



**КРАТКИЙ  
АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
СПРАВОЧНИК В 5 ТОМАХ**

*Том 4 выпущен под общей редакцией  
д-ра тех. наук, проф. М.И. Гриффа*

**Том 4**

**СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ  
АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**Часть 2**

**Коммунальная техника,  
строительно-монтажная техника,  
спецтехника для нефтегазового комплекса,  
пожарная техника, автомастерские  
и автолаборатории**

620.2(00)  
К 78

Москва  
**Автополис-плюс**  
2005



## 4.2. Пожарные автоподъемники и леоподъемники

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**

**ОАО «Лептехника»**

Россиа, 172060, Тверская область,  
г. Торжок, Ленинградское шоссе, 34  
Тел./факс: (88251) 5-80-50, 3-11-79

**Автоподъемник пожарный  
(АКП-30(53215) ПМ-509Б)**

**294648**

Предназначен для доставки боевого расчета к месту пожара и проведения спасательных работ по эвакуации людей и ценностей при тушении пожара на высоте до 30 м с применением лафетных стволов с электроуправлением, видеокамеры в люльке, монитора у пульта оператора и кабеля для подачи в люльку напряжения 220 В для прожекторов.

Комплектация соответственно: 29464-0000010-13.

Базовое шасси – КамАЗ-53215.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузозащитного пространства – платформа с подъемником и люлькой.

Кабина – двухдверная, трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, КамАЗ-740.11-240; максимальная мощность 169/2200 (кВт/мин<sup>-1</sup>) и максимальный крутящий момент 814/1200–1600 (Н·м/мин<sup>-1</sup>).

Коробка передач – механическая, пятиступенчатая или десятиступенчатая с делителем.

Главная передача – двойная, передаточное число главной передачи 5,43; 5,94; 6,53; 7,22.

**Подвеска:**

передняя – зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами;

задняя – балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами.

**Тормозные системы и привод:**

рабочая – пневматическая, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки.

Размер шин – 10.00 R20 или 11.00 R20.

## 4.2. Пожарные автоподъемники и пеноподъемники

### Общие технические характеристики

Параметры	Модель	294648
Шасси		КамАЗ-53215
Колесная формула/ведущие колеса		6x4 / задний тележки
Масса снаряженного транспортного средства, кг		19775
Полная масса транспортного средства, кг:		20000
– на переднюю ось		4900
– на заднюю тележку		15100
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		14700
– ширина (B)		2500
– высота (H)		3800
Базы, мм (L <sub>1</sub> +L <sub>2</sub> )		5000+1320
Колеса передних/задних колес, мм		2043/1890 (с шинами 11.00 R20) или 2050/1890 (с шинами 10.00 R20)
Максимальная скорость, км/ч		90
Вместимость топливного бака, л		500
Технологическое оборудование транспортного средства		
Высота подъема лопки, м		30±1
Максимальная грузоподъемность лопки, кгс		350
Максимальный вылет, м		17,4±0,2
Дополнительное оборудование транспортного средства		Стеклоочистители, стеклоомыватели, предпусковой подогреватель двигателя, проблесковый маячок синего цвета

294648

