

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ  
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
(НИИНАВТОПРОМ)

---

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

# АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ

Часть I

## АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ  
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

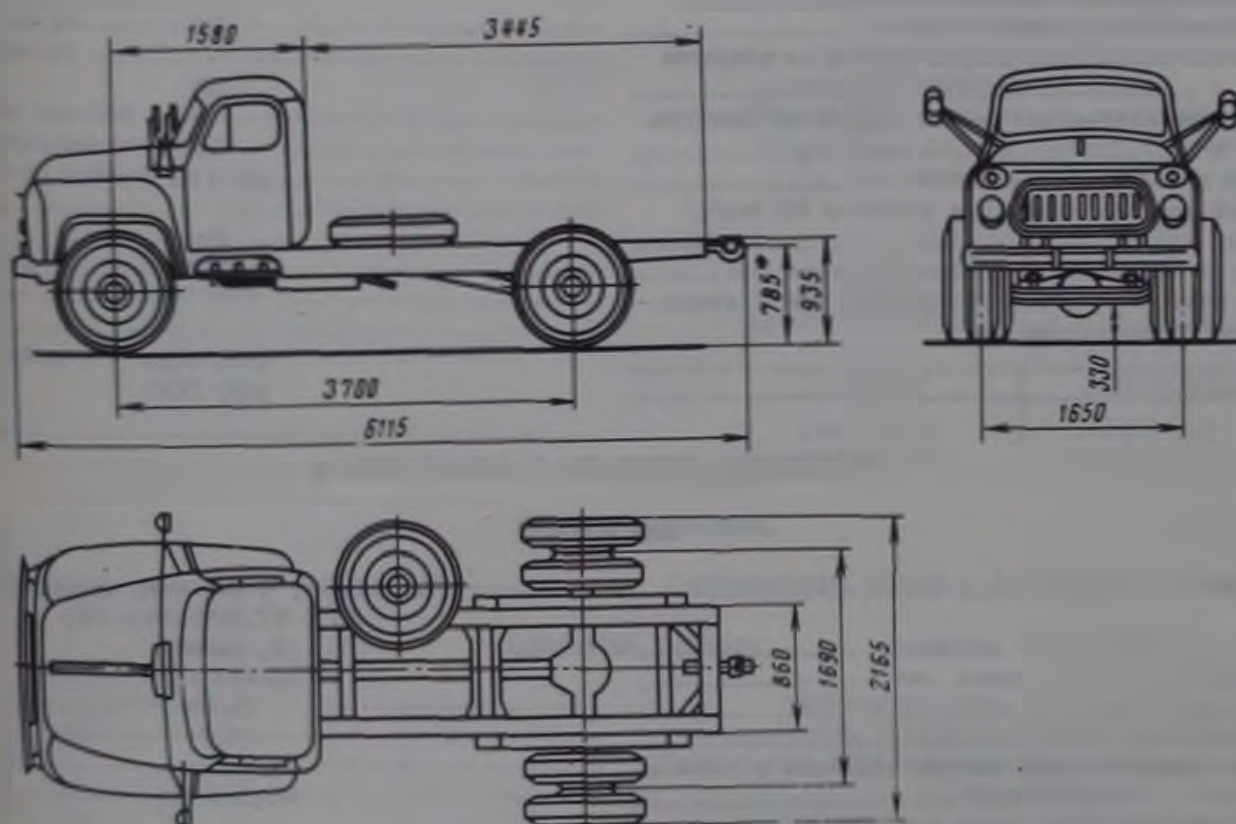
Москва 1981



## ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-01 предназначено для изготовления специализированных автомобилей.

Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



\* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации.

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство ГОСТу 2348-75 и электропроводы - по ГОСТу 9200-78.

Шасси выпускаются в следующих комплектациях:

Обозначение комплектации	Наименование	Код ОКП
52-01-0001010	Шасси в сборе	45 1118 2111
52-01-0001012	- в сборе без предпускового подогревателя	45 1118 2112
52-01-0001018	- в сборе без держателя запасного колеса	45 1118 2118
52-01-0001019	- в сборе без предпускового подогревателя и держателя запасного колеса	45 1118 2110

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза .....		3000
несваряжного шасси .....		2145
сваряжного шасси .....		2350
Полная масса шасси, кг .....		5500
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
через переднюю ось .....	1320	1550
через задний мост .....	1030	3950
Полная масса буксируемого прицепа, кг .....	2500	
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси с еда переднего внешнего колеса, м .....	7,5	
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м ...	8,0	
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м .....	3,5	
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч .....	70	
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 80 км/ч, с .....	45	
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 80 км/ч, м .....	25	
Наибольший преодолеваемый подъем, % .....	26 (15°)	
Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч, л/100 км .....	21	
Залас хода по контрольному расходу топлива, км .....	400	
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 катего- рии условий эксплуатации, км:		
шасси .....	170 000	
двигателя .....	100 000	

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип .....	ГАЗ-52-01; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.541-75)
Количество и расположение цилиндров .....	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм .....	82x110
Рабочий объем, л .....	3,48
Степень сжатия .....	6,7
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с <sup>-1</sup> , кВт (л.с.) .....	55,2 (75)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с <sup>-1</sup> , Н·м (кгс·м) .....	205,9 (21)
Рекомендуемое топливо .....	бензин А-72
Система охлаждения .....	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор .....	трубчато-ленточный
термостат .....	с жидким выключателем
водяной насос .....	центробежный
вентилятор .....	4-лопастный, на валу водяного насоса
жалюзи .....	горизонтальные
Система смазки .....	комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
масляный насос .....	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр .....	полноворотный, со съемным фильтрующим элементом
масляный радиатор .....	воздушного охлаждения; установлен перед водным радиатором
Рекомендуемые масла .....	М-8А; М-8Б <sub>1</sub>

Сцепление

Сцепление .....	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными пружинами
диаметры фрикционных навалдок, мм:	
наружный .....	280
внутренний .....	164
привод выключения сцепления .....	механический
гаситель крутильных колебаний .....	пружинно-фрикционный
Коробка передач .....	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами выключения III и IV передач
передаточные числа .....	6,55; 3,08; 1,61; 1,00; 3X 7,77

задняя передача .....  
 шланг передачи .....  
 фирменный .....  
 впуск .....

открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами  
 на игольчатых подшипниках  
 пара конических шестерен с гиподным зацеплением;  
 6,83  
 конический, с четырьмя сателлитами  
 полностью разгруженный

Ходовая часть

МА .....  
 передняя ось .....  
 заднего моста .....  
 все виды устройств:  
 спереди .....  
 сзади .....  
 редная подвеска .....  
 рессоры .....  
 количество буферов .....  
 амортизаторы .....  
 дни подвески .....  
 основная рессора .....  
 дополнительная рессора .....  
 количество буферов .....  
 моста .....  
 обод .....  
 количество .....  
 крепления запасного колеса .....  
 вилы .....  
 давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см<sup>2</sup>):  
 передних .....  
 задних .....

штампованным, вдепалам

двутаврового сечения  
 жесткая, коробчатого сечения

для жесткая крива  
 тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией  
 зависимая, на двух продольных листовых рессорах  
 полуэллиптическая, с пальцевым креплением и рамой  
 по одному на рессору  
 гидравлическая, телескопическая  
 зависимая, на двух основных и двух дополнительных  
 продольных листовых рессорах  
 полуэллиптическая, с пальцевым креплением и рамой  
 безушковая, со ступичными концами  
 по одному на рессору  
 дисковые  
 152Б-508 (6,0Б-20)  
 6 + 1 запасное  
 горизонтальное, на раме за кабиной  
 220-508 (7,8-20) или 200-508Р

220-508	200-508Р
294 (3,0)	302 (4,0)
343 (3,5)	480 (5,0)

Рулевой механизм

узелов механизмы .....

глобоидальный червяк и 3-гребневой ролики; 20,5

Тормозные системы

обочина .....  
 привод .....  
 тормозная .....  
 привод .....

барабанного типа, на все колеса  
 гидравлический, с гидровакуумным усилителем  
 барабанного типа, на ведомом валу коробки передач  
 механический

Кабина

Гид .....  
 сиденье водителя .....  
 топливный .....  
 вентиляторы .....  
 дуга лобового стекла .....  
 стеклоочиститель .....  
 датчики лобового стекла .....

цельнометаллическая, 2-местная  
 объединено с пассажирским; регулируется в горизон-  
 тальном направлении и по углу наклона спинки  
 от системы охлаждения двигателя  
 через опускающийся и поворотные стекла днарей и че-  
 рез вентиляционный люк  
 от электровентилятора отопителя  
 электрический, 2-шаговый, 2-скоростной  
 2-форсуночный, педальный

Электрическое оборудование

Номинальное напряжение, В .....  
 генератор .....  
 реле-регулятор .....  
 аккумуляторная батарея .....  
 стартер .....  
 система зажигания .....  
 катушка зажигания .....  
 распределитель зажигания .....  
 свечи зажигания .....  
 лампы:  
 передние .....  
 задние .....

12  
 Г250-Д1  
 РР382  
 ИСТ-78ЭМС или ИСТ-78ТМС  
 СТ230-Е  
 контактная  
 Б11Б-В  
 Р20 или Р20-01  
 М8Т  
 ФГ122-Б или ФГ122-БВ  
 ФФ101-Б или ФФ130  
 ФН101 и ФН101-Б или ФН130 и ФН130-Б

### ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак .....	16
Система охлаждения двигателя .....	16
Система смазки двигателя .....	*
Картер коробки передач .....	3,0
Картер главной передачи .....	2,8
Картер рулевого механизма .....	0,5
Амортизаторы .....	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,5

