

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ПО МЕЖРЕСПУБЛИКАНСКИМ ПОСТАВКАМ ПРОДУКЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
«СОЮЗГЛАВМАШ»

ПОЖАРНЫЕ АВТОМОБИЛИ И ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

*Издание второе, переработанное
и дополненное*

ГОСИНТИ
Москва 1963

Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157) (модель ПРМ-43М)

Рукавный автомобиль предназначен для доставки к месту пожаротушения выкидных рукавов и прокладки магистральных рукавных линий на большие расстояния.

Рукавный автомобиль (рис. 48) смонтирован на шасси ЗИЛ-157К повышенной проходимости, грузоподъемностью 4500 кг.

Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односкатными шинами и устройством для регулирования давления в шинах с места шофера во время движения.

Кабина шофера (на три человека) закрытая, цельнометаллическая, оборудована вентиляцией, отоплением, обогревом стекол ветрового окна.

Кузов закрытого типа, цельнометаллический, предназначен для размещения в нем выкидных рукавов и другого противопожарного оборудования.

Рукавное отделение кузова состоит из 12 продольных отсеков, расположенных по обеим сторонам среднего продольного прохода, по шесть отсеков с каждой стороны. Отсеки для рукавов разделены стойками. Стойки служат для направления движения рукавов по отсекам. Перед стойками установлены амортизационные штанги с обрезиненными роликами.

Рукавное отделение закрыто сзади панелью, в которой имеется двухстворчатая дверь среднего прохода, две верхние дверки и два нижних щита.

По обеим сторонам кузова расположены по два ящика, в которых размещены выкидные рукава $\varnothing 77$ мм в скатках.

Крыша кузова рукавного автомобиля используется для перевозки мокрых рукавов после пожара, для чего на ней смонтированы два трапа и откидная решетка.

На автомобиле предусмотрена естественная вентиляция рукавов, для чего между крайними наружными отсеками и внутренними стенками кузова имеются каналы для циркуляции воздуха.

Прокладка магистральных рукавных линий (рис. 49) производится на ходу автомобиля.

Автомобиль оборудован специальным звуковым сигналом-сиреной, двумя задними прожекторами с поворотными фарами, служащими для освещения при прокладке линии ночью, лобовой фарой для подачи мигающих сигналов при следовании автомобиля на пожар; световыми указателями поворота и телефонными аппаратами (один аппарат установлен в кабине водителя, другой — в среднем проходе кузова, около задней панели).

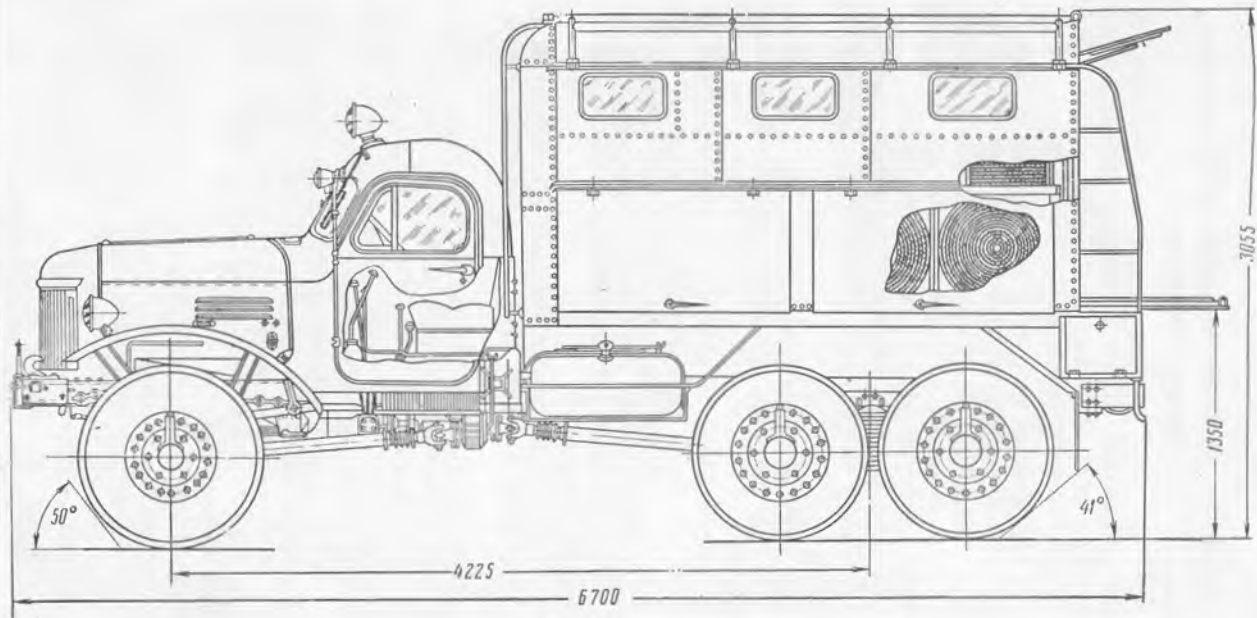


Рис. 48. Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157) на шасси ЗИЛ-157К

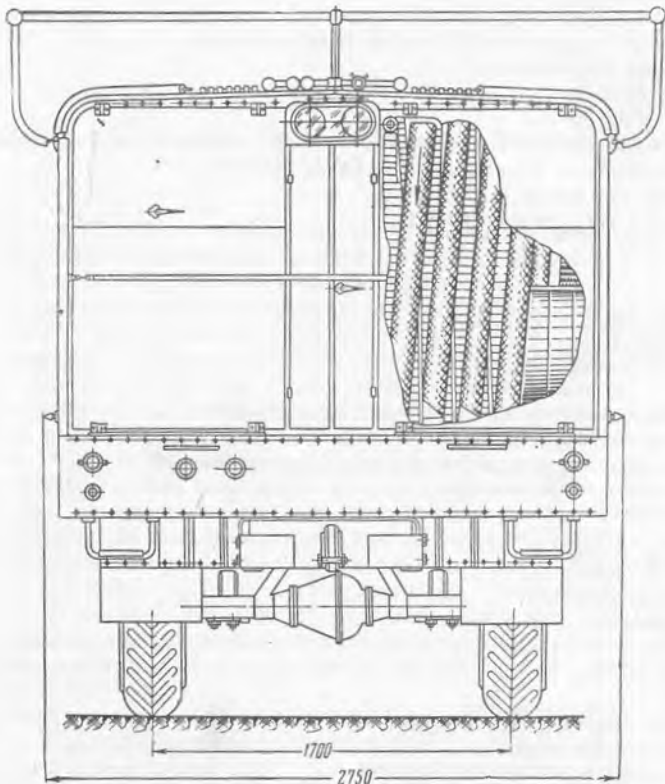


Рис. 49. Пожарный рукавный автомобиль АРП-2,2(157). Вид сзади

Рукавный автомобиль укомплектован следующим оборудованием:

Прожектор с треногой и кабелем длиной 30 м	1 шт.
Мостики рукавные	8 шт.
Приспособление для переноски рукавов	4 шт.
Топор плотничий	1 шт.
Лом (легкий и облегченный)	2 шт.
Лопата	2 шт.
Веревка спасательная длиной 25 м :	1 шт.
Головки переходные:	
50×70	5 шт.
70×80	5 шт.
Рукавные зажимы	8 шт.
Огнетушитель углекислотный ОУ-2	1 шт.
Лампа паяльная	1 шт.
Фонарь нагрудный ФЭП-И	3 шт.

Техническая характеристика

Вес с полной нагрузкой, кг	8750
Распределение нагрузки, кг:	
на переднюю ось	2500
на задние мосты	6250
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч	65
Тормозной путь при скорости 30 км/ч, м	12
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км пути	42
Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2350
высота	3055
Число мест	3
Двигатель:	
модель	ЗИЛ-157
тип	Карбюраторный, четырехтактный
число цилиндров	6
максимальная мощность, л. с.	109
число оборотов коленчатого вала в минуту при максимальной мощности	2800
максимальный крутящий момент, кг-м	34
степень сжатия	6,2
Угол свеса, град.:	
передний	50
задний	41
Дорожный просвет, мм:	
под передней осью	310
под задней осью	310
База, мм	4225
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	11,2
внешний — по наиболее выступающей части	12

Длина возимых выкидных прорезиненных рукавов (диаметром 77 мм), м	2200
Емкость, л:	
основного топливного бака	150
дополнительного топливного бака	65
системы охлаждения	22
Отпускная цена, руб. (без стоимости выкидных рукавов)	4350—00

Изготовитель — Прилукский завод противопожарного оборудования Киевского СНХ.

Пожарный автомобиль связи и освещения АСОП-5(63)* (модель 97)

Автомобиль связи и освещения предназначается для доставки к месту пожара специальных средств связи и освещения, а также боевого расчета для обслуживания этих средств.

По прибытии к месту пожаротушения автомобиль связи и освещения служит передвижной электростанцией для обеспечения электроэнергией аппаратуры освещения, применяемой при пожаре, а также местом дислокации штаба пожаротушения.

Имеющиеся на автомобиле средства связи используются руководителем пожаротушения для связи с боевыми участками, начальником тыла и диспетчером пожарной охраны города, а приборы освещения — для освещения мест работы пожарных подразделений как внутри, так и вне горящего объекта.

Автомобиль связи и освещения (рис. 50) смонтирован на шасси ГАЗ-63 повышенной проходимости, грузоподъемностью 2000 кг.

Кабина шофера двухместная — закрытая, цельнометаллическая. Кабина боевого расчета трехместная — закрытая, цельнометаллическая. Кузов автомобиля — цельнометаллический, состоит из двух тумб, соединенных между собой общим основанием и крышей.

В кабине боевого расчета (рис. 51) установлен стол, на котором размещены две радиостанции типа 28Р1, телефонный аппарат и микрофон. Кузов имеет шесть отсеков по три слева и справа, в которых размещены прожекторы (рис. 52) и катушки с силовым и телефонным кабелем (рис. 53).

В конце шасси смонтированы генератор, который приводится в действие от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности, прифланцованную с правой стороны к коробке перемены передач, карданную передачу, редуктор и карданный вал и силовой щит с контрольно-измерительными приборами (рис. 54).

* Буквы и цифры, составляющие марку автомобиля, означают: А — автомобиль; С — связи; О — освещения; П — повышенная проходимость; 5 — мощность генератора в кВт; 63 — марка шасси, т. е. ГАЗ-63.

Данные приведены по опытному образцу.