

Автомобили ЗИЛ-157К и ЗИЛ-157 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с 1961 г.

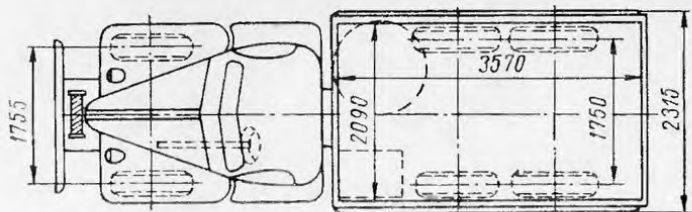
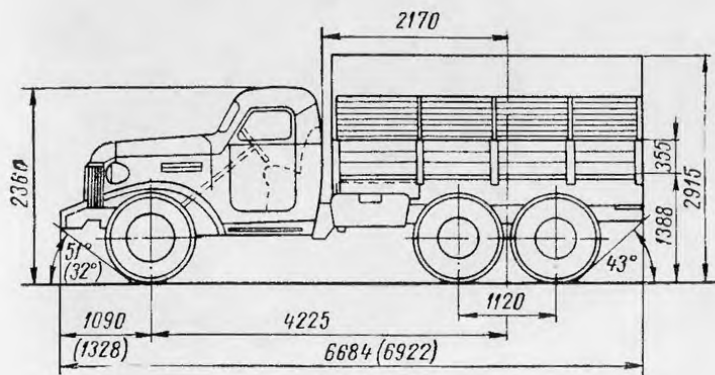
Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления воздуха в шинах с места шофера во время движения. На передней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — деревянная платформа с задним откидным бортом. Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента позволяет перевозить в кузове пассажиров.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая, оборудована вентиляцией, отоплением и обогревом ветрового стекла.

С октября 1958 г. до 1961 г. выпускался автомобиль ЗИЛ-157, данные по которому указаны в скобках.

| | |
|--|--|
| Грузоподъемность, кг | 4500 (по грунту 2500) |
| Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в кузове 2500 кг), кг | 3 600 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг | 5 800 |
| Полный вес, кг | 10 525 |
| Распределение веса по осям, кг: | |
| на переднюю ось без нагрузки | 2 695 |
| » » » с полной нагрузкой | 2 675 |
| на тележку без нагрузки | 3 115 |
| » » » с полной нагрузкой | 7 850 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 310 |
| под задней осью | 310 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колее внешнего переднего колеса | 11,2 |
| наружный габаритный | 12,0 |
| Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч | 65 |
| Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км | 42,0 |
| Модель, тип двигателя и число цилиндров | ЗИЛ-157, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный |
| Диаметр цилиндра, мм | 101,6 |
| Ход поршня, мм | 114,3 |
| Рабочий объем (литраж), л | 5,55 |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1—5—3—6—2—4 |
| Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. | 109 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 2800 |
| Максимальный крутящий момент, кг·м | 34,0 |



| | |
|---|---|
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1100—1400 |
| Карбюратор | К-84М |
| Электрооборудование, в | 12 |
| Аккумуляторная батарея | ЗСТ84, 2 шт. |
| Генератор | Г12-В; 18 а; 225 вт |
| Реле-регулятор | РР24-Г |
| Стартер | СТ15-Б; 1,8 л. с. |
| Свечи зажигания | СН55Б |
| Сцепление | Одноступенчатое (двухдисковое) |
| Коробка передач | Пятиступенчатая |
| Раздаточная коробка | Двухступенчатая |
| Передаточные числа: | |
| коробки передач | I—7,44 (6,24); II—4,10 (3,32); III—2,29 (1,91); IV—1,47 (1,00); V—1,00 (0,81); задний ход — 7,09 (6,70) |
| раздаточной коробки | Высшая — 1,16 (1,44); низшая — 2,26 (2,44) |
| главной передачи | 6,67 (6 и 40 зубьев) |
| Размер шин | 12,00—18 (специальные) |
| Число колес | 6+1 |
| Давление воздуха в шинах на дорогах с твердым покрытием *, кг/см ² : | |
| передних | 3,0—3,5 |
| задних | 3,0—3,5 |
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Барабанный, на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Глобондальный червяк с трехребневым роликом; передаточное число 23,5 |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия |
| задняя | На двух продольных рессорах (балансирная) |
| Заправочные объемы, л: | |
| топливный бак | Основной — 150, дополнительный — 65 |
| система охлаждения двигателя | 22,0 |
| система смазки двигателя | 11,0 |

* При движении по рыхлому грунту, песку или снегу допускается снижение давления воздуха до 0,5 кг/см² с соответствующим снижением скорости.

| | |
|--------------------------------------|----------------------|
| картер коробки передач | 7,1 (8,0) |
| картер раздаточной коробки | 4,1 |
| картер переднего моста | 2,5 |
| картер заднего и среднего мостов | 2,5 |
| картер рулевого механизма | 1,0 |
| амортизаторы | Два, по 0,355 каждый |
| воздушный фильтр | 0,8 |
| Вес агрегатов, кг: | |
| двигатель без оборудования | 380 |
| двигатель с оборудованием и сцеп- | |
| лением | 453 |
| коробка передач | 93,5 |
| карданные валы | 103 |
| передний мост | 385 |
| средний мост | 345 |
| задний мост | 345 |
| рама | 508 |
| кузов | 584* |
| кабина | 249 |

Автомобиль «Урал» 375 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Уральским автомобильным заводом с 1961 г.

Автомобиль имеет три ведущих моста со специальными (односкатными) шинами, в которых можно регулировать давление воздуха с места шофера при движении автомобиля. В задней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — цельнометаллическая платформа с задним откидным бортом. Платформа оборудована откидными скамейками и съемным тентом с дугами.

Кабина — трехместная, металлическая с откидным мягким верхом. Оборудована отопителем и обогревом ветрового стекла.

| | |
|--|--------|
| Грузоподъемность, кг | 4 500 |
| Общий вес буксируемого прицепа, кг | 10 000 |
| Собственный вес в снаряженном состоя- | |
| нии, кг | 8 400 |
| Полный вес, кг | 13 200 |
| Распределение веса по осям, кг: | |
| на переднюю ось без нагрузки | 3 500 |
| » » с полной на- | |
| грузкой | 3 900 |
| на тележку без нагрузки | 4 900 |
| » » с полной нагрузкой | 9 300 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 410 |
| под средней и задней осями | 410 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего ко- | |
| леса | 10,5 |
| наружный габаритный | 10,8 |

* Вес кузова дан без дуг, тента и средней скамейки.