

РУКОВОДСТВО

**ПО РЕМОНТУ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ
АВТОМОБИЛЕЙ:**

**КамАЗ-5320, 5410, 55102, 55111, 53212,
53211, 53213, 54112, 43114, 43118, 65111,
53228, 44108, 43115, 65115, 6540, 53229,
4326, 53215, 54115**

ВВЕДЕНИЕ

Автомобили КамАЗ с колесной формулой бх4 рассчитаны на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха плюс 40... минус 40 °С, относительной влажности воздуха до 80% при 20 °С, запыленности до 1,0 г/м³, скорости ветра до 20 м/с и в районах, расположенных на высоте не более 3000 м над уровнем моря.

Автомобили разделяются на две группы. Первая группа—автомобили, предназначенные для эксплуатации по дорогам всех категорий, с массой, приходящейся на ось, до 60 кН (6 тс). К этой группе относятся:

КамАЗ-5320 — автомобиль-тягач с бортовой платформой грузоподъемностью 8000 кг, предназначенный для работы с прицепом полной массой 11500 кг; базовый прицеп мод. 8350 грузоподъемностью 8000 кг;

КамАЗ-5410 (рис. 2) — седельный тягач с нагрузкой на седельно-сцепное устройство 81 кН (8,1 тс), предназначенный для работы с полуприцепом полной массой 19100 кг; базовый полуприцеп мод. 9370 грузоподъемностью 14200 кг;

КамАЗ-55102 — самосвал-тягач грузоподъемностью 7000 кг, оборудованный платформой, разгружающейся на боковые стороны, и предназначенный для работы с прицепом полной массой 11500 кг; базовый самосвальный прицеп мод. 8527 грузоподъемностью 7000 кг, разгружающийся на боковые стороны.

Вторая группа—автомобили, предназначенные для эксплуатации в основном по дорогам I...III категорий, с массой, приходящейся на ось, до 80 кН (8 тс). К этой группе относятся:

КамАЗ-55111 — предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов общей массой до 13000 кг по дорогам, рассчитанным на движение автомобилей с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс);

КамАЗ-53212 — автомобиль-тягач с бортовой платформой грузоподъемностью 10000 кг, предназначенный для работы с прицепом полной массой 14000 кг; базовый прицеп мод. 8352 грузоподъемностью 10000 кг;

КамАЗ-53211, КамАЗ-53213 — шасси, служащие для установки на них специализированных кузовов и различного оборудования и эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 100 кН (10 тс);

КамАЗ-54112 — седельный тягач с нагрузкой на седельно-сцепное устройство 111 кН (11,1 тс), предназначенный для работы с полуприцепом полной массой 26000 кг; базовый полуприцеп мод. 9385 грузоподъемностью 20500 кг.

Тягачи можно эксплуатировать с прицепами и полуприцепами других моделей, полная масса которых не превышает допустимую для данного автомобиля. Такие прицепы и полуприцепы должны иметь соответствующие электро- и пневмовыводы: штепсельный разъем на 24 В; пневмовыводы приводов тормозных систем двух- или однопроводной схемы по ГОСТ 4364—81 или ГОСТ 4365—67.

Прицепы к тягачам моделей 5320 и 55102 должны иметь буксирную петлю, диаметр прутка которой равен 41,4...43,2 мм и диаметр отверстия петли 88,8...90,7 мм, а прицепы к тягачу мод. 53212 — тягово-сцепное устройство ISO/R 1102—69. Производительные размеры полуприцепов должны соответствовать требованиям ГОСТ 12105—74.

Бортовой автомобиль-тягач КамАЗ-43114 предназначен для перевозки различных грузов, людей, бук-

сировки прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 7 т.

Автомобильное шасси КамАЗ-43118 предназначено для монтажа различного специализированного оборудования и эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс., а так же по местности.

Автомобили-самосвалы КамАЗ-65111 предназначены для перевозки различных сыпучих строительных материалов и промышленных грузов в крайне тяжелых дорожных условиях.

Автомобильное шасси КамАЗ-53228 предназначено для монтажа различного специализированного оборудования и эксплуатации на всей сети дорог, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс., а также на местности.

Автомобильное шасси КамАЗ-44108 предназначено для монтажа различного специализированного оборудования и эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс., а так же по местности.

Автомобиль-тягач мод. 43115 транспортного назначения - модификация автомобиля-тягача мод. 43114, служит для перевозки различных грузов и буксирования прицепов по дорогам, допускающим осевую нагрузку 60 кН (6 тс).

Автомобиль-самосвал КамАЗ-65115 предназначен для перевозки различных сыпучих, строительных и промышленных грузов общей массой до 15000 кг по дорогам, рассчитанным на движение автомобилей с осевой нагрузкой до 98 кН (10 тс).

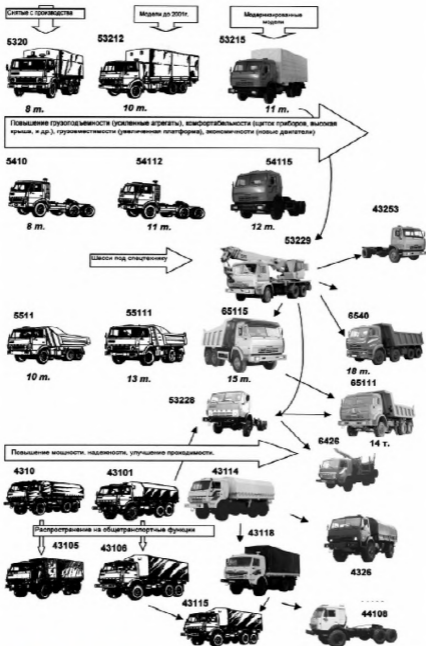
Автомобиль-самосвал КамАЗ-6540 предназначен для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 22 т.

Шасси автомобильное КамАЗ-53229 предназначено для монтажа различного специализированного оборудования и эксплуатации по дорогам рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс.

Бортовой автомобиль-тягач КамАЗ-4326 предназначен для перевозки различных грузов, людей, буксировки прицепов и прицепных систем по всем видам дорог и местности. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 5 т.

Бортовой автомобиль-тягач КамАЗ-53215 предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 12 т.

Седельный автомобиль-тягач КамАЗ-54115 предназначен для перевозки различных грузов в составе автопоезда по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой до 10 тс. На шасси автомобиля возможен монтаж специализированного оборудования массой до 12 т.



Технические характеристики.	Модели									
	53216	54116	53228	55111	55115	53228	43116, 43114, 43118	4328	44108	55111
Эксплуатационные данные										
Колесная формула	6x4					6x6		4x4	5x6	
Масса перевозимого груза или конфигурируемого оборудования, кг	11000		17000	13000	15000	5625	5000-12000	4000		14000
Нарушка на седельно-сцепное устройство, кг	12000								10000	
Масса снаряженного автомобиля, кг	8090	7680	7250	9350	8300	8025	8500-9030	7300	8015	10350
Полная масса автомобиля, кг	19305	19305	24390	22200	24450	24000	15470-20750	18600	18965	24450
Распределение массы снаряженного автомобиля на дороге, кг:	через передний мост	3575	3570	3480-3580	3850	3690	4025	4350-4700	4470	4840
	через заднюю тележку	3510	3610	3470-3570	5200	5310	3640	4380-5700	2630	3075
	То же, для автомобиля полной массы, кг:	4400	4425	6000	5500	6000	4060	5200-5550	5600	5435
	через заднюю тележку	14925	14810	18000	16700	18450	18000	10830-15130	6000	13530
Максимальная скорость движения (в зависимости от передаточного отношения главной передачи), км/ч	80-100		80	80-90	80	80	90		80	80
Варианты двигателей	7403 или 740.11-340 или 740.13-360 или 740.14-300									
Угол преодолеваемого подъема, % не менее	автомобилем	30		30	25	31	28-31	31	28	30
	автопоездом	18							18	
Контрольный расход* топлива на 100 км пути при движении с полной нагрузкой и скоростью 80 км/ч, л:	автомобилем	24		32	27,5-38	28,5	30,5-32	30-35	25	27,5-28
	автопоездом	34						37-42	30	42
Запас хода по контрольному расходу топлива, км:	автомобилем	730-1000		650	650-900	650	750	880-1600	1000	1000
	автопоездом	503-730								1300
Время разгона до 60 км/ч автомобиля полной массы, с, не более:	автомобилем	40		50	45	50	35-40	35		55
	автопоездом	80							80	95
Тормозной путь с полной нагрузкой при движении со скоростью 80 км/ч до полной остановки, м, при применении рабочей тормозной системы:	автомобилем	36,7						36,7		
	автопоездом	38,5		38,7					38,5	
То же, при применении запасной тормозной системы со скорости 40км/ч:	автомобилем	33,8		33,8		33,8		17,2-33,8		33,8
	автопоездом	35								35
Угол подъема платформы назад, град.:										
Время подъема платформы с грузом, с					60	60				
Внешний габаритный радиус R поворота автомобиля по переднему буферу, м	9,8	9	10	9	9	11,3	11,3-12,1		12,1	11,3
Выместимость топливных баков, л:	175-299		250	170-250	250	125-350	210-500	170	210-350	125-170
Колеса дорожные						7,0-20		310-530		7,5-20
Шины						10.00 R20		425/65 R21		10.00 R20

*Примечание. Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля (автопоезда) и не является эксплуатационной нормой

Технические характеристики остальных моделей автомобилей КАМАЗ зависят от устанавливаемого на них оборудования и указаны в руководствах по эксплуатации, поставляемым с автомобилями