**01-354 АЦ-7,0-70 (43118)-62ВР пожарная автоцистерна с ёмкостью для воды 7 м3 на шасси КамАЗ-43118-46 6х6, пенобак 0.5 м3, боевой расчет 6 чел., насос НЦПН-70/100 70 л/с, полный вес до 21 тн, КамАЗ-740.62 300 лс, 90 км/час, завод ППСО пос. Варгаши, с 2013 г.**



Пожарная автоцистерна АЦ 7 70 КамАЗ-43118 предназначена для тушения пожаров в населенных пунктах, на промышленных предприятиях, в сельской местности и других объектах. АЦ служит для доставки к месту пожара личного состава, пожарного оборудования и огнетушащих средств; для подачи в очаг пожара воды из собственной цистерны, открытого водоема или водопроводной сети; для подачи в очаг пожара воздушно-механической пены с использованием вывозимого пенообразователя или с забором его из посторонней емкости.

**Тактико-технические характеристики**

Шасси:   КамАЗ-43118-46

Год выпуска автоцистерны пожарной: 2013

Экологический класс:4

Габаритные размеры, мм: длина/ширина/высота: 8800/2550/3600

Полная масса, кг: 20900

Число мест, включая водителя: 6

Двигатель дизельный с турбонаддувом: 740.62-300

мощность, кВт (мин-1): 221(1900)

удельная мощность, кВт/т: 10,68

Максимальная скорость, км/ч: 90

Запас огнетушащих средств:

Вода, л.: 7000

Пенообразователь, л.: 500

Насос (заднее расположение): НЦПН-70/100

Номинальный напор насоса, м: 100

Номинальная подача насоса, л/с: 70

**1. Тип кабины боевого расчета:** *каркасно-панельная с пластиковым интерьером и экстерьером.* Кабина боевого расчета АЦ должна обеспечивать комфортное размещение 6-ти человек боевого расчета (включая водителя). Кабина боевого расчета представляет собой два модуля, сопряженные между собой через систему двойных уплотнений и зафиксированные друг с другом фиксаторами. Два модуля кабины, образующие общий салон, представляют собой единую пространственную герметичную конструкцию, обеспечивающую возможность оперативной посадки и высадки, удобство и безопасность размещения боевого расчета. Передний модуль представляет собой штатную кабину шасси КАМАЗ. Второй модуль представляет цельную сварную конструкцию, закрепленную на раме шассе при помощи кронштейнов неподвижно через резиновые втулки. Второй модуль имеет откидную крышку, предназначенную для доступа к узлам двигателя. Каждый модуль кабины, образующий салон, имеет две двери. Двери открываются по ходу автомобиля и имеют запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления. Двери в КБР снабжены сдвижными стеклами, производства Германии. Во втором модуле установлены 4 сидения с креплениями для дыхательных аппаратов в спинках сидений. Крепление для пятого дыхательного аппарата размещено в первом модуле кабины. *Высота внутри КБР не менее 1 600 мм.*

Все сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности. Под сиденьями размещены ящики для пожарно-технического оборудования, при этом сиденья выполняются откидными. На АЦ установлен дополнительный воздушный обогреватель для салона боевого расчета «Airtronic» (или аналог) производства Eberspacher (Германия), работающим от штатной топливной системы. Кабина б/р утеплена пенофолом или кофлексом.

**2.   Шасси автомобиля** должно комплектоваться пусковым автономным подогревателем двигателя, подогревом топливной системы (топливозаборников, топливных фильтров, топливопроводов), подогревом боковых зеркал заднего вида, должен быть утеплен аккумуляторный отсек.

**3. Кузов является составной частью надстройки АЦ.** Кузов включает в себя цистерну для воды, бак для пенообразователя, передний и задний отсеки, предназначенные для размещения пожарно-технического вооружения. Каркас и стенки переднего и заднего отсека выполнены из нержавеющих материалов с применением клепано-клеевых технологий. Задний отсек совмещен с насосным отсеком. Двери отсеков шторного типа с травмобезопасными ручкам, и оборудованы самосрабатывающими запорными устройствами, удерживающими их в закрытом и открытом положении, сигнализацией открытого положения дверей в кабине водителя. Проемы дверей, крышки люков и других элементов кузова имеют уплотнения, предохраняющие отсеки от попадания в них атмосферных осадков и грязи. Полки в отсеках, которые служат для размещения ПТВ, имеют отверстия для слива скапливающихся остатков воды, раствора пенообразователя и конденсата. Внутренние поверхности отсеков облицованы рифленым алюминием. Размещение ПТВ в отсеках учитывает тактику его оперативного использования, обеспечивать надежность фиксации оборудования, доступность, удобство и безопасность при съеме и установке. Насосный отсек в задней части автомобиля должен быть оборудован дополнительным отопителем «Airtronic» производства Eberspacher (Германия), или эквивалент. Отсеки для ПТВ  по два с каждой стороны: один вдоль насосного отсека 490х1090х1470мм и один отсек между цистерной и КБР. Отсеки шторного типа производства стран ЕС (для размещения аварийно-спасательного инструмента). Каждый отсек имеет откидную ступень для удобства работы с ПТВ

**4. Цистерна и пенобак выполнены из нержавеющей стали.** Цистерна для воды и пенобак утеплены кофлексом. Внешние боковые стенки цистерны для воды защищены от механических повреждений алюминиевым листом. Крыша цистерны облицована рифленым алюминием. Внутри цистерны расположены перегородки (волноломы), обеспечивающие гашение колебаний жидкости при движении автомобиля. Все водопенные коммуникации, волноломы изготовлены из нержавеющей стали. Для поддержания положительной температуры ОТВ в цистерне для воды и пенобаке используется гидроотопитель Гидроник 35.

**5. В насосный отсек выведены все контрольно измерительные приборы и функции управления двигателем и насосной установкой, (тахометр, температуры ДВС, уровень пенобака).**

**6. На крыше кабины боевого расчета установлен лафетный ствол ЛС-С40У или эквивалент.** Размещение лафетного ствола не ухудшают параметры обзорности автомобиля. При работе лафетного ствола исключена возможность повреждения проблесковых маяков.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Ед. изм. | Кол-во |
| Оборудование для защиты от поражения электрическим током | | | |
| 1 | Комплект диэлектрический (коврик, перчатки, боты, ножницы для резки электропроводов) | к-т. | 2 |
| Средства индивидуальной защиты | | | |
| 2 | Костюм теплоотражательный ТОК-200 | шт. | 3 |
| 3 | Аппарат дыхательный ПТС "Базис"-168А | шт. | 5 |
| 4 | Баллон стальной резервный R-EXTRA-5/PTS V -6,8 литров | шт. | 5 |
| Осветительное и сигнальное оборудование | | | |
| 5 | Специальное громкоговорящее устройство СГУ "Патриот ЗФ-12-200-4" синего цвета | шт. | 1 |
| 6 | Фонарь ФОС-3/6 с зарядным устройством | шт. | 2 |
| Средства связи | | | |
| 7 | Радиостанция автомобильная Motorola GM-340 | шт. | 1 |
| 8 | Радиостанция носимая GP-340 | шт. | 4 |
| 9 | Батарея аккумуляторная к GP-340 | шт. | 4 |
| Спасательное оборудование | | | |
| 10 | Веревка пожарная спасательная ВПС-30 | шт. | 1 |
| 12 | Лестница трехколенная Л-ЗК | шт. | 1 |
| 13 | Лестница-палка ЛП | шт. | 1 |
| 14 | Лестница штурмовка ЛШ | шт. | 1 |
| Первичные средства пожаротушения | | | |
| 15 | Рукав всасывающий Ø 125 мм длиной 4 м | шт. | 4 |
| 16 | Рукав всасывающий Ø 75 мм длиной 4 м | шт. | 2 |
| 17 | Рукав КЩ 1-50-3, длиной не менее 4 м | шт. | 1 |
| 18 | Рукав пожарный напорный Ø 77 мм дл. 5 м с ГР-80 | шт. | 2 |
| 19 | Рукав пожарный CHAMPION напорный Ø 51 мм дл.20 м с ГР-50 | шт. | 10 |
| 20 | Рукав пожарный напорный CHAMPION Ø 77 мм дл.20 м с ГР-80 | шт. | 10 |
| 21 | Ствол пожарный ручной автоматический DUAL-FORCE-RU HD-3VPGI-RU | шт. | 2 |
| 22 | Насадок универсальный для получения пены средней и низкой кратности FJ-HMX | шт. | 2 |
| 23 | Ствол пожарный ручной автоматический MID-MATIC-RU HM-VPGI-RU | шт. | 2 |
| 24 | Насадок универсальный для получения пены средней и низкой кратности FJ-MX-HM | шт. | 2 |
| 25 | Ствол пожарный ручной автоматический ULTIMATIC-RU BGH-125-RU | шт. | 2 |
| 26 | Насадок универсальный для получения пены средней и низкой кратности FJ-UMX | шт. | 2 |
| 27 | Ствол пожарный лафетный переносной BLITZFIRE OSC-RU | шт. | 2 |
| 28 | Огнетушитель ОУ-5 | шт. | 1 |
| 29 | Огнетушитель ОП-5 | шт. | 1 |
| 30 | Водосборник ВС-125 | шт. | 1 |
| 31 | Гидроэлеватор Г-600 | шт. | 1 |
| 32 | Головка переходная ГП 70x50 | шт. | 2 |
| 33 | Головка переходная ГП 80x50 | шт. | 3 |
| 34 | Головка переходная ГП 80x70 | шт. | 3 |
| 35 | Переходник для работы от колонки 125/77/77 с заглушками | шт. | 2 |
| 36 | Задержка рукавная | шт. | 4 |
| 37 | Зажим 80 | шт. | 4 |
| 38 | Ключ К-80 | шт. | 2 |
| Вспомогательное оборудование | | | |
| 39 | Ключ К-150 | шт. | 2 |
| 40 | Колонка пожарная КПЛ | шт. | 1 |
| 41 | Кольца уплотнительные рукавные Ø 66 мм | шт. | 3 |
| 42 | Кольца уплотнительные рукавные Ø 77 мм | шт. | 6 |
| 43 | Разветвление 3-х ходовое РТ-80 | шт. | 2 |
| 44 | Мостки рукавные | к-т. | 2 |
| 45 | Сетка СВ-125 с веревкой дл.12 м | шт. | 2 |
| Аварийно-спасательный инструмент | | | |
| 46 | Бензопила Husqvarna 445 Е 15" | шт. | 1 |
| 47 | Бензорез Husqvarna К 970 14" Rescue (2 диска универсальный в комплекте). | шт. | 1 |
| 48 | Резак-разжим автономный HURST HP-Combo | шт. | 1 |
| Немеханизированный инструмент и снаряжение | | | |
| 49 | Топор пожарный | шт. | 1 |
| 50 | Ножовка столярная | шт. | 1 |
| 51 | Лом пожарный легкий ЛПЛ | шт, | 1 |
| 52 | Лом пожарный тяжелый ЛПТ | шт. | 2 |
| 53 | Лом пожарный с шаровой головкой | шт. | 1 |
| 54 | Лом универсальный | шт. | 1 |
| 55 | Кувалда 5 кг | шт. | 1 |
| 56 | Лопата копальная остроконечная ЛКО | шт. | 1 |
| 57 | Багор пожарный цельнометаллический KMT | шт. | 1 |
| 58 | Крюк для открывания крышек гидрата | шт. | 1 |
| Стандартное автомобильное оборудование | | | |
| 59 | Аптечка медицинская для оснащения  транспортных средств | шт. | 1 |
| 60 | Знак аварийной остановки | шт. | 1 |
| 61 | Комплект водительского инструмента (согласно комплектации завода-изготовителя шасси) | к-т. | 1 |
| 62 | Запасное колесо | шт. | 1 |
| 63 | Канистра для воды 5 л. | шт. | 1 |
| 64 | Воронка топливная | шт. | 1 |
| 65 | Канистра для топлива металлическая 20 л, | шт. | 1 |
| 66 | Воронка топливная | шт. | 1 |