

МОСКОВСКИЙ (городской) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА

АВТОМОБИЛИ ЗИЛ

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЗИЛ**

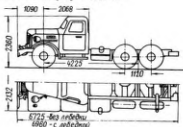
ВЫПУСК ПЕРВЫЙ

М о с к в а 1958 г.

Московский /городской/
Совнархоз
Автомобильный завод
им. К.А. ДЖУГАЧЕВА
ОГК

ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИЛ-157 С ЛЕБЕДКОЙ И КАБИНОЙ

Намечен к выпуску в 1956 г.

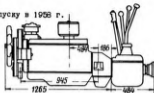
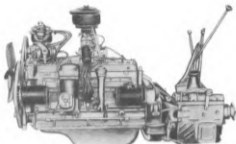


Примечание: шасси автомобиля ЗИЛ-157 с лебедкой предназначено для монтажа специальных кузовов и установок; может эксплуатироваться по дорогам грунтовым и с покрытием равнинного типа, а также в условиях бездорожья. Лебедка, установленная на автомобиле, предназначается для самовытаскивания при преодолении труднопроходимых участков пути, а также для оказания помощи другим автомобилям в пути.

КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА^{XX}

Грузовая емкость шасси: на дорогах с усовершенствованным покрытием	3070 кг.хх/	Ведущие мосты	С одинарной главной передачей с парой конических шестерен. Передаточное число главной передачи 6,67. Полуоси разгруженные. Передний мост имеет килеры постоянной угловой скорости.
на грунтовых дорогах	3070 кг.хх/	Рама	Резиновальная, клепаная; свая имеет пружинное устройство с амортизующей пружиной; шверды - стальные кривы.
Вес шасси /в комплектности устанавливаемой ЗИЛ в снаряженном состоянии/:	5230 кг.	Подвеска	Передняя - на полуэллиптических рессорах с 7-различными рычагами амортизатора. Задняя - балочная на полуэллиптических рессорах.
с лебедкой	4970 кг.	Колеса и шины	Колеса - одноосевые, дисковые, с резиновым ободом. Шины - размером 12,00-18, пригодные для работы с переменным давлением. Специальное устройство позволяет изменять давление в шинах с места водителя во время движения автомобиля.
Колеса:	1755 мм.	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трапециевидным ролением.
передних колес	1750 мм.	Тормоза	Ножные - колодочные на все колеса; привод пневматический. Ручной - дисковый, на трансмиссию; привод механический.
задних колес	1750 мм.	Электр. оборудование	12 в. генератор постоянного тока, мощностью 225 Вт; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а.ч.; свеча зажигания с резьбой 14 мм.
Наименьший радиус поворота /по кривой нулевого переднего колеса/	12 м	Лебедка	Горизонтальная, червячная, с передаточным числом 31; рабочее тяговое усилие 4500 кг.; длина троса 65 м; привод от коробки отбора мощности; устанавливается по заказу.
Наименьший просвет при нагрузке 3070 кг. /под картерами ведущих мостов/	310 мм	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и 60-литровым ветровым стеклом.
Максимальная скорость	65 км/час	Х/	Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.
Контрольный расход топлива на 100 км. пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	не устанавливается	XX/	В указанной грузовой емкости весов входит вес платформы /590 кг./.
Топливо	бензин с октановым числом 66.	XXX/	См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-157.
Емкость топливных баков: основного	150 л.		
дополнительного	65 л.		
Двигатель ^{XXX/}	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный, мощность по справочнику 104 л.с. при 2800 об/мин.		
Сцепление	Двухдисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед в одной насад. Питая передача подвижная.		
Редукторная коробка	С двумя передачами и с муфтой выключения переднего моста; передаточные числа 2,44 и 1,44.		
Карданные валы	Открытого типа, шарниры на игольчатых подшипниках. Карданный вал заднего моста с промежуточной опорой.		

Намечен к выпуску в 1958 г.



КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Модель и тип	ЗИЛ-157, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный.	Масляный насос	Бестерящий, двухсекционный, с редукционным клапаном, расположен в нижней части масляного картера.
Число цилиндров	6	Масляный фильтр	Грубой очистки — железной, пластинчатый; тонкой очистки — со сменным фильтрующим элементом. Оба фильтра 66° единены в один агрегат.
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке.	Водяной насос	Центробежного типа.
Диаметр цилиндров	101,6 мм	Вентилятор	Вестялопастный, установлен на валу водяного насоса.
Рабочий об'ем цилиндров	5,55 л.	Компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением.
Ход поршня	114,3 мм	Генератор	12 в., постоянного тока, 18 в., мощность 225 вт.
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	Стартер	12 в., мощность 1,8 л.с.
Степень сжатия	6,2	Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором.
Головка блока	Алюминиевая.	Катушка зажигания	С дополнительным сопротивлением, вкоротчайшим автоматически при пуске двигателя.
Максимальная мощность без ограничителя при 2800 об/мин	109 л.с.	Свечи зажигания	Неравнорные, с резьбой 14 мм.
Максимальная мощность с ограничителем при 2500 об/мин	104 л.с.	Сцепление ^{х/}	Двухдисковое.
Крутящий момент при 1100-1400 об/мин	34 кгм.	Коробка передач ^{хх/}	С пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа: первая передача 3,82 вторая " 2,35 третья " 1,90 четвертая " 1,00 пятая/шестая 0,81 задний ход 6,70
Минимальный расход топлива	255 г/час	Вес двигателя /с коробкой передач, сцеплением, вентилятором и компрессором/	575 кг.
Топливо	Бензин с октановым числом 66.		
Бензиновый насос	Герметичный, диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.		
Карбюратор	К-84, верхний, с радиальным потоком, снабжен ускорительным насосом и экономайзерами.		
Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-энергосиловой, с двухступенчатой очисткой воздуха.		

х/ Будет устанавливаться в равной комплектности на автомобилях ЗИЛ-157, ЗИЛ-157К, ЗИЛ-157Г, ЗИЛ-157В и ЗИЛ-164Б.

хх/ На ЗИЛ-157К устанавливается коробка передач и сцепление ЗИЛ-130.