

Инженер-подполковник В. И. ТРУШИН

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ

Учебное пособие

Одобрено кафедрой пожарной техники и связи

86913



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
И РЕДАКЦИОННО-ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ОТДЕЛ
Москва — 1966

Кроме того, на вооружении автомобиля имеется два ствола высокочастотной пены, комплект ручного инструмента и другого вооружения, как-то: ножницы для резки решеток и электропроводов, багры, топор, пила, лопата штыковая, ножовка по металлу, кувалда, крюки универсальные, ломы, лестница-палка, канистра для бензина к пиле «Дружба», шесть пар резиновых сапог, медицинская аптечка, флагшток, огнетушители ОУ-5 и ОУ-8, спасательные веревки, санитарные носилки и трос для буксировки.

V. РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ

1. Назначение и технические требования

Рукавные автомобили предназначены для доставки к месту пожара выкидных рукавов и прокладки рукавных линий на значительное расстояние. Кроме того, рукавные автомобили используются на пожаре в качестве пункта обеспечения рукавами автососов и автоцистерн.

Прокладку рукавных линий с рукавного автомобиля производят «с хода», т. е. при движении его со скоростью 10—15 км/ч, прокладывая одну или две рукавные линии.

Прокладка рукавных линий начинается от насоса, установленного на водоисточнике, и ведется к разветвлению.

Обычно рукавные автомобили используются для прокладки рукавных линий протяженностью 200 м и более.

Прокладка рукавных линий производится преимущественно по бездорожью, поэтому рукавные автомобили должны монтироваться на шасси повышенной проходимости и иметь, как все пожарные автомобили, кабину и кузов закрытого типа.

Размеры кабины рассчитаны на 2—3 человек, а кузов — на укладку выкидных рукавов, сложенных в гармошку и в скатку.

Размещение выкидных рукавов должно быть выполнено с учетом удобства и быстроты их укладки в кузове, механизированной прокладки рукавных линий и обеспечения техники безопасности.

Общая нагрузка и распределение весов по осям не должны выходить за пределы, указанные в паспорте базового автомобиля.

Конструктивное оформление рукавного автомобиля должно соответствовать современным требованиям технической эстетики, не снижая эксплуатационных качеств базового автомобиля.

2. Техническая характеристика

Техническая характеристика рукавных автомобилей, имеющих на вооружении пожарной охраны, представлена в табл. 4.

Показатели	АР-2 (157К)	АР-2 (131)	АР-1,6 (63)	АР-2,3 (150)	АР-1,9 (150)
Марка шасси	ЗИЛ-157К	ЗИЛ-157К	ГАЗ-63	ЗИЛ-150	ЗИЛ-160
Число мест для боевого расчета, шт.	3	3	2	3	3
Максимальная мощность, л. с.	109	130	70	95	95
Максимальная скорость, км/ч	65	85	65	65	65
Выкидные прорезиненные рукава, м	2500	1500	1580	2340	1920
из них диаметром:					
150 мм	—	1500	—	—	—
89 мм	—	—	—	—	1200
77 мм	2200	—	1100	1700	—
66 мм	—	—	160	240	240
51 мм	300	—	320	400	480

§ 1. РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ АР-2 (157К), АР-2 (131)

Рукавный автомобиль АР-2 (157К) (рис. 23) смонтирован на трехосном шасси ЗИЛ-157К с высокой проходимостью. Автомобиль оборудован устройством для регулирования давлений в шинах из кабины во время движения. Кабина и кузов закрытые, цельнометаллические, выполнены раздельно. В кабине могут разместиться три человека, а кузов рассчитан для укладки выкидных рукавов и другого противопожарного оборудования.

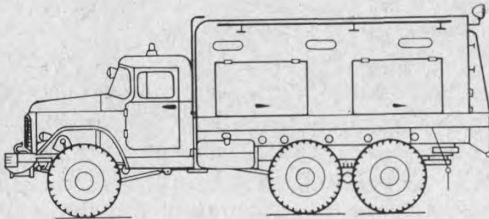


Рис. 23. Рукавный автомобиль АР-2 (157К)

В средней части кузова сделаны долевые перегородки, составляющие двенадцать продольных отсеков, по шести отсеков с каждой стороны относительно среднего продольного прохода, в которые правильными рядами укладываются выкидные рукава, сложенные в гармошку и соединенные между собой. Отсеки кузова разделены стойками с обрешиненными роликами. Кроме выкидных рукавов, на вооружении автомобиля имеются: разветвления, пере-

ходные соединительные головки, зацепления для выкидных рукавов, мостики рукавные, приспособления для переноски рукавов и другое оборудование.

На боковых сторонах кузова вмонтировано по два ящика для размещения выкидных рукавов, сложенных в скатку. Все боковые дверцы кузова открываются вверх и оборудованы ручками и замками.

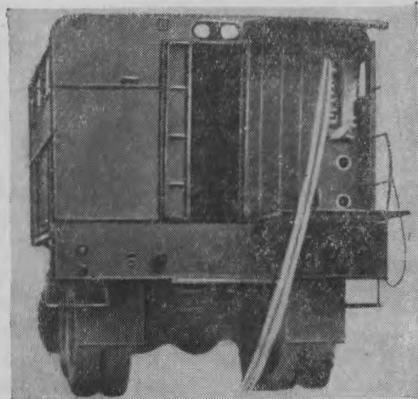


Рис. 24. Задний отсек рукавного автомобиля АР-2 (157К)

Задний отсек (рис. 24) рукавного отделения кузова закрыт панелью, в которой имеется двухстворчатая дверь против среднего прохода, а также две верхние двери и два нижних щита.

На автомобиле предусмотрена естественная вентиляция рукавов в кузове, для чего между крайними наружными отсеками и внутренними стенками кузова имеются каналы для циркуляции воздуха. Крыша кузова рукавного автомобиля используется для перевозки после пожара

мокрых рукавов. Для укладки мокрых рукавов на крыше смонтированы два трапа и откидная решетка.

Конструкция рукавного автомобиля АР-2 (157К) позволяет использовать его также для перевозки и механизированной прокладки выкидных рукавов диаметром 150 мм. В этом случае общая длина вывозимых рукавов составляет 1500 м.

Автомобиль оборудован звуковым сигналом-сиреной, двумя задними прожекторами с поворотными фарами, служащими для освещения при прокладке рукавной линии в ночное время, лобовой фарой для подачи мигающих сигналов при следовании автомобиля на пожар, световыми указателями поворота и двумя телефонными аппаратами, один из которых установлен в кабине водителя, а другой — в среднем проходе кузова, около задней панели.

В связи с прекращением выпуска базового шасси ЗИЛ-157К в дальнейшем рукавный автомобиль АР-2 (157К) будет монтироваться на шасси ЗИЛ-131 с сохранением устройства и маркироваться АР-2 (131). Рукавный автомобиль АР-2 (131), как и АР-2 (157К), обладает повышенной проходимостью.

Рукавный автомобиль АР-2 (131) может применяться и в комплексе с другими типами пожарных автомобилей (автоцистернами, аэродромными, воздушно-пенного тушения). В этом случае его комплектация изменяется: вместо 1500 м рукавов диаметром 150 мм он вывозит 1800—2000 м рукавов диаметром 110 мм или 2500 м рукавов диаметром 77 мм.

§ 2. РУКАВНЫЕ АВТОМОБИЛИ АР-1,9 (150), АР-2,3 (150) и АР-1,6 (63)

Во многих гарнизонах пожарной охраны имеются на вооружении рукавные автомобили АР-1,9 (150), АР-2,3 (150) и АР-1,6 (63), смонтированные на шасси ЗИЛ-150 и ГАЗ-63. У этих автомобилей кабина и кузов закрытого типа.

На рис. 25 показан общий вид рукавного автомобиля, смонтированного на шасси ЗИЛ-150. Выкидные рукава размещаются в средней части кузова и его боковых отсеках.

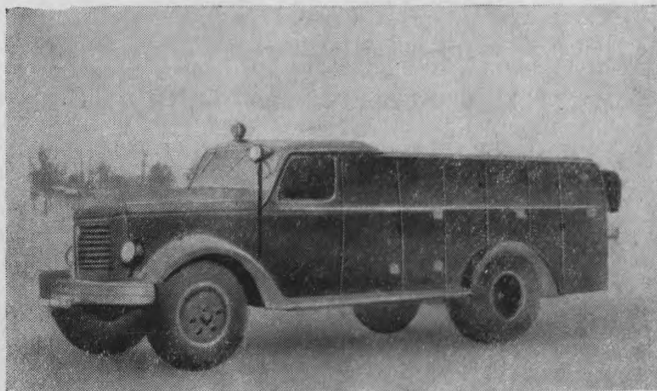


Рис. 25. Рукавный автомобиль на шасси ЗИЛ-150

В средней части кузова автомобиля (рис. 26) сделаны долевые перегородки, в которых укладываются сложенные гармошкой и соединенные между собой выкидные рукава.

Для удобства обращения с рукавами при их укладке в кузове, а также для механизированной прокладки рукавных линий средняя часть кузова имеет съемную крышу, а задний отсек — откидную подножку. Боковые и задний отсеки кузова закрываются дверцами, снабженными замками и ручками.