**01-361 АА-5,0/40-50/3 (4310) ПМ-535 аэродромный пожарный автомобиль с емкостью для воды 5 м3 на шасси КамАЗ-43105 6х6, пенобак 0.3 м3, углекислоты 50 кг, насос ПН-40УВ 40 л/с, боевой расчет 5, полный вес до 15.6 тн, КамАЗ-740.10 210 лс, 85 км/час, ОАО "Пожтехника" г. Торжок, с конца 1990-х г.**



 Без серьезных исследований, подобных тем, что провел А. В. Карпов, разобраться рядовому любителю пожарных автомобилей в море, зачастую безликих, пожарных автомобилей 1990-х и последующих годов совсем непросто. Вот и в случае с этой моделью, понятно, что прототип у нее был, но найти его бесспорную фотографию не получилось. Благодаря усилиям И. Жукова, имеются фотографии пожарного аэродромного автомобиля ПМ-535 на шасси КамАЗ-43114 с армейской облицовкой, но без дополнительной КБР. А остальные фото, на мой не сильно компетентный взгляд, можно с равным успехом трактовать как фото АА-5,0/40 (4310) ПМ-535 или АЦ-5-40 (43101) ПМ-524.

 АА-5,0/40-50/3 (4310) ПМ-535, ТУ 4854-163-21352393-96, по уточненной классификации - АА-5,3/40-50/3, расшифровка обозначения – суммарный запас ОВ/мод. насоса – доп. ОВ (СО2) /боевой расчет (минимальный).

 ПОЖАРНЫЕ АЭРОДРОМНЫЕ АВТОМОБИЛИ предназначены для пожарно-спасательной

службы на стартовой полосе аэродромов. Они обеспечивают тушение пожаров в самолётах и

вертолётах, проведение работ по эвакуации пассажиров и членов экипажа из самолётов,

потерпевших аварию, а также тушение пожаров на объектах в районе аэропортов.

 Основным назначением аэродромных пожарных автомобилей является спасание людей в

случае авиационной катастрофы. Образующиеся при катастрофе разливы топлива ведут к

возникновению быстро распространяющегося фронта пламени, воздействующего на корпус

самолета. Исследования показывают, что при исправной теплоизоляции между наружной

облицовкой и обшивкой салона период, в течение которого может быть спасена жизнь

пассажиров, составляет в среднем 3 мин (но не более 5 мин). Необходимость оперативной

доставки к месту лётного происшествия сил и средств тушения требует применения для

аэродромных автомобилей тяжелых высокоскоростных шасси. Кроме того, отличительными

чертами аэродромных пожарных автомобилей являются их высокие динамические качества,

проходимость в условиях бездорожья, способность на ходу подавать огнетушащие вещества и

большие объёмы вывозимых ОТВ.

 По назначению пожарные аэродромные автомобили разделяются на стартовые и основные.

Стартовые несут службу в непосредственной близости от ВПП непрерывно.. Стартовые аэродромные автомобили в значительной степени унифицированы с пожарными автоцистернами. Но кроме обычной комплектации ПТВ, характерной для любого основного пожарного автомобиля общего применения, стартовые автомобили дополнительно вывозят специальный инструмент и оборудование, необходимое для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на воздушных судах. Наиболее характерные модели на рубеже 1990-х и 2000-х годов – это АА-40(43105)-189 и АА-5,0/40-50/3 (4310) на шасси КамАЗ-43105. Они, как и дежурные пожарные автомобили, оборудованы подогревающими устройствами цистерны с водой, пенобака, насосного отсека.

Основные пожарные автомобили располагаются в пожарной части и выезжают по сигналу

тревоги.

Завод производитель: ОАО Пожтехника, Торжок, Тверская обл.

Автомобиль аэродромный пожарный АА-5/40-50/3 (43105) ПМ-535 предназначен для:

- доставки к месту пожара боевого расчета, пожарно-технического вооружения (ПТВ) и запаса огнетушащих веществ;

- тушения очагов пожара огнетушащими средствами;

- подачи воды и воздушно-механической пены низкой и средней кратности через напорные рукава, ручные стволы, и пеногенераторы, лафетный ствол или бамперную установку при тушении очагов пожара;

- покрытие ВПП пеной при аварийно посадке самолета.

 Автомобиль может использоваться как самостоятельная боевая единица с забором пенообразователя из пенобака или постороннего резервуара и забором воды из цистерны, из водоема или из водопроводной сети. Автомобиль расчитан на эксплуатацию в районах с умеренным климатом (исполнение У) при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С.

**Основные технические характеристики**

|  |  |
| --- | --- |
| **Шасси** | КамАЗ-43105 (6x6) |
| Тип двигателя | Дизельный |
| Мощность двигателя КВт, (л.с.) | 154 (210) |
| Макс. скорость движения с полной нагрузкой , км/ч , не менее | 80 |
| Число мест для боевого расчета (включая место водителя), чел. | 3/5 |
| Угол опрокидывания автомобиля, град, не менее | 28° |
| Расход топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой и скоростью 60 км/ч, л, не более | 30 |
| Масса полная, кг | 15600 |
| Габаритные размеры, мм | 8500x2500x3500 |
| **Цистерна** |  |
| Вместимость бака для пенообразователя, л, не менее | 300 |
| Вместимость цистерны, л, не менее | 5000 |
| Насос пожарный | ПН-40УВ |
| Производительность насоса в номинальном режиме, л.с | 40 |
| Напор, создаваемый пожарным насосом в номинальном режиме, м | 100 |
| Потребляемая мощность насоса в номинальном режиме, кВт (л.с) | 65,2 (84,6) |
| Наибольшая геометрическая высота всасывания, м | 7,5 |
| Время всасывания воды с наибольшей высоты всасывания, не более | 40 |
| Дальность водяной струи лафетного ствола по воде и по пене, м | 60/50 |
| Управление лафетным стволом | Ручное |
| Углы поворота лафетного ствола в вертикальной и в горизонтальной плоскостях соответственно, град | от -10° до +45°от -75° до +75° |
| Масса вывозимой углекислоты СО2, кг, не менее | 50 |
| Средство подачи углекислоты  | Раструб,ствол-пробойник |
| Количество рукавных катушек | 2 |
| Длина рукава на катушке, м | 20 |
| Наличие бамперной установки водопенного тушения | Имеется |
| Дальность струи бамперной установки, по воде и по пене соответственно, м | 60/50 |
| Производительность по воде, л/с | 20 |
| Диапазон углов поворота стволов бамперной установки в горизонтальной и в вертикальной плоскости соответственно, град, не менее | от -40° до +40°от -10° до +45° |
| Наличие установки для покрытия ВПП пеной | Имеется |
| Количество одновременно работающих ГПС-600, шт. | 6 |
| Запас напорных рукавов (общий), м, не менее | 160 |

**Комплектация:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Количество** |
| Боты диэлектрические | 1 |
| Водосборик ВС-125 | 1 |
| Головка ГП 70х50 | 2 |
| Головка ГП 80х50 | 2 |
| Головка ГП 80х70 | 2 |
| Зажим ЗР- 80 | 6 |
| Зубило | 1 |
| Ключ К-150 | 2 |
| Ключ К-80 | 2 |
| Колодка противооткатная | 2 |
| Колонка КП | 1 |
| Крюк для открывания крышек гидрантов | 1 |
| Лестница ЛК-2 | 1 |
| Лом ЛПЛ | 1 |
| Лом ЛКО | 1 |
| Молоток | 1 |
| Носилки для переноса пострадавших | 1 |
| Ножницы по металлу | 1 |
| Огнетушитель ОП-5 | 1 |
| Пеногенератор ГПС-600 | 2 |
| Перчатки диэлектрические | 1 |
| Пила двуручная по дереву | 1 |
| Пила по металлу | 1 |
| Пила столярная | 1 |
| Плоскогубцы | 1 |
| Разветвление РТ-80 | 2 |
| Рукав напорный ? 51, L=20 м | 4 |
| Рукав напорный ? 66, L=20 м | 6 |
| Рукав напорный ? 77, L=1,3 м | 2 |
| Рукав напорный ? 77, L=4 м | 2 |
| Рукав напоро-всасывающий ? 75, L=4 м | 2 |
| Рукав всасывающий ?125, дл.4м | 2 |
| Сетка всасывающая СВ-125 | 1 |
| Ствол пробойник водяной | 2 |
| Ствол РСК-50 | 2 |
| Ствол СВП | 4 |
| Топор Т-А2 | 1 |
| Установка для покрытия ВПП пеной | 1 |
| Фонарь ФОС-3 | 1 |
| Фонарь ФЭР | 3 |