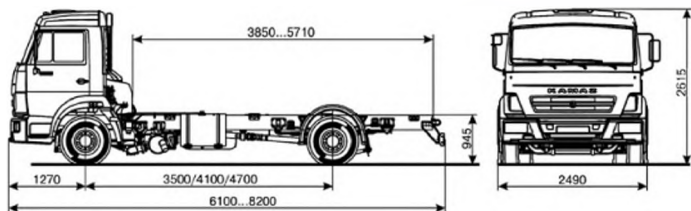


ШАССИ КАМАЗ – 4308-C4 (4X2)



4308-C4 (4X2)

ШАССИ КАМАЗ – 4308-C4 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса шасси, кг	5200
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3250 / 1950
Допустимая масса надстройки с грузом / полная масса, кг	6625 / 11900
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	4360 / 7560
Двигатель: модель	Cummins ISB4 5e4 185 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Максимальная полезная мощность: кВт (л.с.), при 2500 об/мин	130 (177)
Максимальный полезный крутящий момент: Нм(кгсм), при 1400 об/мин	688 (70)
Расположение и число цилиндров	рядное, 4
Рабочий объем, л / степень сжатия	4,5 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л	210
Система выпуска и нейтрализации тип	глушитель, совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Ачс / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	однодисковое, диафрагменное, нефиксированного типа, мод. ZF&SACHS MFZ 362
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S700
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 ЗХ	
6,02 3,32 2,07 1,4 1,00 0,79 5,58	
Главная передача: тип / передаточное отношение	шлицевая / 4,22
Тормоза: тип / размерность, дюйма	дисковые (передние и задние) / 19,5"
Колеса и шины тип	дисковые, с профилированными ободами
Тип шин	бескамерные
Размер обода / размер шин	6,75-19,5 / 245-70 R19,5
Кабина: тип	расположенная над двигателем, с высокой крышей
Исполнение	без спального места
Характеристика в/м полной массой 11900 кг: максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25(14)* / 9,9,9/10,2
Дополнительное оборудование *	коробка отбора мощности (КОМ)

* в зависимости от комплектации

КАМАЗ – 4308-R4 (4X2)

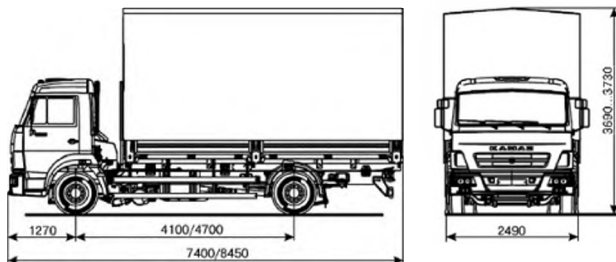


КАМАЗ – 4308-R4 (4X2)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Весовые параметры и нагрузки: снаряженная масса автомобиля	5730 / 8675
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	3140 / 3450 / 2590 / 3225
Грузоподъемность / полная масса, кг	5150 / 6095 / 11900
нагрузка на переднюю ось / нагрузка на задний мост, кг	4350 / 7550
Полная масса буксируемого прицепа / Полная масса автопоезда, кг	8000 / 19900
Двигатель: модель	Сummins ISB6 Te4 245 (Евро-4)
Тип	дизельный с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
Система топливоподвода	Сemtron Rail
Максимальная полезная мощность кВт (л.с.), при 2500 об/мин	178 (242)
Максимальный полезный крутящий момент Нм(кгсм), при 1400 об/мин	925 (94)
Расположение и число цилиндров	рядное, 6
Рабочий объем л / степень сжатия	6,7 / 17,3
Система питания: вместимость топливного бака, л	210
Система выпуска и нейтрализации: тип	глушитель совмещенный с нейтрализатором
Вместимость бака с нейтрализующей жидкостью, л	35
Электрооборудование: напряжение, В	24
Аккумуляторы, В/Амс / генератор, В/Вт	2x12/190 / 28/2000
Сцепление: тип	дифференциальное, однодисковое, мех. ZF&SACHS MF 335
Привод	гидравлический с пневмоусилителем
Коробка передач: модель	ZF 6S1000
Тип	механическая, 6-ступенчатая
Управление	механическое, дистанционное
Передаточные числа на передачах:	
1 2 3 4 5 6 ЗХ	
6,75 3,60 2,12 1,39 1,00 0,78 6,06	
Главная передача: передаточное отношение	пятишлицевая / 4,22
Тормоза: тип / привод	дисковые (передние и задние) пневматический
Размерность, дюймов	19,5
Колеса и шины: тип	дисковые, с профилированным ободом
Тип шин	пневматические, бескамерные
Размер обода* / размер шин*	6,75 - 19,5 / 245/70 R19,5
Кабина: тип	передняя, расплывчатая над двигателем с жесткой крышей
Исполнение*	без спального или со спальным местом
Платформа: тип*	бортовой / с металлическими отстойниками / бортами или краями и штырями
Внутренние размеры / высота бортов, мм	5162x2470 или 6112x2470 / 730
Характеристика в/м полной массой 11900 кг, максимальная скорость, не менее, км/ч	100
Угол преодолеваемого подъема, не менее, % / Внешний габаритный радиус поворота, м	25 (14°) / 9,8/10,2
Дополнительное оборудование	* тягово-сцепное устройство (ТСУ)*

* в зависимости от комплектации



4308-R4 (4X2)