

СРЕДНИЙ  
АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ  
ТЯГАЧ АТС-59Г

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ  
И ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ  
(ТО)

*5-е издание, стереотипное*

David\_SK для <http://www.russianarms.ru>

МОСКВА  
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
1984

# 1. НАЗНАЧЕНИЕ, КОМПОНОВКА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ТЯГАЧА

## 1.1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ТЯГАЧА

Средний артиллерийский тягач АТС-59Г выпускается взамен тягача АТС-59, он отличается от него в основном новой более широкой герметизированной кабиной, а также системами, приводами управления, сборочными единицами и деталями, появившимися вновь или измененными в связи с установкой новой кабины.

Средний артиллерийский тягач предназначен для буксировки артиллерийских систем и прицепов общей массой до 14 т, монтажа специального оборудования, а также для перевозки людей и различных грузов.

На базе тягача АТС-59Г изготавливаются две модификации:

— тягач без тяговой лебедки, отличающийся в связи с этим от базового тягача незначительными изменениями по корпусу и грузовой платформе и меньшей массой;

— тягач с монтажной стрелой и дополнительной ручной планетарной лебедкой, отличающийся от базового тягача измененной кабиной, большей массой и некоторыми изменениями по корпусу и грузовой платформе, связанными с установкой дополнительной лебедки и стрелы в рабочем и походном положениях.

Все остальные сборочные единицы этих двух модификаций полностью унифицированы с тягачом АТС-59Г.

Основные части тягача: силовая установка, силовая передача, ходовая часть, корпус, кабина, платформа и специальное оборудование.

К особенностям компоновки тягача и его модификаций относятся переднее расположение ведущих колес и агрегатов силовой передачи, продольное расположение двигателя в средней части корпуса и заднее расположение грузовой платформы. Закрытая герметизированная шестиместная металлическая кабина установлена в передней части тягача над силовой передачей. Тяговая лебедка установлена в кормовой части корпуса под грузовой платформой.

Силовая установка состоит из двигателя А-650Г и его систем: питания топливом, питания воздухом, смазки, охлаждения, подогрева и пуска.

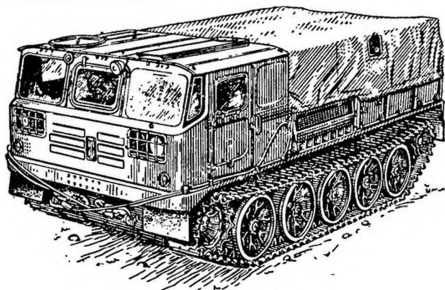


Рис. 1.1. Вид тягача спереди

Силовая передача состоит из карданной передачи, главного фрикциона, коробки передач, главной передачи, механизмов поворота, тормозов и бортовых передач.

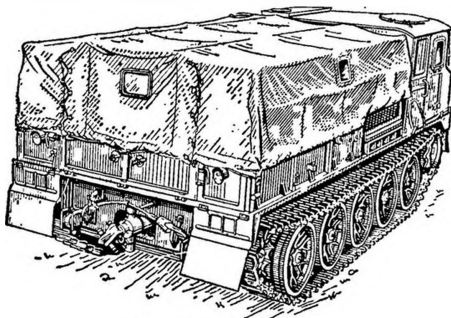


Рис. 1.2. Вид тягача сзади

Ходовая часть состоит из двух ведущих колес, двух направляющих колес с механизмами натяжения гусениц, двух гусениц, десяти опорных катков, подвески и четырех амортизаторов.

Общие виды базового тягача и его модификации со стрелой показаны на рис. 1.1—1.5.

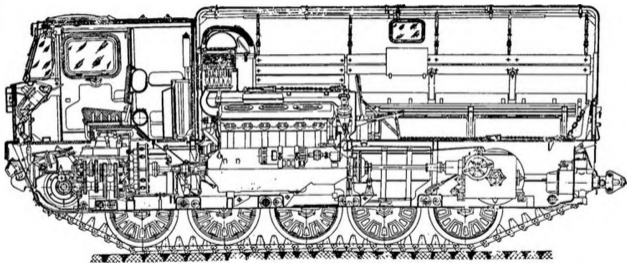


Рис. 1.3. Продольный разрез тягача

## 1.2. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЯГАЧА АТС-59Г

### 1.2.1. Общие данные

Тип тягача . . . . .	Артиллерийский средний гусеничный, быстроходный
Грузоподъемность, т . . . . .	3
Масса в рабочем состоянии без груза на платформе и экипажа, но с комп- лектом возимого ЗИПа и полной за- правкой топливом и маслами, т . . . . .	13,75 + 3%
Максимальная масса прицепа, т . . . . .	14
Габаритные размеры тягача, мм:	
длина . . . . .	6280
ширина . . . . .	2780
высота:	
по тенту . . . . .	2620
по кабине . . . . .	2580
Габаритные размеры платформы (внут- ренние), мм:	
длина до аккумуляторных ящиков . . . . .	3380
длина до моторного отделения . . . . .	2174
ширина . . . . .	2440
высота бортов . . . . .	400
высота по спинкам сидений . . . . .	850
Число мест для сидения:	
в кабине . . . . .	6
на платформе . . . . .	12
Погрузочная высота платформы, мм . . . . .	1270
Ширина колеи (расстояние между сере- динами гусениц), мм . . . . .	2200
Длина опорной поверхности гусени- цы, мм . . . . .	3315
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см <sup>2</sup> :	
без груза на платформе . . . . .	0,45
с грузом на платформе 3 т . . . . .	0,55
Дорожный просвет, мм . . . . .	420
Статическое положение центра тяже- сти, мм:	
без груза на платформе:	
вдоль оси тягача от центра веду- щего колеса . . . . .	2167
по высоте от грунта . . . . .	829
с грузом на платформе 3 т:	
вдоль оси тягача от центра ведуще- го колеса . . . . .	2360
по высоте от грунта . . . . .	982

Минимальный радиус поворота, м:	
при первом положении рычагов механизмов поворота . . . . .	11,5—12
при втором положении рычагов механизмов поворота . . . . .	3,4—3,5
Гарантийный срок работы (при эксплуатации в смешанных дорожных условиях):	
по двигателю, моточасов . . . . .	600
по трансмиссии и ходовой части, км . . . . .	6000
при работе с навесным бульдозерным оборудованием на землеройных работах и пробеге не более 4500 км, моточасов . . . . .	70

### 1.2.2. Скорости движения

Расчетная скорость (при 1700 об/мин коленчатого вала двигателя), км/ч:	
на первой передаче . . . . .	5,6
на второй передаче . . . . .	12,4
на третьей передаче . . . . .	18,6
на четвертой передаче . . . . .	27,3
на пятой передаче . . . . .	37,9
на передаче заднего хода . . . . .	5,4
Средняя скорость движения по грунтовой дороге среднего качества с грузом на платформе, км/ч:	
без прицепа . . . . .	29—30
с прицепом . . . . .	22—27
Максимальная скорость движения (без прицепа), км/ч . . . . .	39

### 1.2.3. Расчетные тяговые усилия на крюке

Тяговое усилие на крюке по сцеплению на плотном грунте, кгс:	
без груза на платформе . . . . .	10 250
с грузом на платформе . . . . .	12 500

### 1.2.4. Нормы расхода топлива и смазочных материалов и запас хода по топливу

(при движении по грунтовым дорогам среднего качества)

Средний расход топлива, л:	
при движении с грузом на платформе без прицепа:	
на 1 ч работы двигателя . . . . .	32,8—38,1
на 1 км пробега . . . . .	1,52

при движении с грузом на платформе и с прицепом:	
на 1 ч работы двигателя . . . . .	31,6—47,5
на 1 км пробега . . . . .	1,63
Расход масла в процентах к расходу топлива, не более . . . . .	5
Запас хода по топливу (с грузом на платформе и с прицепом), км:	
на основных баках . . . . .	350
с дополнительными баками . . . . .	500

### 1.2.5. Преодолеваемые препятствия

(при движении по сухому дернистому грунту)

Максимальный угол подъема на платформе, град:	
без прицепа . . . . .	35
с прицепом . . . . .	18
Максимальный угол крена без сползания, град . . . . .	25
Глубина брода, м:	
без установки кожухов . . . . .	1,1
с установкой кожухов . . . . .	1,5

### 1.2.6. Силовая установка

Двигатель

Тип . . . . .	Четырехтактный, бескомпрессорный, с воспламенением от сжатия и непосредственным впрыском, жидкостного охлаждения
Марка . . . . .	A-650Г
Количество цилиндров . . . . .	12
Расположение цилиндров . . . . .	V-образное, под углом 60°
Диаметр цилиндров, мм . . . . .	150
Ход поршня, мм:	
в левой группе цилиндров . . . . .	180
в правой группе цилиндров . . . . .	186,7
Рабочий объем всех цилиндров, л . . . . .	38,88
Степень сжатия . . . . .	14,5—15,5
Количество клапанов в цилиндре:	
впускных . . . . .	2
выпускных . . . . .	2

Направление вращения коленчатого вала . . . . .	По ходу часовой стрелки (если смотреть со стороны передачи)
Порядок нумерации цилиндров . . . . .	От механизма передач к поску коленчатого вала 1л—6п—5л—2п— 3л—4п—6л—1п— 2л—5п—4л—3п
Порядок работы цилиндров . . . . .	
Максимальная мощность при 1700 об/мин коленчатого вала, л. с. . . . .	300
Максимальный крутящий момент при 900—1000 об/мин коленчатого вала, кгс·м . . . . .	150—165
Минимально устойчивая частота вращения на холостом ходу, об/мин . . . . .	500
Максимальная частота вращения на холостом ходу под воздействием регулятора, об/мин . . . . .	1950
Удельный расход топлива (при максимальной мощности), г/л·с.-ч, не более . . . . .	185
Удельный расход масла, г/л·с.-ч, не более . . . . .	13
Литровая мощность, л.с./л . . . . .	7,72
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	1661
ширина . . . . .	827
высота . . . . .	897
Масса сухого двигателя, кг . . . . .	950
Крепление двигателя . . . . .	Эластичное, на трех опорах

### Система питания топливом

Применяемое топливо . . . . .	Дизельное летнее — ДЛ, зимнее — ДЗ, арктическое — ДА
Управление подачей топлива . . . . .	Ножной педалью. Постоянная частота вращения двигателя устанавливается ручным рычагом с зубчатым сектором

Топливные баки (основные):	
количество . . . . .	3



расположение . . . . .	Один (передний) слева от двигателя, два в средней части корпуса за двигателем
емкость, л:	
переднего бака . . . . .	100
задних баков . . . . .	По 240
общая . . . . .	580
Топливные баки (дополнительные):	
количество . . . . .	4
расположение . . . . .	На платформе под продольными сиденьями 240
общая емкость, л . . . . .	
Ручной топливоподкачивающий насос:	
тип . . . . .	Мембранный
марка . . . . .	РМ-1Б
расположение . . . . .	На левом борту корпуса под кабиной
Топливоподкачивающий насос:	
тип . . . . .	Коловратный
марка . . . . .	БНК-12ТК
давление топлива, подаваемого насо- сом, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	0,6—1
Топливный фильтр грубой очистки:	
тип . . . . .	Щелевой
расположение . . . . .	На кожухе второй пары торсионов
Топливный фильтр тонкой очистки:	
тип . . . . .	Картонный
марка . . . . .	ТФК-3
расположение . . . . .	В развале блоков цилиндров двигателя
Топливный насос:	
тип . . . . .	12-плунжерный, высокого давления
марка . . . . .	НК-10
расположение . . . . .	В развале блоков цилиндров двигателя
Отношение частоты вращения валика топливного насоса к частоте враще- ния коленчатого вала . . . . .	0,5 : 1
Диаметр плунжера, мм . . . . .	10

Угол опережения подачи топлива до  
в. м. т. в градусах угла поворота ко-  
ленчатого вала:

летом . . . . . )  
зимой . . . . . )

29±0,5

26±0,5

Регулятор оборотов:

тип . . . . . )

Центробежный,  
всережимный  
РНК-4

марка . . . . . )

Форсунки:

тип . . . . . )

Закрытые

давление в начале подъема иглы,  
кгс/см<sup>2</sup> . . . . . )

210

### Система питания воздухом

Воздухоочиститель:

тип . . . . . )

Комбинированный,  
двухступенчатый.  
Первая ступень —  
инерционная очистка  
с эжскционным  
отсосом пыли.

Вторая ступень —  
очистка в кассетах  
из проволоочной  
набивки,  
смоченной маслом

расположение . . . . . )

Впереди  
надмоторной части  
платформы

### Система смазки

Тип . . . . . )

Циркуляционная,  
под давлением  
МТ-16п

Применяемое масло . . . . . )

Масляный бак:

расположение . . . . . )

Один с правой  
стороны двигателя  
60

емкость, л . . . . . )

Масляный насос:

тип . . . . . )

Шестеренчатый,  
трехсекционный  
(одна секция  
нагнетающая и две  
откачивающие)

отношение частоты вращения валика масляного насоса к частоте враще- ния коленчатого вала двигателя	1,5 : 1
Давление масла в главной магистрали, кгс/см <sup>2</sup> :	
при эксплуатационной частоте вра- щения . . . . .	5—10
на минимально устойчивой частоте вращения, не менее . . . . .	2
Температура масла, выходящего из дви- гателя, °С:	
нормальная . . . . .	70—90
минимальная . . . . .	65
кратковременно допустимая . . . .	110
Масляный радиатор:	
тип . . . . .	Трубчато- пластинчатый, выполнен в одном блоке с правым радиатором системы охлаждения
расположение . . . . .	Над правым эжектором
Масляный фильтр грубой очистки:	
тип . . . . .	Щелевой
марка . . . . .	МАФ
расположение . . . . .	У заднего торца двигателя на балке корпуса
Масляный фильтр тонкой очистки:	
тип . . . . .	Центробежный
марка . . . . .	МЦ-1
расположение . . . . .	У заднего торца двигателя на балке корпуса
Маслозакачивающий насос:	
тип . . . . .	Шестеренчатый
марка . . . . .	МЗН-3
расположение . . . . .	На масляном баке
привод . . . . .	От электродвигателя МН-1
Система охлаждения	
Тип . . . . .	Жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией и эжекторами

Заправочная емкость, л . . . . .	85
Водяной насос:	Центробежный
тип . . . . .	
отношение частоты вращения валика насоса к частоте вращения коленчатого вала двигателя . . . . .	1,5 : 1
Радиаторы:	
тип . . . . .	Трубчато-пластинчатые пятизаходные
	2
количество . . . . .	Над эжекторами
расположение . . . . .	
Температура охлаждающей жидкости, выходящей из двигателя, °С:	
нормальная . . . . .	70—90
минимальная . . . . .	65
кратковременно допустимая:	
для воды . . . . .	105
для низкозамерзающей охлаждающей жидкости . . . . .	90
Система подогрева	
Тип . . . . .	Жидкостная, с принудительной циркуляцией жидкости от центробежного насоса нагнетателя
Способ подогрева:	
воды . . . . .	В котле подогревателя от сгорания топлива
масла . . . . .	В масляном баке от циркуляции по змеевику бака нагретой жидкости
Котел подогревателя:	
тип . . . . .	С низконапорной испарительной камерой
расположение . . . . .	С правой стороны двигателя
подача воздуха в котел . . . . .	Центробежным вентилятором нагнетателя
Привод нагнетателя . . . . .	Электродвигатель МБП-3К
Подача топлива . . . . .	Самотеком из специального бачка

Емкость бачка, л . . . . .	6
Расход топлива, л/ч . . . . .	6,5—7

### Система пуска двигателя

Электрический стартер:	
марка . . . . .	СТ16-М
пуск стартера . . . . .	Кнопкой КС31-М на щитке приборов
Воздушный пуск:	
расположение баллона со сжатым воздухом . . . . .	В кабине за средним сиденьем
емкость баллона, л . . . . .	10
давление воздуха в полностью заря- женном баллоне, кгс/см <sup>2</sup> . . . . .	125—150
Необходимое давление для пуска дви- гателя, кгс/см <sup>2</sup> :	
летом . . . . .	40
зимой . . . . .	60

### 1.2.7. Трансмиссия

#### Главный фрикцион

Тип . . . . .	Двухдисковый сухой, постоянно замкнутый
Расположение . . . . .	На трубе фланца верхнего вала коробки передач
Материал трущихся поверхностей . . . . .	Сталь по асбобакелиту
Механизм выключения . . . . .	Шариковый
Соединение с двигателем . . . . .	Валом с зубчатой муфтой
Привод управления главным фрикцио- ном . . . . .	Ножной педалью с пневмосилителем

#### Коробка передач

Тип . . . . .	Трехходовая, пятискоростная, с постоянным зацеплением шестерен
Число передач . . . . .	Пять вперед и одна назад

Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	3,93
вторая передача . . . . .	1,76
третья передача . . . . .	1,18
четвертая передача . . . . .	0,80
пятая передача . . . . .	0,575
передача заднего хода . . . . .	4,05
Шестерни . . . . .	Цилиндрические, со спиральными зубьями
Привод управления . . . . .	Механический
Способ смазки . . . . .	Разбрызгиванием и с помощью масляного насоса
Сорт масла . . . . .	МТ-16п
Количество масла, л . . . . .	35 (вместе с механизмами поворота)
Способ охлаждения масла . . . . .	Масляный радиатор с принудительной циркуляцией масла
Масляный насос . . . . .	Шестеренчатый, двухсекционный
Масляный радиатор . . . . .	Трубчато- пластинчатый, выполнен в одном блоке с левым радиатором системы охлаждения

### Механизмы поворота

Тип . . . . .	Планетарные, двухступенчатые, с блокировочными фрикционными и тормозами поворота
Количество . . . . .	2
Блокировочные фрикционы механизмов поворота . . . . .	Многодисковые, работающие в масле
Количество дисков блокировочного фрикциона:	
ведущих . . . . .	4
ведомых . . . . .	4

Тормоза . . . . .	Двухстороннего действия, ленточные, с фрикционными накладками, работающие в масле
Количество тормозов . . . . .	Два тормоза поворота и два остановочных тормоза
Привод управления: тормозами поворота . . . . .	Ручной механический
остановочными тормозами . . . . .	Ручной механический и ножной пневматический
Бортовые передачи Тип . . . . .	Одноступенчатые, планетарные, понижающие редукторы
Передаточное число . . . . .	5,54
Способ смазки . . . . .	Разбрызгиванием
Сорт масла . . . . .	МТ-16п
Количество масла в каждой бортовой передаче, л . . . . .	3

### 1.2.8. Ходовая часть

Движитель . . . . .	Гусеничный
Гусеницы: тип . . . . .	Металлические, мелкозвенчатые, цевочного зацепления, с сухим, открытым шарниром
количество звеньев в каждой гусенице, шт. . . . .	85
ширина звена, мм . . . . .	460
шаг звена, мм . . . . .	137
соединение звеньев . . . . .	Стальными пальцами
диаметр пальца, мм . . . . .	19

фиксация пальцев . . . . .	От поворота — прямоугольной головкой в пазу звена, от осевого перемещения — подгибкой проушины на скос головки пальца
Ведущие колеса:	
тип . . . . .	Литые, с двумя съёмными зубчатыми венцами
расположение . . . . .	Переднее
количество зубьев . . . . .	13
Направляющие колеса:	
тип . . . . .	Двойные, с металлическим ободом
расположение . . . . .	Заднее, на кривошипях
диаметр колеса, мм . . . . .	460
Опорные катки:	
тип . . . . .	Сдвоенные, с резиновыми шинами
количество катков . . . . .	10
диаметр катка, мм . . . . .	750
Подвеска:	
тип . . . . .	Независимая, торсионная, с гидравлическими амортизаторами
количество торсионных валов . . . . .	10
максимальный угол закручивания торсионного вала, град . . . . .	38
Гидравлические амортизаторы:	
тип . . . . .	Двухстороннего действия
количество на борт . . . . .	По два на балансирах передних и задних катков

### 1.2.9. Корпус, кабина, платформа

Корпус . . . . .	Сварной, закрытый, коробчатый
------------------	----------------------------------



Кабина . . . . .	Закрытая, металлическая, шестиместная, с люком, герметизированная
Платформа . . . . .	Металлическая, сварная, с откидным задним бортом; оборудована откидными сиденьями, тентом и цепями для крепления груза

### 1.2.10. Лебедка

Тип . . . . .	Реверсивная, с тяговыми роликами, механической выдачей троса, разгруженным укладочным барabanом и электросигнализа- цией прекращения выдачи троса
Привод . . . . .	Механический, от коленчатого вала двигателя через муфту включения и карданный вал
Максимальное тяговое усилие, кгс:	
при подтягивании . . . . .	15 000
при спуске груза . . . . .	6 000
Ограничитель усилия на трос . . . . .	Предохранительная муфта шарикового типа с автоматическим выключением при нагрузке свыше допустимой
Рабочая длина троса, м . . . . .	100
Диаметр троса, мм . . . . .	20,5
Скорость выдачи и наматывания тро- са при 1300 об/мин коленчатого вала двигателя (под нагрузкой), м/мин . .	12,25

Скорость выдачи и наматывания троса при 1600 об/мин коленчатого вала двигателя (без нагрузки), м/мин! . . .	15,07
Редуктор:	
тип . . . . .	С коническими шестернями реверса, цилиндрической и планетарной зубчатыми передачами
общее передаточное число . . . . .	119,98
способ смазки . . . . .	Разбрызгиванием и с помощью масляного насоса
сорт масла . . . . .	МТ-16п
количество масла, л . . . . .	9,5
масляный насос . . . . .	Поршневой
автотормоз . . . . .	С плоскими дисками, работающими в масле
Барaban:	
тип . . . . .	Сварной, из листовой стали
диаметр, мм . . . . .	350
число слоев укладки троса . . . . .	5
число витков в каждом слое . . . . .	14
фрикцион барабана . . . . .	Многодисковый, работающий в масле
Тросоукладчик:	
тип . . . . .	Винтовой, с замкнутой резьбой
привод . . . . .	Зубчатая передача от барабана
Тяговые ролики . . . . .	Два, литые, чугунные, с клиновидными канавками
Управление лебедкой . . . . .	Механическое

### 1.2.11. Тягово-цепное устройство

Тип . . . . .	Тяговый крюк с двухсторонней амортизацией, выдвижным штоком и устройством для поворота в горизонтальной плоскости
Высота оси устройства от грунта без груза на платформе, мм . . . . .	820
Величина выдвижения штока при сцепке, мм . . . . .	180—220
Угол поворота устройства в горизонтальной плоскости от оси тягача в каждую сторону, град . . . . .	25—35

### 1.2.12. Пневматическая система

(пневмооборудование)

Тип . . . . .	Однопроводная
Компрессор:	
тип . . . . .	Одноступенчатый, двухцилиндровый
привод компрессора . . . . .	Клиновидным ремнем от шкива двигателя
передаточное число привода . . . . .	1,21
диаметр цилиндра, мм . . . . .	52
ход поршня, мм . . . . .	38
рабочий объем, л . . . . .	0,160
система охлаждения головки компрессора . . . . .	Жидкостная, общая с двигателем
система смазки компрессора . . . . .	Общая с двигателем
Воздушный резервуар (ресивер):	
тип . . . . .	Цилиндрический, сварной
емкость, л . . . . .	30
Тормозной кран . . . . .	Комбинированный, поршневой

Привод остановочных тормозов . . . . .	Пневмокамера, действующая через систему рычагов на оба остановочных тормоза
--	--

Рабочее давление, кгс/см <sup>2</sup> :	
в тормозной системе тягача . . . . .	6—7
в магистрали прицепа . . . . .	4—5

### 1.2.13. Электрооборудование

Система электрооборудования . . . . .	Однопроводная, 24 В
---------------------------------------	------------------------

### Источники электрической энергии

Аккумуляторные батареи:	
тип . . . . .	Стартерные, кислотные
марка . . . . .	12СТ-70 или 12SE-70SEL
количество . . . . .	3
расположение . . . . .	Впереди надмоторной части платформы
напряжение одной батареи, В . . . . .	24
емкость одной батареи при 10-часо- вом режиме разряда, А·ч . . . . .	70
общая емкость, А·ч . . . . .	210
соединение батарей . . . . .	Параллельное
Электрический генератор:	
тип . . . . .	Шунтовой
марка . . . . .	Г74-Б
мощность, кВт . . . . .	2,2
номинальное напряжение, В . . . . .	28
привод . . . . .	Эластичная муфта
отношение частоты вращения вала якоря к частоте вращения коленча- того вала двигателя . . . . .	1,75 : 1
реле-регулятор . . . . .	PPT31-M

### Потребители электрической энергии

Электрический стартер:	
тип . . . . .	Серийный
марка . . . . .	СТ16-М
расположение . . . . .	На корпусе трансмиссии

мощность, л. с. . . . .	15
напряжение, В . . . . .	24
рабочий ток, А . . . . .	750—800
отношение числа зубьев шестерни стартера к числу зубьев венца главного фрикциона . . . . .	1:11,1
Реле привода стартера . . . . .	PCT15-A
Электродвигатель маслозакачивающего насоса:	
марка . . . . .	MN1
мощность, Вт . . . . .	500
Электрический сигнал:	
тип . . . . .	Электромагнитный
марка . . . . .	C58
расположение . . . . .	Над лобовыми стеклами кабины
Электродвигатель нагнетателя системы подогрева двигателя:	
марка . . . . .	МБПЗ-К
мощность, Вт . . . . .	164
Свеча накаливания, шт. . . . .	1
Электродвигатели отопителя кабины:	
марка . . . . .	M211
мощность, Вт . . . . .	8
количество . . . . .	3
Электродвигатель нагнетателя воздуха кабины:	
марка . . . . .	MB67
мощность, Вт . . . . .	800
Электровентиляторы:	
марка . . . . .	ДВ302-Т
количество . . . . .	800
Фары:	
марка . . . . .	ФГ122-НТ
количество:	
без СМУ . . . . .	2
со СМУ . . . . .	2
лампы . . . . .	A24—60+40
Подфарники:	
марка . . . . .	ПФ101-В
количество . . . . .	2
лампы . . . . .	A24—32+4
Поворотная фара:	
марка . . . . .	ФГ16-К
лампа . . . . .	A24—60+40
Задние фонари:	
марка . . . . .	ФП101-Г
количество . . . . .	2
лампы . . . . .	A24—3 и A24—21

Плафоны:	
марка . . . . .	ПК2-Б
количество . . . . .	Один в кабине и один на платформе
лампы . . . . .	ТН-2, 28 В, 10 Вт
Фонарь освещения тягово-цепного устройства:	
лампа . . . . .	ТН-2, 28 В, 10 Вт
Лампы освещения щитка приборов . .	Три ТН-2, 28 В, 10 Вт
Блоки трехцветной сигнализации:	
лампы . . . . .	ТН-2, 28 В, 10 Вт
количество . . . . .	6

#### 1.2.14. Контрольно-измерительные приборы

Вольтамперметр:	
тип . . . . .	Магнитоэлектриче- ский
марка . . . . .	ВА180
шкала вольтметра . . . . .	10—0—30 В
шкала амперметра . . . . .	60—0—180 А
Термометры:	
количество . . . . .	2
марка . . . . .	ТУЭ-48-Т
назначение . . . . .	Измерение температуры воды и масла двигателя
Манометры:	
количество . . . . .	3
марка . . . . .	ТЭМ15
назначение . . . . .	Измерение давления масла в системах смазки двигателя и трансмиссии и давления воздуха в пневматической системе
Тахометр:	
марка . . . . .	ТЭЗ-В
назначение . . . . .	Измерение частоты вращения коленчатого вала двигателя
Спидометр:	
марка . . . . .	СП14-П
привод . . . . .	Гибким валом

<b>Счетчик моточасов:</b>	
марка . . . . .	563чп-МЭУ2 или 228чп-ЭУ2
привод . . . . .	Пружинный, с электроподзаводом
<b>Манометр системы воздушного пуска:</b>	
марка . . . . .	МТ60
шкала . . . . .	0—250 кгс/см <sup>2</sup>
<b>Напоромер:</b>	
марка . . . . .	ТДМ2004
назначение . . . . .	Измерение избыточного давления воздуха в кабине при работающем нагнетателе

### 1.3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДНЕГО Артиллерийского тягача с установкой монтажной стрелы и ручной планетарной лебедки

Техническая характеристика тягача со стрелой соответствует всем показателям технической характеристики базового тягача АТС-59Г, за исключением данных по кабине, габаритных размеров и массы.

Масса тягача, т . . . . .	14+3%
Кабина . . . . .	Без люка на крыше
Грузоподъемность стрелы, кг . . . . .	750
Вылет стрелы, мм . . . . .	2500
Максимальная высота подъема, мм . . . . .	7800
Род привода . . . . .	Ручной с планетарной лебедкой
Грузоподъемность ручной лебедки, кг . . . . .	750
Усилие на рукоятке лебедки, кгс:	
при подъеме груза 750 кг . . . . .	15
при подъеме стрелы:	
в начале подъема . . . . .	28
в конце подъема . . . . .	6,5

### 1.4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СРЕДНЕГО Артиллерийского тягача без тяговой лебедки

Техническая характеристика тягача соответствует всем показателям технической характеристики базового тягача АТС-59Г, за исключением массы, в связи с тем, что тяговая лебедка на тягаче не устанавливается. Масса тягача 12,95 т +3% т.