковоспламеняемых жидкостей, в автопарках и др. наряду с этим обеспечивает ликвидацию возгораний в помещениях объемом до 5 тыс. м3, на элеваторах, в зернохранилищах и других помещениях, где невозможно применение огнетушащих веществ, приводящих к порче дорогостоящего оборудования и материалов. «Изюминкой» установки является использование для ликвидации пожаров газообразного азота, подаваемого лафетным стволом с интенсивностью 30 кг/с. Запаса азота (4000 кг) хватает на 130 секунд тушения, однако и этого вполне достаточно, чтобы ликвидировать пожары, перед которыми другие типы противопожарных средств оказываются бессильными. Подача ручного ствола составляет 2 кг/с.

Источник: *kubpoj.ru*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатели | | Автомобиль газового тушения пожарный АГТ-4000 (53229) |
| Код изделия | | 48 5412 3002 |
| Нормативный документ | | ТУ 4854-002-17422403-05 |
| Код предприятия | | [17422403](https://pozhproekt.ru/nsis/KatalogPTP/Special/Parts/Izgotov/17422403.htm) |
| ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | |
| Марка шасси | | КамАЗ-53229 |
| Колёсная формула | | 6х4.2 |
| Число мест для боевого расчёта, (вкл. место водителя), шт. | | 3 |
| Газовый огнетушащий состав | | азот жидкий |
| Масса вывозимого азота, кг | | 4000,0 (не менее) |
| Рабочее давление в резервуаре, МПа | | 1,3…1,6 |
| Время непрерывной подачи азота, с | ручной ствол | 1800 (не менее) |
| лафетный ствол | 120 (не менее) |
| Расход азота, кг/с | ручной ствол | 2,0 (не менее) |
| лафетный ствол | 15,0 (не менне) |
| Длина струи огнетушащего вещества, м | ручной ствол | 10,0 (не менее) |
| лафетный ствол | 30,0 (не менее) |
| Длина рукава, м | | 100,0 (не менее) |
| Полная масса, кг | | 19200 (не более) |
| Габаритные размеры, мм | | 8750х2500х3400 |
| Срок службы, лет | | 10 (не менее) |

*Каталожный лист продукции рег. №100231. Дата введения в действие 01.12.2005.*

Обозначение нормативного или технического документа: ТУ 4854-002-17422403-05 (ИЖРК 634244 104 ТУ).

Наименование предприятия-изготовителя: ФГУП "ОКБ Гранат им. В.К. Орлова "

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ

2005 г. E-mail: granat@plusnet.ru. Предназначена для тушения локальных пожаров на АЗС, переливочных пунктах, складах ЛВЖ, в автопарках и других пожароопасных объектах и для объёмного тушения пожаров в помещениях с объёмом до 5 000.0 м3 (не оснащённых  
автоматическими установками пожаротушения), элеваторах, зернохранилищах и других помещениях, где невозможно применение огнетушащих веществ, приводящих к порче дорогостоящего оборудования и материалов. АГТ-4 000 в дежурном режиме подключается к реконденсатору паров азота. Вид транспортного средства шасси КамАЗ-53229, Огнетушащее вещество азот. Экипаж машины боевой - три человека.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование показателя | ед. изм. | Значение |
| 1 | Количество жидкого азота | кг | 4 000.0 |
| 2 | Максимальный расход через |  |  |
| 3 | лафетный ствол | кг/с | 15.0 |
| 4 | ручной ствол | кг/с | до 2.0 |
| 5 | Время подачи азота |  |  |
| 6 | лафетный ствол | мин. | 2.0 |
| 7 | ручной ствол | мин. | 30.0 |

*Реестр пожарно-технической продукции, получившей коды ОКП*

**48 5412 3001** Пожарный автомобиль газового тушения АГТ-4000(133Г42) ИЖРК 634244.100 ТУ ФГУП "ОКБ "Гранат" (г. Москва) им. В.К. Орлова 15.04.02

**48 5412 3002** Автомобиль газового тушения пожарный АГТ-4000(53229) ИЖРК 634244 104 ТУ

ФГУП "ОКБ "Гранат" (г. Москва) им. В.К. Орлова 17.10.05