

П.2-5

Т80

Инженер-подполковник В. И. ТРУШИН

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Учебное пособие

Одобрено кафедрой пожарной техники и связи

86913



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ
Москва — 1966

Механизированный пеноподъемник с пеносливом на 500 л/сек обладает высокой маневренностью, позволяющей подавать пену в надземные резервуары высотой 14 м и подземные резервуары большой емкости, дает возможность тушить пожары горючих жидкостей в минимально короткие сроки и освобождает от трудоемких работ большое количество пожарных.

§ 7. ПЕРЕДВИЖНЫЕ НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ ПНС-100 (157К) и ПНС-100 (131)

Передвижная насосная станция ПНС-100 (157К) (рис. 50) подает воду на большие расстояния по магистральным рукавным линиям диаметром 150 мм для автонасосов, автоцистерн, пеногенераторных установок большой производительности, передвижных лафетных и воздушно-пенных стволов.

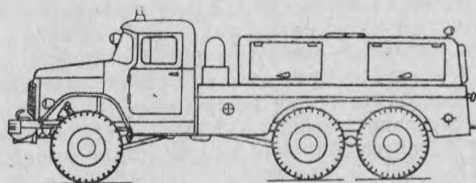


Рис. 50. Передвижная насосная станция ПНС-100 (157К)

ПНС-100 (157К) представляет собой смонтированный на шасси автомобиля ЗИЛ-157К насосный агрегат, закрытый металлическим капотом. Под капотом размещены двигатель с муфтой сцепления и центробежный насос ПН-100, при помощи карданного вала соединенный с двигателем.

Центробежный насос одноступенчатый, консольный, с двухзавитковым спиральным отводом, имеет производительность 100—110 л/сек при напоре 100 м вод. ст. Питание насоса предусмотрено как от гидранта, так и из водоема. Диаметр всасывающих рукавов 200 мм. Для забора воды используется вакуум-аппарат газоструйного типа.

Подача воды от насоса может быть осуществлена по одной и двум рукавным линиям диаметром 150 мм. Напорные рукава для насосной станции вывозятся рукавным автомобилем.

Для привода насоса в действие используется дизельный двигатель марки 2Д12Б мощностью 300 л. с. Система охлаждения водяная, закрытая с принудительной циркуляцией воды. Емкость системы охлаждения двигателя 100 л.

Пуск двигателя насоса осуществляется с помощью электро-стартера, работающего от аккумуляторной батареи. Кроме того, двигатель может запускаться сжатым воздухом. Кабина базового автомобиля сохранена без изменений. На машине вывозится развет-

вление $150 \times 77 \times 77$, запас для дизельного двигателя 200 л топлива и 65 л масла, а также для подогревателя 20 л бензина.

В дальнейшем для ПНС-100 вместо шасси ЗИЛ-157К будет использоваться шасси ЗИЛ-131. Марка новой насосной станции — ПНС-100 (131).

§ 8. ПЕРЕДВИЖНОЙ ЛАФЕТНЫЙ СТОЛ ПС-60 (452Д)

При тушении крупных пожаров решающую роль играют лафетные стволы большой производительности, быстро вводимые в действие и в зависимости от складывающейся на пожаре обстановки способные оперативно менять позиции.

Обычно при тушении пожаров лафетными стволами смена их позиций осуществляется вручную, что связано с привлечением большого количества людей.

Для переноса лафетного ствола с одной позиции на другую необходимо прерывать работу питающих лафетный ствол автонасосов, отсоединять напорные рукава, а после переноса ствола на новую позицию — вновь их присоединять. На все это уходит много времени. Чтобы сократить время разворачивания, повысить оперативность при изменении позиции, лафетный ствол стационарно устанавливается на автомобильном шасси повышенной проходимости УАЗ-452Д.

Передвижной лафетный ствол ПС-60 (452Д) (рис. 51) укомплектован шестью напорными рукавами диаметром 150 мм с быстросмыкающимися соединительными головками, водосборником с гидравлически управляемым клапаном и механизированной катушкой для рукавов.

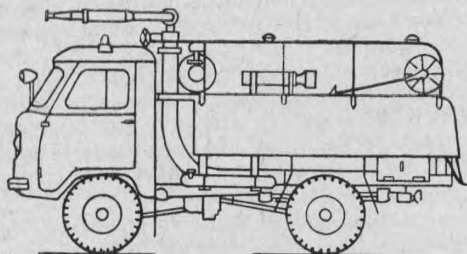


Рис. 51. Общий вид передвижного лафетного ствола ПС-60 (452Д)

Лафетный ствол установлен непосредственно за кабиной, имеет возможность поворачиваться в горизонтальной плоскости на 180° и в вертикальной — на 30° . Труба, подводящая воду к стволу, проложена под платформой кузова и несколько выступает сзади буксирного прибора; заканчивается приемным патрубком с соединительной головкой. Водосборник изготовлен из алюминиевого